Aquila 47 Molokai

€ 1 250 000

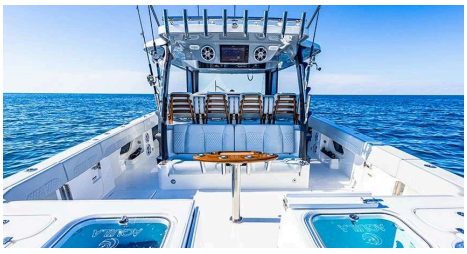


Constructeur de bateaux:	Aquila Yachts	Longueur:	15,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,44 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	1
		moteur:	4x 400 cv (294 kW), moteur à essence

Vendeur:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Téléphone: +596 696225893
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s282138**
couchettes	**1**

Données techniques

moteur

Puissance	**400 cv (294 kW)**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Couvertures	**hard top**

Description

Netboat, distributeur Aquila en Martinique et en Guadeloupe, nous vous proposons toute la gamme livrée sur l’arc antillais, clés en main. – **Aquila 47 Molokai**⚙ Dimensions & Capacités**Longueur hors tout (LOA)** : 15,06 m (49′4″)
Longueur de coque (WL) : 13,94 m (45′8″)
Largeur (bau) : 4,44 m (14′7″)
Tirant d’eau (moteurs relevés) : 0,655 m (2′2″); (moteurs abaissés) 1,111 m (3′8″)
Hauteur entre-ponts : 0,34 m (1′1″)
Déplacement à vide : 10 350 kg (22 818 lb)
Capacité passagers : jusqu’à 20 personnes (CE B offshore)
Cabines / Couchages : 1 cabine double (queen), 2 couchages invités
Toilettes / Douches : 1 WC + douche privée en cabine
 Réservoirs & Stockage**Carburant** : 1 048 gal US (3 967 L) (2 x 524 gal)
Eau douce : 80 gal (303 L)
Eaux noires : 21 gal (80 L)
Viviers : 2 x 42,5 gal (2 x 160 L)
Fish boxes/stockage :
2 coffins avant de 74 gal (280 L) chacun + rangement central 60 gal
2 fish boxes sous-deck, 90 gal (340 L), plus rangement tableau arrière + mezzanine
 Motorisation & Propulsion**Motorisation standard** : 2 x Mercury Verado V12 600 ch
Option quad : 4 x Mercury Verado V10 400 ch ou quad 450 ch (450 RS)
Commande : joystick Mercury, pilotage au pont principal, sièges Stidd (7) climatisés
⚡ Performances & Autonomie**Vitesse max.** : +72 mph (~62 kn) avec quad 450 ch
Croisière : ~47 kn avec quad 400 ch, autonomie ~600 NM (avec 10 % réserves)
Certification CE : catégorie B (offshore, 200 NM)
 Aménagement & Confort**Cabine** : spacieuse, climatisée, lit queen, hublots/lanterneaux, 2 portes d’accès, belle hauteur sous plafond (2 m+)
Salon / cockpit : rangements pratiques, sièges tournant avant, mezzanine arrière, passerelle, cuisine d’été possible
Pêche & storage :
Livewells, fish boxes, outlets pour moulinets électriques, emplacements outriggers
Électronique & systems :
Pack Raymarine/Garmin MFD, VHF, C-Zone switching digitale
Fusion audio sur mesure, joystick, CZone, …
 Construction & Innovation**Coque** : compacte bi-step, infusée résine vinylester/GRP + bulkheads carbone/époxy, hardtop carbone
Tunnel clearance élevé : améliore passage des vagues, réduit voie d’eau avant
Ride performance : confortable, stable même en mer formée, ride « soft-riding »
 Avis“Une machine à pêche avec un confort de yacht : rapide, stable et spacieux en mer.”
“Embarquement de 15 pêcheurs dans le Gulf Stream sans sensation de surpeuplement” (website in contact data)
“La coque double-step, le hardtop carbone et le tunnel élevé offrent un confort incroyable même face à la houle.”

 Résumé : L’**Aquila 47 Molokai** est un catamaran centre-console de 15 m conçu pour la pêche offshore et le luxe. Il allie puissance (jusqu’à 450 ch x4), technologie Raymarine/Garmin, confort cabine, autonomie étendue (~600 NM), et aménagements professionnels pêche. Une véritable plateforme polyvalente pour les pêcheurs exigeants ou les croisières haut de gamme.

Le tarif affiché est un prix moyen HT du bateau neuf, bien optionné et livré Martinique ou en Guadeloupe. Le montant exact restera à définir en fonction de vos choix de finitions.

À vendre : Aquila Molokai 47 – catamaran offshore open, coque performante inspiration militaire, 2 x moteurs hors-bord jusqu’à 1200 CV, parfait pour navigation rapide et pêche hauturière, confort haut de gamme, grand bain de soleil, cockpit spacieux, idéal Caraïbes, Martinique, Guadeloupe – bateau de sport à moteur nouvelle génération, design US, prêt pour les longues traversées.