Astondoa 655 Coupe

€ 1 500 000



Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	19,94 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Espagne, Murcia	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D13 IPS 1200, 900,3 cv (662 kW), diesel

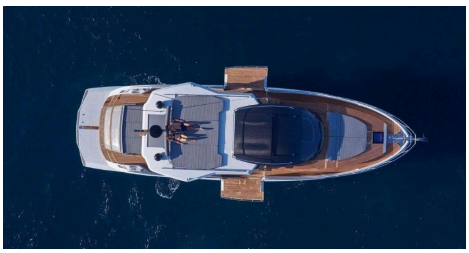
Vendeur:
Marina Estrella Murcia
Jose Ramon Herrera
Puerto Marine de las Salinas - local 24
30740 Murcia
Espagne

Portable: +34 615999444
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s314311**
Architecte	**Cristiano Gatto Design**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**3 600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13 IPS 1200**
Puissance	**900,3 cv (662 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13 IPS 1200**
Puissance	**900,3 cv (662 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS (Garmin glasscockpit 16 latest generation), plotter (Garmin glasscockpit 16 latest generation), radar (Garmin glasscockpit 16 latest generation), sondeur (Garmin glasscockpit 16 latest generation), speed log (Garmin glasscockpit 16 latest generation), VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation (Tropical + ampliación), générateur (Cummisn Onan 15kva 12kw (2.350h) + Fisher Panda 15000i (300h)), inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V (220V), propulseur d'étrave (Side Power E 210/250T / año 2025), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont (fría / caliente), échelle de bain (2), passerelle électrique (Besenzoni con BUC control móvil), pont en teck (+ perímetro de solárium proa)**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin (+ solárium proa, popa y Hard top), four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur (2), table de cabine, WC électrique (VacuFlush)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage (12), réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini (popa / Hard top)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Système de direction** **Commande par joystick** **Clause de non-responsabilité** **La Société présente les informations relatives à ce bateau de bonne foi** **Informations complémentaires** **Assistant d’accostage Volvo Penta installé en 2026** **Hélice d’étrave Side Power E210/250T installée en 2025** **Second joystick à l’arrière installé en 2026** **Écrans Garmin Glass Cockpit Marine 16” dernière génération** **Second générateur Fisher Panda 15000i installé en 2025** **Télévision par satellite** **Yacht Controller** **Deux pompes de pression d’eau** **Seau à glace** **Housses pour vitres de cabine** **Porte du salon avec baignoire élévatrice** **Portes latérales à système hydraulique (2 unités)** **Plateforme de bain immergeable** **Annexe Surmarine ST 260 Classic avec moteur Yamaha F9.9 année 2025** **Gonfleur au garage** **Guindeau électrique d’amarrage à l’arrière** **Climatisation étendue** **Interceptors (pour système IPS)** **Projecteurs subaquatiques immergeables Ocean Led** **Passerelle hydraulique avec taquets automatiques et commande BUC pour mobile** **Taquets supplémentaires sur plateforme de bain** **Lave-vaisselle** **Machine à laver & sèche-linge** **Rideaux-stores pour cabines, lames capitonnées imitation cuir** **Panneaux décoratifs finition type carbone au lieu de laque noire** **Display C95 supplémentaire** **Caméras arrière et local machines**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Marina Estrella propose l’Astondoa 655 Coupé, un impressionnant yacht de croisière sportif de 2017, immatriculé pour la première fois en 2019 et ayant eu un seul propriétaire, qui allie à la perfection élégance et performances.

Avec une longueur hors tout impressionnante de 19,94 m, un maître-bau de 5,04 m et un tirant d’eau de 1,30 m, il vous offre une stabilité parfaite dans tous types de navigation et de conditions de mer. Sa coque en « V » de 15°, construite en polyester carbone PRFV/GRP et dotée d’une solide carène à déplacement de 30 tonnes, garantit une navigation douce à travers les vagues. Propulsé par deux moteurs Volvo Penta D13 IPS 1200, développant chacun un puissant 900,32 ch, il atteint une vitesse de croisière de 26 km/h et une vitesse maximale de coque de 31 km/h.

Parmi ses caractéristiques remarquables, les manœuvres sont aisées grâce aux joysticks intérieur et extérieur, et les accostages sont confortables et sûrs grâce à l’Asistent docking de Volvo Penta et à l’hélice d’étrave installée en 2026.

Son salon du cockpit et celui de l’intérieur de la cabine sont parfaitement reliés grâce à sa porte hydraulique. En descendant l’escalier, on découvre une cuisine entièrement équipée, trois cabines avec TV et trois salles de bain, sans oublier la cabine de l’équipage avec climatisation et WC.

L’Astondoa 655 Coupé est le choix idéal pour ceux qui recherchent luxe et performances dans leurs escapades en mer.