Aquastar 45 - 48

€ 215 000



Constructeur de bateaux:	Aquastar	Longueur:	14,68 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Pays-Bas, Amsterdam	moteur:	Volvo Penta (2x) TAMD 63 P, 740 cv (544 kW), diesel

Vendeur:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 6940604
Portable: +31 6 54713733
Site web: https://www.wehmeyer.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s213503**
Mis à l'eau	**2001**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,14 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Volvo Penta (2x) TAMD 63 P**
Puissance	**740 cv (544 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, girouette, plotter (Simrad, new), radar (Ja), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, four, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Très soigné et complet Aquastar 45. Plus tard, ce yacht à moteur a été appelé 48 pieds en raison de ses dimensions. Cet Aquastar est du deuxième propriétaire. Les deux propriétaires sont néerlandais et le bateau a principalement navigué en eau douce. L'Aquastar est construit de manière traditionnelle et très solide. Cet Aquastar 45 est équipé de deux lourds moteurs diesel Volvo avec propulseur d'étrave et de poupe, guindeau électrique, générateur, 2x chargeur de batterie, air conditionné, arceau radar en acier inoxydable repliable, radeau de sauvetage, beaucoup d'équipements tels que pilote automatique, radar, traceur, loch-sondeur-vitesse et anémomètre (beaucoup en double, à la fois sur le poste de pilotage intérieur et sur le flybridge). Nouveaux arbres d'hélice (2022) et nouvelles batteries ! L'Aquastar dispose de deux cabines spacieuses, chacune avec sa propre salle de bain avec douche (baignoire) et toilettes. Chauffage central à air pulsé, grande dinette avec cuisine en U. Salon spacieux avec baie vitrée arrière et entrées latérales. Nouvelle tapisserie et moquette avec des sols en teck partiellement. De nouveaux matelas (presque jamais utilisés). Vous trouverez également beaucoup d'espace de rangement à bord et grâce à l'utilisation de grandes fenêtres et hublots (avec moustiquaires), il y a beaucoup de lumière et de ventilation à l'intérieur. L'extérieur offre de larges passavants, de grands ponts avant et arrière, un spacieux flybridge, un grand pont arrière et une grande plateforme de baignade. Tout est recouvert de pont teck synthétique (Flexiteak - Sneek). Garde-corps massif en acier inoxydable tout autour et bel éclairage de pont. Forme de coque semi-déplacement à ligne semi-déplacement avec une bande de glissement continue sous la coque. Le fond du bateau est équipé d'un système permettant probablement de maintenir une tension correcte sur la coque contre la corrosion. Le bateau a été sur cale pendant toute l'année 2020 et 2021. Il a été mis à l'eau fin 2022. Nouveaux arbres d'hélice et traversées et paliers (2020). Nouvelles batteries de service Victron (2020), 2x nouvelles batteries de démarrage Optima (2020), nouvelles batteries Optima pour propulseur d'étrave et de poupe (2022), nouvelle antifouling et anodes (2025). Remarque du propriétaire : "En raison d'une fuite au niveau du presse-étoupe de l'arbre d'hélice de droite, celui-ci a dû être démonté. Cela s'est avéré difficile et en raison de l'espace limité, l'arbre d'hélice a été coupé et entièrement remplacé. Pour éviter un problème similaire à l'avenir, le presse-étoupe et les paliers de l'arbre d'hélice de gauche ont également été remplacés. Travaux réalisés par Jachtservice Muiderzand". Le bateau a eu quelques longs voyages chez le précédent propriétaire vers la mer du Nord allemande et la Scandinavie. Son port d'attache était Hindeloopen et dans son propre hangar. Le Flexiteak a été posé à Sneek. Visible sur rendez-vous via Wehmeyer à Amsterdam.