Astondoa 102 GLX

€ 1 750 000



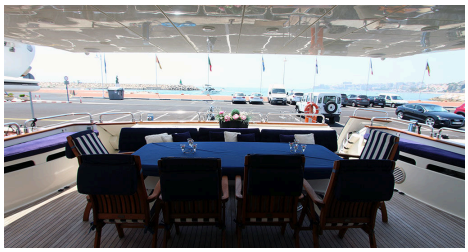
Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	31,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Espagne, South Of	Cabines:	4
		moteur:	2x MTU 16V 2000 M91, 2 000 cv (1 471 kW), diesel

Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois








Détails

Réf du bateau	**s104611**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**10**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**3 600 l**
Réservoir de carburant	**12 600 l**

moteur

Modèle	**MTU 16V 2000 M91**
Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**
Modèle	**MTU 16V 2000 M91**
Puissance	**2 000 cv (1 471 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

NAVIGATION :
Intérieur de la timonerie :
Radar Raytheon RL-85-C 72 miles
Traceur Raytheon Raychart 530 couleur
Pilote automatique Simrad
Sondeur Furuno FCV 612 couleur
Radio VHF Shipmate RS 8400 avec DSC
Compas Riviera de 100 avec rose
Tridata Autohelm ST60
Anémomètre Autohelm ST60
Indicateur d’angle du gouvernail
Commandes électroniques des moteurs
Afficheurs d’informations moteur
Écrans moteurs
Vidéosurveillance (CCTV) avec caméras dans le local moteur et à la poupe, reliée aux écrans/TV aux deux postes de barre, à la cuisine, à la cabine du capitaine et à la cabine principale

Flybridge :
Écran du traceur
Écran du radar
Pilote automatique
Radio VHF
Équipement de mesure du vent
Indicateur d’angle du gouvernail
Antenne radar à réseau ouvert et antenne GPS
2 radômes
Epirb ACR satellite 2

POUPE :
3e poste de commande des moteurs et propulseurs dans le cockpit

ÉQUIPEMENTS :
Mobilier intérieur en bois
Sol en bois / marbre dans les coursives
Climatisation dans tout le bateau
2 générateurs Kohler 33 kW (4995 et 5450 heures, mars 2021)
Stabilisateurs
Propulseur d’étrave hydraulique 35 ch
Propulseur de poupe électrique
Dessalinisateur Idromar
Traitement du carburant Alfa Laval
2 coffres de sécurité
Alimentation à quai 380 V / 220 V avec chargeurs de batteries automatiques
2 inverseurs 24 V/3000 W et 24 V/5000 W
Système de cuve d’eaux noires
Extincteur CO2 dans le local moteur
Pompes d’extinction incendie
Pompes d’eau douce 24 V et 380 V
Pompes d’eaux grises et d’eaux noires
Porte du salon électrique

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS :
Plancher en teck sur la plage arrière, le pont principal et le flybridge
Passerelle hydraulique
2 guindeaux d’ancre avec chaîne de 14 mm, 110 m, et ancres

2 guindeaux d’amarrage à la poupe
Bar humide sur le flybridge avec 2 grils, 3 réfrigérateurs et évier
Hard-top
Garage à l’étrave à ouverture hydraulique et grue pour annexe
Annexe Zodiac Projet 420
Garage à la poupe avec jetski Yamaha
Échelle de bain hydraulique
2 radeaux de sauvetage 16 places

AUDIOVISUEL :
Antenne TV satellite Tracvision KVH
Écran plat TV dans le salon avec système de levage électrique
Système audio DVD / CD avec haut-parleurs dans le salon
Écran plat TV dans 4 cabines invités, salle TV, cuisine et cabine du capitaine
Système audio radio CD avec haut-parleurs dans le salon, les cabines, la cuisine, la timonerie et le flybridge

DOMESTIQUE :
Cuisinière céramique
Four
Micro-ondes
3 réfrigérateurs
Congélateur
Cave à vin
Lave-vaisselle
Évier double
Machine à laver et sèche-linge séparés
Machine à glaçons dans le cockpit et le flybridge

NOTE : Le nom du bateau sera conservé par le propriétaire lors de la vente. Objets personnels, vaisselle, tableaux, etc., ainsi que le projecteur de poupe, non inclus.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le motor-yacht Astondoa 102 M/Y MARIA JOSE, issu du prestigieux chantier Astondoa, a été construit en 2005 dans le cadre de sa série GLX. Avec une longueur de 102 pieds, ce yacht allie avec justesse luxe, performance et confort. Conçu pour la croisière prolongée, le M/Y MARIA JOSE est équipé de stabilisateurs, garantissant une navigation douce et stable, même par mer plus difficile, et renforçant le confort à bord tout au long de votre traversée. L’intérieur est tout aussi impressionnant, avec quatre cabines doubles spacieuses avec salle d’eau privative, chacune offrant un hébergement privé et reposant pour les invités. L’agencement soigneusement conçu offre amplement de place à chacun pour se détendre avec style.