Astondoa 72 GLX

~~€ 583 000~~

€ 550 000



Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	22,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Espagne, Valencia Mar, València	Cabines:	4
		moteur:	2x 1 200 cv (883 kW), diesel

Vendeur:
Nauticservices
91 Camí del Canal
46024 València
Espagne

Portable: +34 615081081
Langues: anglais, espagnol, français












Détails

Réf du bateau	**s300370**
couchettes	**8**

Données techniques

moteur

Puissance	**1 200 cv (883 kW)**
Puissance	**1 200 cv (883 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar**
Equipement de divertissement	**DVD**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement de ce yacht à moteur

Électronique
Radar, Radio, Haut-parleurs dans le cockpit, Centrale de navigation, loch, Compas, Sondeur, GPS, Détecteur de radar, Lecteur DVD, Vitesse et direction du vent, Téléviseur, Autopilote

Électricité / Moteur de l’Astondoa 72 GLX
Inverseur, prise de quai, générateur 2x Cummins Onan
Modèle : MDKBR-5755066 (Mk. B)

Équipement de pont
Douche de baignoire, Coussins de baignoire, Supports de moteur hors bord, Coursives latérales en teck, Capote bimini, Échelle de bain, Radeau de sauvetage, Bossoirs, Table de baignoire, Baignoire en teck, Réflecteur de radar, Hélice de poupe et de proue.
Bateau avec stabilisateurs

Confort / Aménagements intérieurs
Douchette électrique, Machine à laver, Chauffage, Micro-ondes, Réfrigérateur, Climatisation, Pompe d’eau de mer, Lave-vaisselle, Chargeur de batteries, Four, Congélateur, Pompe de cale électrique, Eau chaude,
Bateau à 4 cabines plus équipage, 4 cabines doubles et 2 pour l’équipage, etc.
Stabilisateurs de navigation

Documentation
Pavillon espagnol
Taxes non acquittées

Entretien
Révisions moteur annuelles
Batteries neuves janvier 2026
Entretien régulier par une entreprise spécialisée

Remarques :
Annexe avec moteur hors bord
Grue et fly
Scooter des mers

*Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations concernant le bateau décrit ici. Ces informations n’ont pas de caractère contractuel