Atlantis 50 HT

€ 285 000

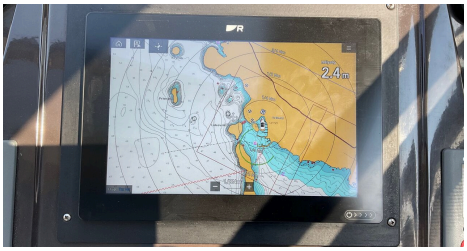


Constructeur de bateaux:	Atlantis	Longueur:	14,88 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2007
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	3
Condition:	comme neuf	moteur:	2x Volvo Penta, 800 cv (588 kW), diesel
Lieu:	Croatie, Sibenik		

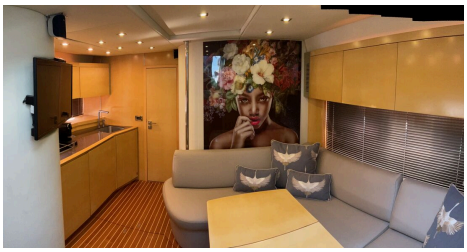
Vendeur: Portable: +36 308642280
Vendeur privé Langues: anglais, hongrois
Laszlo Molnar
Hongrie













Détails

Réf du bateau	**s283926**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**420 l**
Réservoir de carburant	**1 700 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**800 cv (588 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**800 cv (588 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Informations détaillées sur le yacht :
Depuis 2021 : CASCO – assurance obligatoire : Pantaenius Yachtversicherungen GmbH.
Le yacht est exempt de dommages et n'a aucun historique de sinistres.

Le yacht a fait l'objet de la rénovation suivante en 2022 :
- Lecteur multimédia Fusion SG-F772W – installation et mise en place des haut-parleurs.
- Installation et mise en place d'ampoules LED sur le pont.
- Rénovation complète du système électrique et pneumatique de la passerelle BESENZONI.
- Remplacement de la bâche du pont.
- Installation de 3 TV à écran LED.
- Raymarine Axiom+12 : installation du système GPS – radar – caméra.
- GLOMEX RHEA NEO 47 cm – installation du système d'amplification WiFi.
- Rénovation complète du système radio VHF RAY240.
- Ancre – remplacement de la chaîne d'ancrage.
- Rénovation complète des 2 treuils de poupe.
- Rénovation complète du système de vide des 2 toilettes.
- Rénovation complète du système de climatisation.
- Rénovation complète du moteur électrique du propulseur de poupe.
- Installation d'un watermaker – Blue Gold Zero – 250 l/h.
- Installation d'une machine à glaçons fonctionnant en 230 volts à bord.
- Installation d'un réfrigérateur à bord.
- Remplacement de la chaudière Nautic – BXR60.
- Remplacement complet du film marron visible sur le côté du yacht – 3M WRAP FILM.
- Installation de feux LED sous-marins – PIRANHA P24 SINGLE / P24DC DUAL.

Le dernier entretien a eu lieu le 02.06.2025 :
Horomètre moteur : 804 heures de fonctionnement.
Les travaux suivants ont été réalisés :

- Révision complète des 2 moteurs principaux et du générateur du yacht : remplacement de l'huile et des filtres,
- Peinture des parties immergées.
- Polissage complet du pont.
- Remplacement des anodes en zinc de la coque et des moteurs.
- Remplacement des filtres du dessalinisateur.
Le yacht a totalisé 6 heures de fonctionnement en 2025.

- En 2024, toutes les batteries 12 V et 24 V du yacht ont été remplacées.
12 batteries Varta.
- Achat d'un jet-ski : en 2021.
Inclus avec le yacht.
type : jetTENDER 9.5.
- Le yacht peut être visité sur place dans la région de Dalmatie, en Croatie.
- En cas d'achat réussi du yacht, le propriétaire livrera le yacht au nouveau propriétaire dans une marina située sur la côte est de l'Italie, de Bar à Venise.