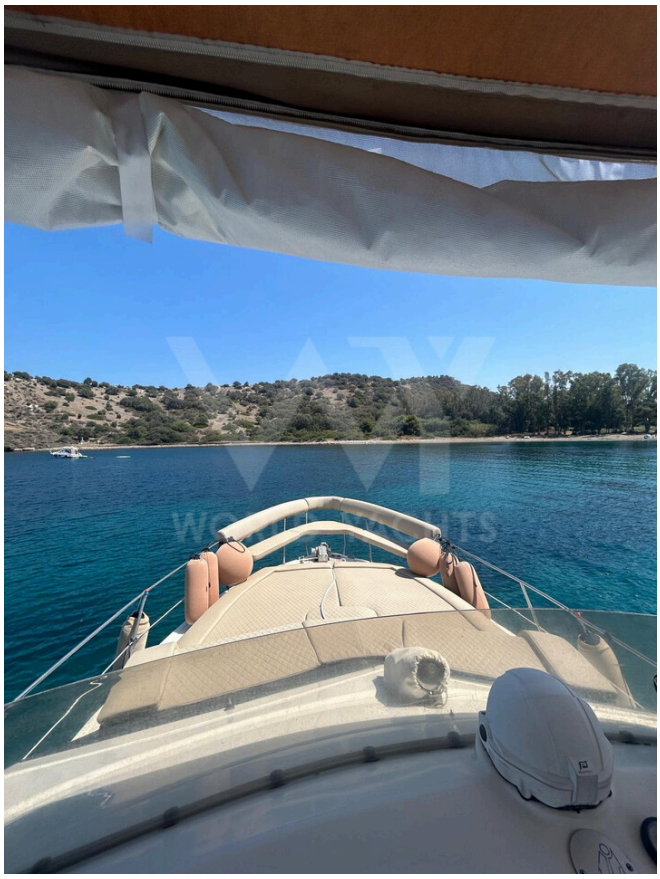
Azimut 37

~~€ 109 900~~

€ 100 000

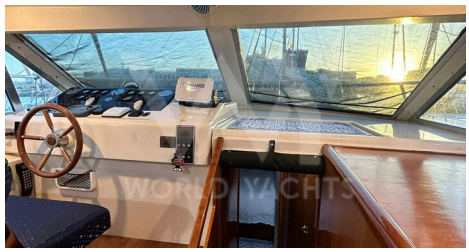


Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	11,44 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	Italie, Catania	Cabines:	3
		moteur:	2x 306 cv (225 kW), diesel

Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s312265**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Puissance	**306 cv (225 kW)**
Puissance	**306 cv (225 kW)**

Équipement

Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous présentons ce splendide Azimut 37, en excellent état pour son âge, minutieusement entretenu par son propriétaire (le quatrième, l'actuel), qui a personnalisé de façon remarquable la conception intérieure et extérieure, avec une rénovation complète des sièges et des coussins. Particulière et d'une praticité absolue pour l'utilisation des espaces et la capacité d'accueil des invités, la zone avant, avec un ensemble de sièges permettant de prendre de confortables et détendus apéritifs entre amis, en admirant le coucher de soleil sur l'horizon. Le bateau dispose de 3 cabines, dont une cabine armateur, de 2 salles de bains électriques, d'une cuisine à quatre feux, d'un salon transformable, pour une capacité totale de 8 couchages à bord. Les planchers en bois sont en excellent état, de même que tout le mobilier. Les bains de soleil à l'avant sont tout neufs (l'ensemble des coussins a été réalisé en 2024), confortables et spacieux, de même que ceux du flybridge. Le bimini et la couverture du cockpit garantissent confort et intimité grâce à l'efficace installation de climatisation. L'état de la coque et de la quille est excellent. La coque est traitée avec de la peinture sous-marine chaque année ; la dernière application remonte à mai 2026. La carène a été remise à zéro et la muraille ainsi que les superstructures ont été polies en 2024. Les bagues des arbres d'hélices ont été remplacées en 2024.
Outre son excellent état général, le bateau dispose d'une plage arrière allongée, recouverte de teck en 2024, de même que le cockpit. Les batteries sont au nombre de 4 et ont été remplacées en 2025. La coursive et le pont, ainsi que le pont flybridge, ne présentent aucune anomalie du gelcoat, et tous les panneaux d'accès et hublots sont parfaitement étanches. Les prises d'eau de mer ont toutes été remplacées en 2024. Le système de flaps est présent, révisé en mai 2026. Les équipements électroniques fonctionnent tous correctement. Le certificat de sécurité expirera en 2030. À l'avant, le treuil électrique est équipé de 100 mètres de chaîne avec ancre Danforth.
Les moteurs TAMD 61 A, avec 1000 heures de fonctionnement, sont en excellent état et sont d'origine : ils ont toujours fait l'objet d'un entretien professionnel par des techniciens Volvo Penta. Le dernier entretien périodique des moteurs a été effectué en mai 2026. Place au port disponible à Catane. **Bateau prêt à prendre la mer** !

La Société publie les détails de cette embarcation de bonne foi et ne peut donc pas garantir ou certifier l'exactitude de ces informations