Axopar 37 Cabin

€ 170 000



Constructeur de bateaux:	Axopar	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Grèce, Lavrion	Cabines:	1
		moteur:	2x 700 cv (515 kW), moteur à essence

Vendeur:
MG Yachts
34 Λεωφ. Ελευθερίας
174 55 Άλιμος
Grèce

Téléphone: +30 21 09830153
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s313530**
couchettes	**2**

Données techniques

moteur

Puissance	**700 cv (515 kW)**
Puissance	**700 cv (515 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**projecteur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**robinet**

Description

Axopar 37 Cabin de 2018
Deux moteurs hors-bord de 350 ch, Version R, TVA acquittée

Une superbe opportunité d'acquérir un **Axopar 37 Cabin de 2018** doté d'un équipement très complet, associant des performances exaltantes, d'excellentes capacités de navigation hauturière et la protection d'une timonerie entièrement fermée.

Propulsé par **deux moteurs hors-bord quatre temps développant une puissance totale de 700 ch**, cet Axopar offre une conduite réactive, d'excellentes performances en croisière et une grande facilité de manœuvre. Les moteurs totalisent environ **620 heures de fonctionnement**. Le bateau ayant principalement servi d'unité d'assistance à un yacht de plus grande taille, il a bénéficié d'une utilisation relativement limitée et soigneuse.

L'Axopar 37 Cabin est reconnu pour sa coque caractéristique en V à 20 degrés, à double redan et à l'étrave fine. Cette conception garantit une conduite précise, des performances efficaces et un comportement rassurant dans des conditions de mer très variées. Selon les spécifications officielles du modèle, sa vitesse se situe approximativement entre 35 et 45 nœuds, en fonction de la motorisation, de la charge et des conditions de navigation.
Cet exemplaire est proposé dans la remarquable **configuration Version R**, avec une coque et un toit Cool Grey, une sellerie de cabine exclusive en Niroxx et des détails extérieurs distinctifs. La cabine fermée offre une excellente visibilité et une protection efficace contre les intempéries, rendant le bateau parfaitement adapté aux croisières estivales en Méditerranée, aux navigations côtières plus longues et à une utilisation tout au long de l'année.

À l'intérieur, l'aménagement pratique et contemporain comprend une cabine avant pouvant accueillir deux personnes, une salle d'eau privative, un plancher en bois et un salon confortable. L'espace cuisine dispose d'un évier, d'un réfrigérateur et d'un équipement de cuisson, permettant d'envisager aussi bien de longues sorties à la journée que des séjours avec nuitée à bord.

L'aménagement extérieur offre de généreux espaces de convivialité et de détente, notamment un taud de soleil sur le pont avant pour une utilisation au mouillage, une douche sur le pont arrière, des mains courantes latérales et un mât de ski nautique. Les larges passavants et l'organisation fonctionnelle du pont permettent de circuler facilement et en toute sécurité à bord.

Les manœuvres sont facilitées par un **propulseur d'étrave Side Power SE60**. Le système de navigation comprend un **traceur de cartes Garmin GPSMAP 7410**, un radar, une VHF, des instruments de mesure de la profondeur et de la température ainsi qu'un projecteur de recherche.

Le divertissement est assuré par un **système audio Fusion amélioré**, comprenant plusieurs unités de commande, des haut-parleurs supplémentaires, un caisson de basses et un amplificateur.

L'équipement comprend également un guindeau électrique, des protections de fenêtres, un réfrigérateur, un circuit d'eau douce, un chauffe-eau, une douche arrière, un réservoir d'eaux noires, du matériel de sécurité, une passerelle et des tauds extérieurs.

Le bateau navigue sous **pavillon grec**, a connu deux propriétaires et est proposé avec la **TVA acquittée**. La cession de la société grecque récemment constituée et propriétaire du bateau peut également être envisagée, ce qui représente une option intéressante pour un acquéreur souhaitant exploiter le bateau commercialement ou dans le cadre d'une activité de location.

Cet Axopar 37 Cabin offre une combinaison particulièrement séduisante de performances, de polyvalence, d'équipements haut de gamme et de design scandinave distinctif. Il convient parfaitement aux croisières privées, à la navigation entre les îles, aux transferts de luxe, à une utilisation comme chase boat ou à une activité commerciale de charter à la journée.

Caractéristiques principales
Modèle : Axopar 37 Cabin
Année : Mai 2018
Configuration de coque : Version R, Cool Grey
Moteurs : Deux moteurs hors-bord quatre temps
Puissance totale : 700 ch

Heures moteur : Environ 620
Carburant : Essence
Largeur : 3,30 m
Tirant d’eau : Environ 0,87 m
Capacité de carburant : 730 litres
Capacité d’eau : Annoncée à 150 litres
Cabines : 1
Capacité de couchage : 2 personnes
Salles d’eau : 1
Construction : PRV
Pavillon : Grec
Statut TVA : TVA acquittée