Axopar 28 Cabin

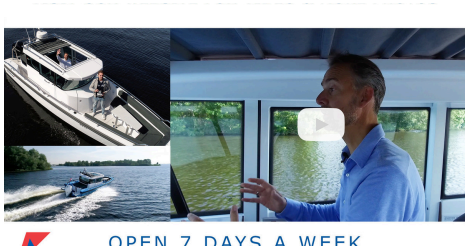
€ 149 500



Constructeur de bateaux:	Axopar	Longueur:	9,18 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	Mercury V8 300PK, 300 cv (221 kW), diesel

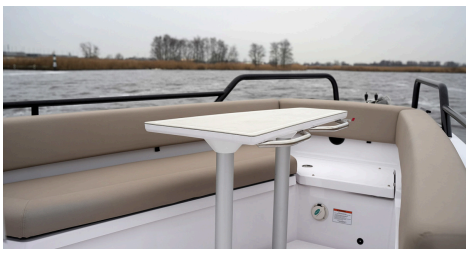
Vendeur:
Kempers Watersport
Herenweg 100
1431 GX Leimuiden
Pays-Bas

Téléphone: +31 172503009
Portable: +31 172503000
Site web: https://www.kemperswatersport.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s263726**
Architecte	**Axopar**
couchettes	**2+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**280 l**

moteur

Modèle	**Mercury V8 300PK**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, GPS (Simrad dual 12" scherm), localisateur de poisson, plotter (Simrad dual 12" scherm), sondeur (Simrad dual 12" scherm), speed log (Simrad dual 12" scherm Vessel view), VHF (Simrad RS-100 AIS)**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., feux de position, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Old), système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD (FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM, INCL 2X SPEAKERSFUSION SYSTEM CONTROL UNIT, HELMUPGRADE AUDIO 1 & 2)**
Sécurité	**extincteur, système MOB**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Axopar 28 Cabin | Année de construction 2023 | Seulement 80 heures de navigation | Mercury Verado V8 300 ch
Une occasion unique de devenir propriétaire d'une Axopar 28 Cabin particulièrement complète ! Ce bateau d'occasion, construit en 2023, a été mis en service pour la première fois en mai 2024. Avec seulement environ 80 heures de navigation, principalement en eau douce, un puissant Mercury Verado V8 de 300 ch et une finition élégante en Sandstone, ce bateau se situe dans un segment particulièrement attrayant pour l'amateur de nautisme à la recherche de confort, de performances et de polyvalence.

Un véritable changeur de donne dans le nautisme
L'Axopar 28 Cabin a bouleversé le monde du nautisme. Grâce à son design scandinave avant-gardiste, à ses qualités de navigation sportives et à son agencement astucieux, ce modèle s'est imposé comme un véritable changeur de donne. L'association d'une cabine abritée, d'un pont arrière ouvert et polyvalent et de performances remarquables fait de l'Axopar 28 un bateau adapté à des usages variés : des sorties sportives à la journée et longues croisières aux week-ends détendus sur l'eau.
L'Axopar 28 a également fait forte impression à l'international, avec une reconnaissance sur le marché américain et le titre de Powerboat of the Year aux États-Unis. Un modèle qui ne se distingue pas seulement par son design, mais surtout par la manière dont il allie vitesse, confort et fonctionnalité.

Finition luxueuse et soignée
Cette Axopar 28 Cabin est équipée du Brabus Line Trim Package et du Premium Package en Silvertex Sandstone. Le magnifique revêtement Sandstone confère à l'intérieur ainsi qu'aux espaces d'assise et de couchage une ambiance chaleureuse et luxueuse. Associée aux lignes sportives caractéristiques de l'Axopar, elle offre une allure élégante qui s'affirme aussi bien au port qu'en pleine mer.
Le bateau est notamment équipé d'un toit ouvrant électrique Webasto, d'un WC électrique à cuvette basculante, d'un réfrigérateur et d'un chauffage Webasto. Ainsi, cette Axopar offre non seulement de nombreux moments de plaisir par les journées d'été, mais aussi du confort en intersaison, au printemps comme en automne.

Performances puissantes et navigation complète
Derrière son allure sportive se cache un puissant Mercury Verado V8 de 300 ch, garant de performances impressionnantes et d'une expérience de navigation dynamique. Le propulseur d'étrave Side-Power SE40, les trims électriques à commande par joystick et l'afficheur d'information double 12 pouces, bien lisible, assurent une conduite confortable et maîtrisée.
Côté navigation et communication, cette Axopar est également parfaitement équipée, avec un VHF AIS Simrad RS100, un sondeur à transducteur traversant la coque et un système audio Fusion complet.
Principaux équipements et options

Finition et confort
Day Cruiser Aft Cabin
Brabus Line Trim Package
Premium Package Silvertex Sandstone
Intérieur en Silvertex Sandstone, Brabus Line
WC électrique à cuvette basculante
Réfrigérateur à chargement par le haut
Toit ouvrant électrique avec système Webasto
Pare-soleil Brabus Line avec supports en inox
Housses de protection grises pour les vitrages
Support de ski nautique Brabus Line pour un moteur, finition noire
Circuit d'eau douce avec réservoir de 45 litres
Douche extérieure sur le pont arrière
Chauffage Webasto AT3900
Prise de quai 230 V avec chargeur de batteries 20 A
Propulseur d'étrave Side-Power SE40
Trims à commande par joystick
Coussins pour le coffre à défenses
Coussins de bain de soleil pour le pont arrière en Silvertex Sandstone

Navigation et communication
Afficheur d'information double 12 pouces
Sondeur à transducteur traversant la coque
VHF AIS Simrad RS100

Audio

Système de divertissement Fusion avec deux haut-parleurs
Unité de commande Fusion au poste de barre
Mise à niveau audio 1 & 2

Motorisation

Pré-équipement Mercury pour un moteur Mercury FourStroke V6/V8
Mercury Verado V8 300 XL

Protection supplémentaire

La carène a fait l’objet d’un traitement préventif contre l’osmose.

Prêt pour de nouvelles aventures

Cette Axopar 28 Cabin allie un âge récent à un historique d’utilisation très limité, une motorisation puissante et une liste d’options riche. La cabine confortable, la finition Brabus Line de qualité et les équipements étendus en font un bateau polyvalent pour celui qui exige beaucoup, tant en matière de navigation que de confort.
Une Axopar 28 Cabin particulièrement complète et élégamment aménagée, construite en 2023, mise en service en mai 2024 et ne totalisant qu’environ 80 heures de navigation. Une occasion idéale de profiter de l’un des concepts les plus remarqués du monde moderne du bateau à moteur.