Azimut 39 Fly

€ 199 000



Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	12,22 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,06 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Croatie	moteur:	2x Caterpillar, 350 cv (257 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien



Détails

Réf du bateau	**s273945**
Mis à l'eau	**2001**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur**
Equipement technique	**climatisation, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, radio, TV**
Couvertures	**bimini, taud de camping, tauds complets**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique Azimut 39 Fly, construit en 2001, immatriculé en 2002, moteurs Catapillar de 2 × 350 CV, d’occasion. 1656, sans canot de sauvetage, 2016… Nouveaux roulements d’arbre, pompes à eau révisées, nouvelle installation satellite et TV, 2017… Toutes les bâches et fenêtres du pont arrière remplacées, bimini entièrement neuf, nouvelle plateforme de bain en teck, coque du fly et passerelle, nouveau pilote automatique, 2018… Nouveau réfrigérateur, nouvelle grille arrière, nouvelle installation d’eau douce domestique, nouvel indicateur de position, nouvelle pompe de passerelle, nouveaux feux sous-marins, nouveau système de surveillance Sentinel, 2019… Toutes les batteries remplacées, nouvel afficheur numérique du réservoir d’eaux usées, système de refroidissement et réservoirs nettoyés, nouveaux revêtements du pont avant, 2020… Nouveau Raymarine sur le fly, nouvelle chaîne d’ancre en acier inoxydable de 70 m et ancre Bruce en acier inoxydable de 20 kg, nouvelle table en teck et 2 chaises en teck sur le pont arrière, 2023… Panneau solaire souple, 2024… Tous les revêtements du salon remplacés, nouveaux tapis dans tout le bateau et nouveaux matelas et rideaux neufs dans la cabine propriétaire et la cabine invités, système de lavage de la chaîne d’ancre, moustiquaires dans toutes les cabines et salles d’eau, moustiquaire dans le salon (design suisse), propulseurs d’étrave et de poupe avec télécommande, application Nav-Com pour la passerelle, 2025… Toutes les inspections et turbine, peinture sous-marine et anodes de zinc neuves en mars, entretien du double système de climatisation/chauffage