Argos Classic 11.00 AK

€ 169 500



Constructeur de bateaux:	Argos	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Drimmelen	moteur:	Iveco 14C10400A, 100 cv (74 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s282107**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**750 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Iveco 14C10400A**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, speed log (Furuno FI-30), VHF (Icom IC-M401Euro)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 225 Ah), batterie de démarrage (165 Ah), chargeur de batteries (Victron Phoenix Multiplus 35A), équipement solaire, essuie-glace, feux de position, horomètre, inverseur (Victron Phoenix Multiplus 1600W), peinture sous-marine (2023), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer hetelucht op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente) (Zomer en wintertent)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (24), Tension (230), câble de quai, batterie propulseur d'étrave (2 x 225 Ah), batterie propulseur arrière (2 x 225 Ah), alternateur, transmission (embrayage-inverseur hydraulique), lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), direction (direction hydraulique), échappement (échappement humide), hublots (hublots en aluminium, double vitrage, légèrement teintés), matériau (acier), forme de coque (bouchain), boiserie (acajou massif avec moulures extra épaisses, sols avec revêtement), revêtement (tissu), tension (24/230 V), câble de quai, batterie propulseur d'étrave (2 x 225 Ah), batterie propulseur arrière (2 x 225 Ah), contrôleur de batterie, alternateur, indicateur de température, indicateur de pression d'huile, jauge de réservoir gasoil, jauge de réservoir d'eau, jauge de réservoir eaux usées, feux de navigation, klaxon, pont (acier antidérapant), main courante (inox), bittes d'amarrage (inox), mât (bois, rabattable), amarres de quai, pare-battage (anneau de câble), peinture (système bi-composant), coffre à gaz, chauffe-eau (40 litres, sur chaleur moteur et 230 V), hydrophore, hauteur sous barrots salon (2,00 m), hauteur sous barrots cabines sanitaires (1,90 m), hauteur sous barrots cabine avant (1,95 m), lit de la cabine principale (1,60 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Montez à bord de l'Anna Christina et découvrez la qualité du savoir-faire néerlandais à son meilleur. Ce Argos 1150 AK de 2006 a été construit avec un soin du détail remarquable par le chantier Argos Jachtbouw à Sneek et finalisé à un niveau exceptionnel de luxe et de confort. La magnifique boiserie en acajou massif, avec des moulures particulièrement épaisses, confère à l'intérieur une ambiance chaleureuse et élégante. Le double vitrage assure une isolation supplémentaire. Tout sur ce yacht respire la classe.
Avec ses 11,50 mètres de longueur, sa large coque de 4,10 mètres et une hauteur de passage de seulement 2,75 mètres, ce bateau convient parfaitement aussi bien aux longues croisières qu'à un séjour confortable à bord. Grâce au propulseur d'étrave et au propulseur de poupe, la manœuvre est un jeu d'enfant, même dans les petits ports.