Astondoa 102 GLX

€ 2 200 000



Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	34 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Espagne, Malaga	moteur:	2x MTU V12 396TE94, 2 200 cv (1 618 kW), diesel

Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois










Détails

Réf du bateau	**s310600**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**3 600 l**
Réservoir de carburant	**12 000 l**

moteur

Modèle	**MTU V12 396TE94**
Puissance	**2 200 cv (1 618 kW)**
Modèle	**MTU V12 396TE94**
Puissance	**2 200 cv (1 618 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

GÉNÉRAL

Mobilier intérieur en bois

Climatisation dans tout le bateau

Alimentation à quai 380 V / 220 V avec chargeurs de batteries automatiques

2 coffres-forts

EXTÉRIEUR

Plancher en teck sur plateforme de bain, pont principal et flybridge

Plateforme de bain électro-hydraulique supplémentaire avec rangement pour annexe et jetski

Passerelle hydraulique

2 guindeaux d’ancre avec ancres et chaîne de 14 mm (100 m et 80 m)

2 guindeaux d’amarrage arrière

Hard top avec taud de soleil électrique supplémentaire à l’arrière

Rideau de intimité électrique du cockpit arrière

Garage à l’avant avec ouverture hydraulique

Échelle de bain

2 radeaux de sauvetage (12 personnes)

INTÉRIEUR

Système de vidéosurveillance avec 8 caméras reliées aux écrans du poste de pilotage principal et de la cuisine

TECHNIQUE

2 générateurs Kohler 33 kW EFOZ

Stabilisateurs ABT TRAC (carte électronique neuve en 2022)

Propulseur d’étrave hydraulique

Propulseur de poupe électrique

Dessalinisateur Idromar

Système de traitement du carburant Alfa Laval (hors service)

Système d’extinction au CO2 dans la salle des machines

Pompes d’extinction à eau

Pompes d’eau douce 24 V et 380 V

Pompes d’eaux grises et d’eaux noires

Système de réservoir d’eaux noires

2 inverseurs 24 V / 3000 W et 24 V / 5000 W

NAVIGATION

Antenne radar Furuno 96 milles

2 écrans Simrad 12” au poste de pilotage intérieur

Écrans tactiles Simrad au poste de pilotage du flybridge

Autopilote Simrad AP70

Répétiteur d’autopilote sur le flybridge

Sondeur couleur Furuno FCV612

VHF Simrad

VHF Sailor avec DSC

Compas Riviera

Tridata Simrad (vitesse/profondeur/loch)

Équipement de vent Simrad

Indicateurs d’angle du gouvernail

Commandes électroniques des moteurs

Écrans moteurs (neufs en 2022)

AIS

Antenne radar à réseau ouvert

Antenne GPS

2 dômes radar sur support d’équipement

EPIRB ACR satellite 2

Troisième poste de commande des moteurs et propulseurs dans le cockpit

AUDIO-VIDÉO

Antenne TV par satellite Tracvision KVH

Téléviseur écran plat dans le salon

Téléviseurs écran plat dans les quatre cabines invités, la salle de télévision et la cuisine

Système audio DVD/CD avec haut-parleurs dans le salon

Système audio radio CD avec haut-parleurs dans le salon

AMÉNAGEMENT DOMESTIQUE

Cuisinière céramique

Four

Four à micro-ondes

2 réfrigérateurs

1 congélateur

2 caves à vin

Lave-vaisselle

Double évier

Machine à laver

Sèche-linge

Machine à glaçons dans le cockpit

Machine à glaçons dans la cuisine

Bar humide sur le flybridge avec 2 grils, 2 réfrigérateurs et évier

ANNEXE(S) & JOUETS

Annexe BWA 4.20 avec moteur hors-bord Yamaha 50 ch (2022)

Jetski Bombardier 3 places

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le M/Y LAST MAN STANDING est un Astondoa 102 GLX remarquable, offrant des volumes impressionnants, un style raffiné et une tenue en mer rassurante. Conçu pour la croisière confortable, il propose des cabines d'invités spacieuses et de vastes espaces de vie extérieurs, idéaux pour se détendre ou recevoir. L'intérieur est lumineux et accueillant, tandis que les ponts extérieurs offrent de multiples espaces pour profiter de la vie à bord, du flybridge jusqu'au salon d'avant accueillant. Alliant ingénierie éprouvée et design élégant, il représente une excellente occasion d'acquérir un yacht à moteur bien proportionné, adapté à la fois à une utilisation privée et à des croisières prolongées.