Axopar 37 XC

kr 2 195 000



Constructeur de bateaux:	Axopar	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Suède, Landskrona	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercury Verado, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois












Détails

Réf du bateau	**s313867**
couchettes	**4+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Mercury Verado**
Puissance	**250 cv (184 kW)**
Modèle	**Mercury Verado**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un Cross Cabin rapide, sûr et polyvalent, qui allie les qualités de maniement réputées d’Axopar à deux cabines, un grand confort et de nombreuses améliorations réalisées récemment, en 2025–2026.

L’Axopar 37 XC allie un comportement sportif et de vastes espaces extérieurs à un poste de pilotage spacieux et protégé des intempéries. La coque à double redan assure une mise en planning rapide, des performances efficaces et une tenue de mer sûre et stable, même lorsque la mer se creuse. Cette combinaison rend le bateau aussi adapté aux sports nautiques et aux sorties à la journée qu’aux longues croisières et aux week-ends à bord, tandis que le poste de pilotage permet de prolonger sensiblement la saison de navigation.

Le bateau est propulsé par 2 × Mercury Verado V8 de 250 ch, soit une puissance totale de 500 ch. Le pilotage au joystick Mercury avec pilote automatique et Skyhook, ainsi que le propulseur d’étrave, rendent le bateau très facile à manœuvrer, même dans les ports étroits. L’environnement du conducteur est bien équipé, avec notamment un Garmin GPSMAP 1222 Touch, un radar, un AIS, une VHF et un Mercury VesselView.

À bord, on trouve deux cabines séparées offrant au total 4 + 1 couchages, des WC électriques, un chauffage diesel Webasto, un réfrigérateur et une cuisinière à gaz avec évier. Les vastes espaces de pont et le porte-skis offrent d’excellentes possibilités de ski nautique, de wakeboard et d’autres activités nautiques.

Ce bateau a fait l’objet de nombreuses améliorations en 2025–2026. En 2026, une batterie lithium de 150 Ah, un système de charge Victron et deux panneaux solaires Sunbeam ont été installés, ainsi qu’un cabestan d’ancre électrique Sleipner à la poupe avec ancre en acier inoxydable, une barre LED et une échelle de bain à l’étrave. À bord, on trouve également un gril à gaz Magma Monterey 2, neuf en 2026, avec support de fixation sur rail et accessoires.

Les deux moteurs Mercury ont fait l’objet d’un entretien complet en février 2026, à environ 321–324 heures de fonctionnement. Le bateau est également livré avec une remorque de stockage et de transport Tunatrailer TT6000 à coque divisée Float-On, datant de 2025.

Le bateau dispose d’un dossier complet, avec un historique de propriété intégral, et a fait l’objet d’une expertise par un expert agréé en 2026.

Un Axopar 37 XC très complet, idéal pour ceux qui recherchent performance et plaisir de conduite alliés au confort, à la possibilité de dormir à bord et à la flexibilité, aussi bien pour la vie de famille que pour un mode de vie nautique actif.

LISTE D’ÉQUIPEMENTS

MOTORISATION & PROPULSION

• 2 × Mercury Verado V8 250 ch
• Pré-équipement Twin Mercury FourStroke V8, avec VesselView 703
• Pack Mercury Upgrade avec Active Trim et VesselView
• Pilotage au joystick Mercury (JPO)
• Pilote automatique
• Positionnement GPS Mercury Skyhook
• Propulseur d’étrave Side-Power SE60
• Trim plan / Active Trim

NAVIGATION & INSTRUMENTS

• Traceur Garmin GPSMAP 1222 Touch
• Radar Garmin GMR18 HD
• VHF Garmin VHF 300i
• Garmin AIS 600
• Compas
• Mercury VesselView 703

AMÉNAGEMENT & CONFORT

• Pack Day Cruiser cabine arrière
• Pack Premium – Silvertex Graphite
• 2 cabines séparées
• 4 + 1 couchages
• WC électrique
• Chauffage diesel Webasto AT5500
• Cuisinière à gaz avec évier à l’avant
• Réfrigérateur Dometic CRX CM50
• Éclairages LED de courtoisie à l’avant et dans le salon
• Moquettes dans le salon et les cabines
• Matelas dans les deux cabines – neufs en 2026

DIVERTISSEMENT

• Système audio Fusion Entertainment
• Commande Fusion au poste de pilotage
• 4 haut-parleurs

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

• Alimentation à quai 230 V
• Chargeur de batteries 40 A
• Disjoncteur différentiel
• Prise 230 V supplémentaire
• Isolateur galvanique WhisperPower WP-GI 16A
• Batterie de service lithium Endurance 12 V 150 Ah – 2026
• 2 × batteries de démarrage AGM WhisperPower – 2021
• Contrôle des batteries Garmin
• 2 × panneaux solaires Sunbeam Tough 78 W – 2026
• Victron SmartSolar MPPT 75/15 – 2026
• Convertisseur DC/DC Victron Orion XS 12/12-50A – 2026

ÉQUIPEMENTS DE PONT

• Couleur de coque : RAL 7046 Telegrey 2
• Arche Targa avec barres de toit
• Mains courantes latérales
• Projecteur
• Douche sur le pont arrière
• Porte-skis nautiques
• Coussins supplémentaires de siège à l’avant
• Coussins de bronzage sur le pont arrière
• Taud de port du pont arrière – Sunbrella Red
• Toit ouvrant – neuf en 2025
• Échelle de bain – 2026
• Barre LED sur le toit, environ 12 000 lumens – 2026
• Cabestan d’ancre électrique Sleipner Maxi 43 sur la poupe – 2026
• Ancre en acier inoxydable de 15 kg
• Ligne d’ancre de 50 m × 14 mm
• Panneau de commande du cabestan d’ancre
• Raccord d’ancre articulé

SÉCURITÉ

• Extincteur
• Détecteur de fumée

• Détecteur de GPL

AUTRES

Entretien & maintenance
• Révision complète du moteur effectuée en février 2026
• Huile moteur et filtre à huile remplacés
• Filtre à carburant remplacé
• Turbines de pompe à eau remplacées
• Thermostats remplacés
• 16 bougies remplacées
• Huile de l’embase remplacée
• Anodes remplacées
• Heures de fonctionnement moteur consignées lors de la révision : 324 h bâbord / 321 h tribord
• Remise en état et polissage effectués en mai 2026

Gril
• Gril à gaz Magma Monterey 2 – neuf en 2026
• Support de fixation pour gril
• Divers accessoires de gril

Amarrage
• 6 amortisseurs
• 4 amarres