Axopar 37 XC AFT Cabin

€ 169 900



Constructeur de bateaux:	Axopar	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Suède, Nähe Trelleborg	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercury Mercury Verado XL 300, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s317803**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**730 l**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado XL 300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado XL 300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**localisateur de poisson, radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

AXOPAR 37 XC AFT CABIN
Performance rencontre polyvalence scandinave
Année de construction 2017 · 2 × Mercury Verado XL 300 ch · env. 495 heures de fonctionnement
Nouveauté chez BCM : cette Axopar 37 XC Aft Cabin, exceptionnellement bien équipée, allie des performances impressionnantes à un confort élevé et à un concept d'aménagement polyvalent.
Avec 2 × 300 ch Mercury Verado, une vitesse maximale d'environ 46 nœuds et une vitesse de croisière confortable d'env. 28 nœuds, elle est sportive – tout en offrant, avec deux cabines, quatre couchettes et le salon protégé, des conditions idéales pour des séjours prolongés à bord.
PRIX DE VENTE
169.900 €*
TVA acquittée · facture TVA UE disponible
* Prix en EUR basé sur le prix de l'annonce de 1 899 900 SEK avec un taux de change de 1 EUR = 11,22 SEK. Des fluctuations liées au taux de change sont possibles ; le prix de vente en SEK fait foi.
POINTS FORTS
2 × Mercury Verado XL 300 ch
env. 495 heures de fonctionnement · historique d'entretien complet
Vaste mise à niveau Garmin 2026
Garmin GPSMAP 1623 xsv · 2 × GPSMAP 723 · radar · AIS · VHF · sonar/détecteur de poissons · caméra de recul · surveillance à 360°
Nouveau système lithium Victron 2026
Batterie de service lithium de 300 Ah · MultiPlus 1 600 W · SmartShunt · Cerbo GX · nouveaux chargeurs et batteries · suivi via application
Confort toute saison
Webasto Air Top Evo 5 kW · eau chaude · salon fermé généreux · toit ouvrant
2 cabines · 4 couchettes
Spacieuse cabine avant avec couchette double ainsi que cabine arrière séparée avec deux couchettes simples
Propulseur d'étrave et 2 cabestans d'ancre électriques
Side-Power SE60 · ancres avant et arrière chacune électrique et télécommandée
Espaces extérieurs généreux
Bains de soleil à l'avant et sur le pont arrière · deux plateformes de bain · douche de pont à eau chaude/froide
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Tirant d'eau : 0,85 m
Poids : env. 3,9 t
Moteurs : 2 × Mercury Verado XL 300
Puissance : 2 × 300 ch
Heures de fonctionnement : env. 495 h
Vitesse de croisière : env. 28 nds
Vitesse maximale : env. 46 nds
Carburant : 730 l
Eau douce : 100 l
Cabines : 2
Couchettes : 4
Catégorie CE : B / 10 personnes max.
FORTEMENT MODERNISÉ TECHNIQUEMENT
L'ampleur des modernisations réalisées en 2026 est particulièrement intéressante.
Outre un équipement de navigation et de surveillance Garmin haut de gamme et récent, le réseau de bord a également fait l'objet d'une modernisation complète. Élément central : une nouvelle batterie de service lithium Victron de 300 Ah avec SmartShunt, Cerbo GX, de nouveaux chargeurs DC/DC ainsi qu'un onduleur Victron MultiPlus de 1 600 W.
Ainsi, cette Axopar de 2017 présente, sur de nombreux points techniques, un niveau nettement plus actuel.
PRÊTE POUR LA PROCHAINE SAISON
Le bateau a été régulièrement entretenu et hivernné dans les règles de l'art. La dernière révision moteur de 100 heures a eu lieu en décembre 2025, le polissage/la cire et l'antifouling au printemps 2026.
Une nouvelle révision moteur est prévue avant la remise.

L’Axopar se trouve actuellement dans un hangar chauffé à Trelleborg, dans le sud-ouest de la Suède.
Un transport vers l’Allemagne ou vers un autre site européen peut être organisé sur demande.