Arctic Blue 35 Cabin

~~€ 125 000~~
€ 105 000



Constructeur de bateaux:	Arctic Blue	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x Mercruiser 496 ho Raylar Racing, 1 050 cv (772 kW), moteur à essence

Vendeur:
Bootbemiddeling.nl
Jowi Verwaal
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
Pays-Bas

Téléphone: +31 418 632023
Site web: http://www.bootbemiddeling.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s270470**

Données techniques

Réservoir d’eau	**70 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 496 ho Raylar Racing**
Puissance	**1 050 cv (772 kW)**
Modèle	**Mercruiser 496 ho Raylar Racing**
Puissance	**1 050 cv (772 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, radar, sondeur**
Equipement technique	**feux de position**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**extincteur**

Description

Pour le véritable connaisseur qui reconnaît et apprécie la différence entre un bon semi-rigide et un semi-rigide de sport exceptionnel.

Pour les passionnés qui privilégient la performance au luxe, seules quelques marques comptent. Arctic Blue en fait partie et figure parmi les meilleures. Sa philosophie : construire des bateaux d’une qualité exceptionnelle, sans compromis, alliant performance et qualité de fabrication.

Ce modèle Arctic Blue est équipé de deux moteurs Mercruiser 496 Big Block V8, dotés de kits de performance Raylar Racing. Ensemble, ils développent une puissance impressionnante de 1 050 ch, garantissant des vitesses à couper le souffle et des sensations exceptionnelles sur l'eau. Grâce à sa coque en V à redans et à sa construction extrêmement rigide, ce bateau offre une maniabilité inégalée, même dans les conditions les plus difficiles.

En plus de ses impressionnantes qualités de maniabilité, ce semi-rigide est entièrement équipé de tout le confort moderne, notamment d'un propulseur d'étrave, d'un propulseur de poupe, d'un convertisseur, d'une chaudière, du chauffage et de toilettes électriques.

En 2024, le navire a fait l'objet d'une rénovation complète. Celle-ci comprenait notamment le remplacement des tubes, une peinture professionnelle de l'ensemble du navire, une réfection complète de la sellerie intérieure et l'installation d'un pont en teck entièrement neuf.

En bref : un navire exceptionnel pour un propriétaire exceptionnel.