Astondoa AS-59 GLX

~~€ 695 000~~

€ 595 000



Constructeur de bateaux:	Astondoa	Longueur:	18,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Espagne, Torrevieja	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN V-8 900, 900,1 cv (662 kW), diesel

Vendeur:
Marina Marbella - Head Office
Fernando Elorrieta
Puerto Pesquero s/n
29603 Malaga
Espagne

Téléphone: +34 952 777098
Langues: anglais, espagnol, suédois











Détails

Réf du bateau	**s207766**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**711 l**
Réservoir de carburant	**3 000 l**

moteur

Modèle	**MAN V-8 900**
Puissance	**900,1 cv (662 kW)**
Modèle	**MAN V-8 900**
Puissance	**900,1 cv (662 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Informations complémentaires** **Énergie/Moteur Astondoa 59 62 GLX Électronique** **équipement Raymarine complet** **- 4 x Axiom 12** **- Autopilote** **- Radar, doppler, Quantum 2** **- Système AIS** **- Contrôle de puissance maximale par télécommande** **Alimentation/Moteur Astondoa 59 62 GLX** **équipé d’un générateur, d’une usine de dessalement d’eau de mer, d’un transformateur de courant, d’un gril, d’une plaque de cuisson en céramique** **- Téléviseurs** **- Système audio Bose** **- WIFI** **- Lave-vaisselle** **- Machine à laver** **- Système audio Fusion 8 haut-parleurs - 1 caisson de basses + amplificateur** **- Chargeur de batteries Master, Volt** **- Propulseur d’étrave** **- Propulseur de poupe (2022)** **Équipement de pont** **- toutes garnitures et tous taud de protection compris** **- Rénovation du pont en teck** **Confort / Aménagement intérieur** **- Revêtements de sol (moquettes)** **Équipement de cuisine** **- Machine à laver** **- Lave-vaisselle** **Listado** **Dans cette transaction, Marina Marbella intervient uniquement en qualité de courtier. Nous sommes informés que la vente n’est pas liée à l’activité commerciale, professionnelle ou industrielle du propriétaire. Bien que tout ait été mis en œuvre pour la préparation de ces informations, l’exactitude de ces caractéristiques n’est pas garantie. Ces caractéristiques sont données uniquement à titre indicatif et ne constituent pas une clause contractuelle. Il est vivement conseillé à tout acheteur potentiel de vérifier ces caractéristiques et, le cas échéant, de faire réaliser une expertise complète du navire, un essai en mer et une inspection approfondie.** **(Lines 34–36 form a single sentence; each line is translated as part of it.)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Impressionnant yacht Astondoa 59/62 GLX équipé de 2 moteurs MAN V8-900.
L’embarcation est en excellent état de conservation et d’entretien, car elle est entretenue par un équipage professionnel ; le service et l’antifouling viennent d’être effectués, et les couvertures de coussin et les moquettes ont également été récemment remplacées.
Ce croiseur dispose de systèmes électroniques de dernière génération.
De plus, les taxes et la TVA espagnole sont déjà acquittées.