Astondoa 72 GLX

€ 790 000



Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	22,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	2x MAN, 1 300 cv (956 kW)

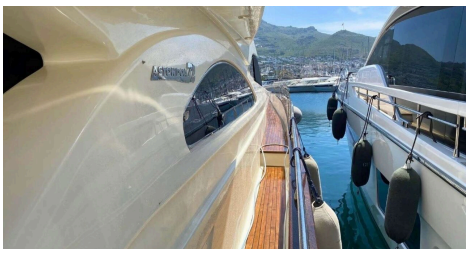
Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s316304**

Données techniques

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**
Modèle	**MAN**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, table de cabine**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Un exemplaire exceptionnel de la célèbre série de yachts à moteur à flybridge Astondoa GLX 72, actuellement amarré dans les meilleures zones de croisière de Bodrum, en Turquie. Construit et lancé en 2006, il incarne parfaitement l'élégance du design espagnol, un volume intérieur impressionnant et des performances fluides à haute vitesse. Propulsé par deux moteurs diesel MAN V12 de 1 300 HP (1 275 heures).

Aménagements et disposition du pont
Capacité autorisée de 10 passagers, avec 3 cabines invités spacieuses, chacune dotée de sa propre salle d'eau privative, ainsi qu'une salle d'eau invités supplémentaire (4 salles d'eau invités au total). Un espace équipage dédié pour 1 membre d'équipage, avec sanitaire privé, garantit un soutien opérationnel sans faille et l'intimité des invités.

Ses espaces extérieurs comprennent des cockpits entièrement en teck et des passavants, idéaux pour recevoir en Méditerranée. Le grand flybridge et le pont arrière sont équipés de coussins de cockpit, d'une table de cabine, d'un bimini, de taud de camping/taud de cockpit et d'une douche de cockpit.

Points forts et caractéristiques

Deux MAN de 1 300 HP : performances fiables en ligne d'arbre, avec peu d'heures moteur pour sa catégorie.

Suite de navigation complète : radar, traceur GPS, autopilote, AIS, sondeur, instruments de vent et centre de navigation.

Confort climatique et domestique complet : climatisation à eau glacée et chauffage dans tout le bateau, dessalinisateur, générateur, inverseur et installation complète de branchement à quai.

Cuisine et équipements domestiques complets : lave-vaisselle, machine à laver, congélateur profond, réfrigérateur complet, four à micro-ondes et four.

Manœuvrabilité et maniabilité : propulseurs d'étrave et de poupe doubles, guindeau électrique/hydraulique, passerelle hydraulique et winches hydrauliques.

Annexe et accessoires : comprend une annexe, une échelle de bain et des ponts en teck complets.

Actuellement immatriculé au Royaume-Uni, avec un poste d'amarrage disponible à Bodrum/Turgutreis, ce qui constitue une excellente opportunité clé en main pour la croisière privée ou la location de luxe.

Aménagement :
Avertissement
La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :