Arcoa Canot 41

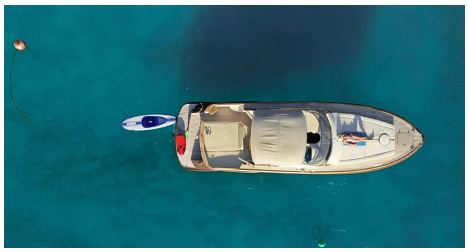
€ 219 000



Constructeur de bateaux:	Arcoa	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Espagne, Maó	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D6-350 A-B, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
Espagne

Portable: +34 625232105
Site web: https://MenorcaYachtBroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s322274**
Architecte	**Guy Couach**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter**
Equipement technique	**climatisation, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Élégance intemporelle de style Riva avec remise en état et certification commerciale
Présentation
Espresso est l'un des week-end cruisers les plus élégants de sa catégorie – une véritable attraction dans n'importe quel port de plaisance, inspiré de l'emblématique style Riva. Avec une longueur structurelle réelle de **11,85 m** et une longueur hors tout d'environ **13 m**, elle offre un équilibre parfait entre design luxueux, espaces extérieurs généreux et performances impressionnantes.
Sa coque planante en fibre de verre assure une navigation douce, silencieuse et efficace, propulsée par un moteur in-bord **Volvo Penta D6-350** développant 2 x 350 ch. Une **vitesse de croisière confortable de 20 nœuds** fait d'Espresso un bateau idéal pour les sorties à la journée élégantes, la navigation côtière et le mouillage dans de belles baies.
Espresso est immatriculée sous le **pavillon commercial polonais**, et la **visite quinquennale a été effectuée en 2024**, ce qui la rend pleinement apte à une **exploitation commerciale en charter** ainsi qu'à un usage privé.
La capacité est homologuée pour **10 passagers + équipage commercial**, ce qui en fait une excellente option pour toute personne recherchant un bateau de charter de type boutique ou un croiseur familial luxueux.
Design extérieur
Design élégant et intemporel inspiré du **style Riva**

Grands bains de soleil à l'avant et à l'arrière

Plateforme de bain spacieuse avec accès facile à l'eau

Garage à annexe/canot de sauvetage – rare dans cette catégorie de taille

Cuisine extérieure entièrement équipée avec plaque de cuisson à induction / plaque grill

Teck sur tous les ponts et coursives, neuf à l'étrave et sur la plateforme de bain en 2024

Toutes les garnitures extérieures ont été refaites en 2024

Un yacht qui a l'allure et le confort d'un **mini-superyacht**, idéal pour accueillir des invités ou naviguer avec style.
Intérieur – Suite junior ouverte + cabine privée pour invités Cabine principale (avant) – Style suite junior ouverte
Agencement lumineux et ouvert

Couchage double

Espace salon avec banquette

Télévision

Climatisation

Salle d'eau séparée avec douche

Matériaux chaleureux et accueillants, rangements très bien conçus

Deuxième cabine (arrière)
Couchage pour **2 adultes confortablement**

Entrée privée séparée, garantissant une intimité totale par rapport à la cabine principale

Idéale pour des invités, des enfants ou de l'équipage

Salle de bain
Surface généreuse

Douche indépendante

WC électrique

L’intérieur paraît plus grand qu’attendu pour cette catégorie de taille, conçu pour le confort et des nuits détendues à bord.
Équipement – Entièrement équipé comme un yacht bien plus grand
Générateur fournissant du 220 V à bord

Climatisation complète dans tout l’intérieur

Système audio Rockford-Fosgate haut de gamme (2024)

Nouveau traceur Axion 12" et instruments et interrupteurs mis à jour (2024)

Guindeau électrique

Garage à annexe

Plaque de cuisson à induction + cuisine extérieure

Éclairage LED sous-marin

Une combinaison rare de luxe et de praticité sur un croiseur de moins de 13 mètres.
Remise en état, améliorations et état
Espresso a fait l’objet d’une remise en état approfondie sur plusieurs années et se trouve en bon état mécanique et esthétique. **L’entretien moteur a été réalisé début décembre 2025 par le concessionnaire Volvo Penta Nautic Center, Mahon.**
Mécanique et systèmes d’entraînement
Les deux stern-drive Volvo Penta entièrement refaits
Un en **2022, un en 2024 par le concessionnaire Volvo-Penta**

Entretien préventif du moteur effectué chaque année

Travaux de remise en état majeurs (2022–2025)
Nouveau pont en teck

Nouvelles garnitures extérieures

Nouveau système audio

Nouvelle plaque de cuisson à induction

Nouveaux instruments, interrupteurs et composants électriques

Modernisations dans tout le bateau

Elle est présentée aujourd’hui dans un état supérieur à la moyenne pour son âge.
Performances
Moteur : **Volvo Penta D6-350**, 2 x 350 ch

Carène planante efficace et stable

Vitesse de croisière ~20 nœuds

Propulseur d’étrave

Excellente tenue de route et manœuvrabilité

Parfait pour les sorties à la journée le long de la côte ou les transferts rapides vers les plages et les criques.

Capacité et certification

Immatriculée sous le **pavillon commercial polonais, TVA acquittée.**

Visite de navire commercial quinquennale effectuée en 2024

Certifiée pour :

10 passagers + équipage commercial

Adaptée à l'**exploitation en charter** ou à un **usage privé**

Pleinement conforme pour une activité de charter en Méditerranée

Idéal pour une activité de charter de type boutique ou pour un propriétaire privé soucieux de la qualité.

Conclusion

L'Arcoa 41 Espresso est une occasion rare : un croiseur élégant de style Riva, magnifiquement remis en état, doté d'équipements dignes d'un grand yacht, de systèmes modernes, d'améliorations mécaniques remarquables et d'une certification commerciale complète. Qu'il s'agisse de navigation de plaisance haut de gamme ou de revenus de charter, Espresso offre élégance, confort et capacités bien au-delà de sa taille.