Aquavite 26

€ 19 000



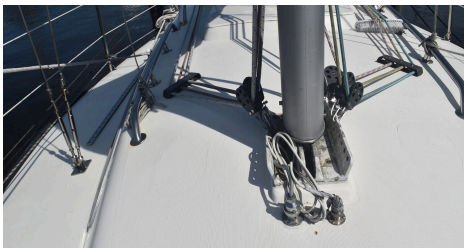
Constructeur de bateaux:	Aquavite	Longueur:	7,93 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Sole mini 17, 21,5 cv (16 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 50227929
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe












Détails

Réf du bateau	**s313176**
Architecte	**Holman and Pey**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**25 l**

moteur

Modèle	**Sole mini 17**
Puissance	**21,5 cv (16 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours (Sole), sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre (rope and chain), batterie (2 batteries), feux de position, horomètre**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**balise flottante, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage (2 life jackets), réflecteur de radar**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières de mouillage, Tensions du système électrique : 12 V, Coffre à bouteille de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), Couleur du pont : blanc, Support de pont, Cockpit ouvert, Embrayage de marche arrière : présent, Marque de l’embrayage de marche arrière : Saildrive**

Description

Un voilier très soigné,

L'Aquavit 26 est un voilier robuste, rapide et facile à manœuvrer, vendu par la société Combinautic à Leimuiden. Ce bateau a servi de bateau de démonstration pendant 7 ans et n'a pratiquement pas navigué durant cette période…Les larges passavants constituent un endroit agréable pour se rendre à l'avant, notamment lorsque le bateau est incliné. Le mât et le gréement datent de 2010 et les voiles sont en excellent état. L'intérieur est magnifiquement fini, avec de nombreuses boiseries en acajou dont les veines s'harmonisent à merveille. Pratiquement aucune trace d'usure. Toujours bien entretenu et prêt à partir en voyage, bref, il vaut le détour.

Général
Vitres: Châssis en PVC aux finitions soignées.
Moteur, électricité, eau
Transmission: Vis à trois ailettes
Gréement et voiles
Génois: 22,5
Système d'arisage du génois: traitant