Aquastar Ocean Ranger 38

~~€ 89 000~~

€ 79 500



Constructeur de bateaux:	Aquastar	Longueur:	11,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	1
		moteur:	2x Ford Mermaid, diesel

Vendeur:
Kempers Watersport
Herenweg 100
1431 GX Leimuiden
Pays-Bas

Téléphone: +31 172503009
Portable: +31 172503000
Site web: https://www.kemperswatersport.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s282306**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Ford Mermaid**
Modèle	**Ford Mermaid**

Équipement

Navigation	**compas, VHF (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre, équipement solaire, feux de position, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson alcool, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aquastar Ocean Ranger 38, yacht de qualité en bon état de navigation avec un historique d’entretien complet
L’Aquastar Ocean Ranger 38 est un yacht à moteur robuste et en bon état de navigation, construit par le renommé Aquastar à Guernesey. L’aménagement intérieur a été réalisé avec goût par P. Valk Jachtbouw, connu pour la finition haut de gamme des Valkvletten. Ce bateau convient non seulement aux croisières en eau libre ou en mer, mais aussi aux balades sur les voies navigables intérieures européennes.
Ce Ocean Ranger 38 est en excellent état technique, notamment grâce à la remise en état complète réalisée en 2022 et 2023. La carène a été décapée jusqu’au gelcoat en 2023, puis recouverte d’un nouveau système de revêtement haut de gamme comprenant au total 7 couches, avec un dispositif de prévention de l’osmose. La propulsion et la technique ont été renouvelées ou améliorées sur plusieurs points, notamment par le remplacement des presse-étoupes d’arbre d’hélice et un entretien approfondi des moteurs. L’installation électrique a également été modernisée, avec notamment des batteries AGM neuves, un nouvel inverseur de 3 000 watts et 2 panneaux solaires neufs.
Un rapport d’expertise indépendant HISWA datant de 2020 peut être consulté sur demande ; tous les points d’attention relevés à l’époque ont été résolus de manière professionnelle. Une expertise HISWA est bien entendu possible. Tous les travaux d’entretien et d’amélioration ont été réalisés par Kempers Watersport ; les factures de la remise en état peuvent être consultées sur place.
En bref : un yacht solide et bien entretenu, à la fiabilité éprouvée et doté d’un historique d’entretien complet, prêt pour de nombreuses saisons de navigation sereine.
Venez faire connaissance ou visiter le bateau, nous vous accueillons volontiers sur notre magnifique site situé aux Westeinderplassen.