Astondoa A190

€ 500 000



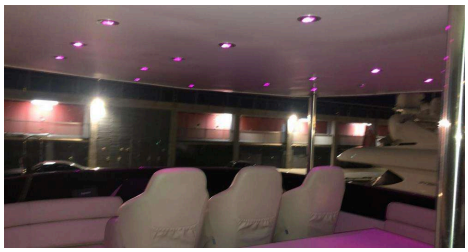
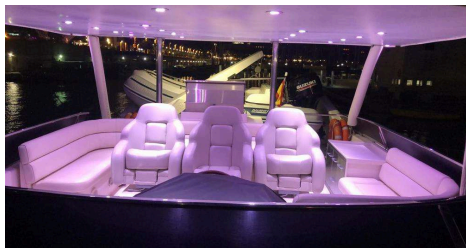
Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	20,26 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Espagne	Cabines:	5
		moteur:	MAN D2842 LE404 (V12), 1 280 cv (941 kW), diesel

Vendeur:
Catamarans Barcelona XXI SL
Passeig Joan de Borbó 144-146, Escala A Planta 2 Oficina 1. Marina Vela Port Barcelona
08039 BARCELONA
Espagne

Portable: +34 602255279
Langues: anglais, espagnol, français








Détails

Réf du bateau	**s301138**
couchettes	**10**

Données techniques

moteur

Modèle	**MAN D2842 LE404 (V12)**
Puissance	**1 280 cv (941 kW)**

Description

Équipements et Spécifications Techniques
Propulsion et Systèmes d'Énergie

Motorisation : 2 x MAN 1280 CV (2 760 heures), maintenance rigoureuse effectuée par le service officiel.

Manœuvrabilité : Propulseur d'étrave et propulseur de poupe.

Générateurs : 2 unités (13/21 kW).

Confort Thermique : Système de climatisation et chauffage Webasto dans tout le navire.

Gestion de l'Eau : Dessalinisateur (200 L/h) et réservoir d'eau douce de 1 200 L.

Électricité : Chargeurs de batteries et convertisseurs 220V neufs.

Navigation et Électronique (Simrad)

Postes de Commande : Trois stations électroniques (Flybridge, Pont Principal et Poupe).

Radar : Simrad avec une portée de 48 milles.

Instrumentation : Électronique Simrad de dernière génération.

Communications : Émetteur VHF Simrad.

Aide à la Navigation : Pilote automatique performant.

Équipements de Pont et Flybridge

Flybridge : Entièrement rénové avec Hard Top et taud électrique.

Cuisine Extérieure : Double réfrigérateur industriel, barbecue et plans de travail en Silestone.

Manutention : Grue de levage pour annexe (capacité 600 kg).

Passerelles : Passerelles hydrauliques à la proue et à la poupe.

Aménagements Intérieurs

Configuration : 5 cabines (4 invités + 1 équipage) et 4 cabinets de toilette.

Salles d'eau : Équipées de systèmes de luminothérapie (chromothérapie).

Cuisine Principale : Rénovée en Silestone, équipée de lave-vaisselle, four et lave-linge.

Divertissement : Système TV avec antenne satellite.

Sécurité et Annexe

Embarcation Auxiliaire : Semi-rigide Duarry avec moteur Suzuki 40 CV (immatriculée).

Sécurité : Armement complet incluant radeau de survie et balise EPIRB.

Matériau de coque: grp
Couchages: 10

Design: flybridge
Usage: charter, family, long-distance