Axopar 37 XC Cross Cabin

€ 340 000



Constructeur de bateaux:	Axopar	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Irlande, Dublin	moteur:	2x Mercuary, 400 cv (294 kW), moteur à essence

Vendeur:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlande

Téléphone: +353 12802020
Site web: http://www.mgmboats.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s290695**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercuary**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Modèle	**Mercuary**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Coque Deep-V à ultra-haute performance pour les conditions de mer de l’Atlantique.
Couchages pour 4 adultes et capacité de croisière rapide exceptionnelle sur de longues distances.
Heures moteur : 100
Première livraison : novembre 2025

Axopar 37 XC Cross Cabin (2026)
Pack cabine arrière
Édition Iconic (Brabus Line)
Moteur :
Double Mercury Verado 400 CV V10
Édition Brabus Performance
Vessel Link
Électronique :
Double Simrad 12"
Transducteur
Simrad RS40 VHF
Aménagement du pont avant :
Portes papillon
Table
Trappe d’ancre et matelas papillon
Options eau/plomberie :
Cabinet de toilette fermé
Douche sur plage arrière
Système d’eau chaude
Système audio :
Système audio étendu
OPTIONS :
Coussins de bain de soleil pour cabine arrière
Alimentation à quai 230 V avec chargeur
Réfrigérateur sous banquette
Portillons de plage arrière
Chauffage Webasto
Cadre de ski nautique
Guindeau d’étrave avec ancre
Pack mouillage
Rangement avant étendu
Cuisine avec réchaud
Plancher en bois dans le carré
Pack éclairage
Trim tabs
Propulseur d’étrave
Livraison à Dublin et mise en service
Antifouling