Astondoa 53 Open

€ 649 000



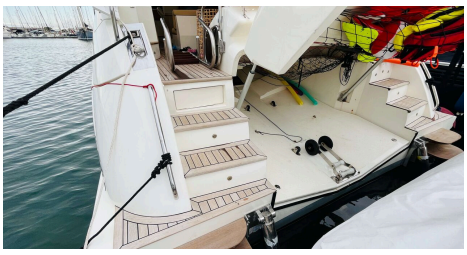
Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	16,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Espagne, La Manga	moteur:	2x 800 cv (588 kW), diesel

Vendeur:
Nautica Navemar
PUERTO DEPORTIVO TOMAS MAESTRE
30380 LA MANGA DEL MAR MENOR
Espagne

Portable: +34 620720581
Langues: anglais, espagnol, français













Détails

Réf du bateau	**s218686**

Données techniques

moteur

Puissance	**800 cv (588 kW)**
Puissance	**800 cv (588 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Distribution :3 cabines, 2 toilettes, salon, cuisine, grande baignoire et garage **Électronique et électricité :** Pilote automatique, GPS/traceur/sondeur, TRIDATA, VHF, radar, équipement de vent, projecteur de recherche, caméra vidéo dans le compartiment moteur, générateur, climatisation, guindeau électrique avec mouillage, équipement audio, chauffe-eau, commandes électroniques avec YachtControler, hélice d'étrave, antenne TV, passerelle hydraulique, plateforme hydraulique, prise de quai 220 V et chargeur de batteries, éclairage LED. **Équipement de pont :** Sol de baignoire et plateforme de bain en teck, bimini, bain de soleil à l'avant, douche dans la baignoire, coursives spacieuses, grande dinette, meuble avec évier, TV dans la baignoire, 2 glacières, hard top électrique avec bâche de protection solaire, annexe jet « ABJET 290 » neuve de cette année 2023. **Équipement intérieur :** Cuisine complète avec : micro-ondes, réfrigérateur, congélateur, plaque vitrocéramique. Télévisions dans le salon, WC électriques avec réservoir d'eaux noires, douches indépendantes dans 2 salles de bains, moquette dans tout l'intérieur. **Entretiens réalisés :** Une révision complète des moteurs et du générateur a été effectuée, des arbres d'hélice neufs ont été installés, hélices reconditionnées, vannes de coque remplacées, joints et joints toriques des vérins de la plateforme hydraulique remplacés, bateau entièrement poli, retouches du gelcoat, klaxon électrique remplacé, un GPS portable installé.