Azimut 42

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	13,21 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,11 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Turquie, İstanbul	Cabines:	2
		moteur:	2x Caterpillar 3126 DITA, 380 cv (279 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320919**
Architecte	**Stefano Righini Design**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,09 m**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126 DITA**
Puissance	**380 cv (279 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3126 DITA**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description**Bien entretenu. Idéal pour la croisière d’été**

Peu de noms dans le monde des yachts à moteur italiens de luxe ont le même poids qu’Azimut. Fondé en 1969, le groupe Azimut Benetti a constamment fixé la référence en matière de qualité de construction, d’élégance du design et de habitabilité à bord, et l’Azimut 42 Flybridge est l’une des plus belles expressions de cette philosophie. Avec des lignes extérieures dessinées par le célèbre Stefano Righini et une coque à redans profonds conçue par Michael Peters, offrant une navigation assurée et confortable en mer, l’Azimut 42 reste l’un des flybridges les plus recherchés de sa catégorie, attirant des acquéreurs qui refusent de faire la moindre concession sur l’élégance ou les performances.

Cet Azimut 42 de 2004 est propulsé par deux moteurs Caterpillar 3126 DITA, l’un des groupes diesel marins les plus éprouvés et les mieux soutenus par le service après-vente, avec un très honorable total de 1 650 heures, ce qui témoigne d’une utilisation soigneuse et mesurée tout au long de sa vie. Sa disposition à deux cabines et deux salles d’eau en fait un croiseur idéal pour un couple ou une petite famille, tandis que le vaste flybridge, le cockpit spacieux et le salon bien aménagé offrent le mode de vie à bord auquel aspirent les yachts plus grands. Équipé d’un générateur Kohler, d’un ensemble de navigation Raymarine, d’un bimini, d’un guindeau et d’une cuisine bien équipée, il est prêt pour la Méditerranée ou au-delà.

IRISH MIST est un exemplaire de 2004 présenté dans un excellent état général, actuellement au mouillage à Istanbul et disponible pour une visite immédiate.

Mécanique
Le Caterpillar 3126 DITA est un moteur diesel turbocompressé à injection directe, réputé pour sa durabilité, la disponibilité de ses pièces et l’excellence de son service après-vente dans le monde entier. Cet Azimut 42 de 2004 est équipé de deux 3126 DITA développant chacun 380hp. Chaque moteur totalise environ 1650 heures. Il est doté de lignes d’arbre et d’hélices en bronze.
Propulseur d’étrave
Volets de trim
Générateur Kohler 6kW
Climatisation

Aménagement
Cet Azimut 42 de 2004 offre une disposition confortable et bien proportionnée à deux cabines et deux salles d’eau.
La cabine propriétaire est située à l’avant ; elle comprend un lit double et une salle d’eau privative, offrant un espace intime bien éclairé naturellement par les hublots de coque.
La cabine invités, au milieu du bateau, dispose de deux couchettes et d’une seconde salle d’eau entièrement équipée. Les deux cabines sont finies en boiserie d’acajou chaleureuse et en textiles d’ameublement assortis, caractéristiques du design intérieur de l’Azimut 42.
Le salon principal est remarquablement spacieux pour un yacht de cette taille ; il comprend un grand coin repas avec table Hi-Lo, banquettes et hauteur sous barrot complète sur toute sa longueur.

Cuisine
Plaques électriques
Micro-ondes
Bouilloire
Grand réfrigérateur/congélateur
Double évier avec mitigeur
Nombreux placards de rangement et généreux plan de travail

Navigation et électronique
Traceur/GPS
VHF
Autopilote
Sondeur
Loch/speedomètre

Pont, cockpit et flybridge
Cockpit arrière idéal pour les repas et les réceptions en plein air
Grandes portes-fenêtres vitrées donnant sur le salon
Coussins de cockpit
Cockpit en teck
Cockpit, passavants et marches en teck
Bains de soleil sur le pont avant
Flybridge spacieux avec banquette
Poste de barre du flybridge offrant une très belle vue sur l’étrave
Bimini
Plateforme de bain arrière avec douche eau douce chaude/froide
Taquets et amortisseurs
Ancre d’étrave
Guindeau électrique
Barrières de sécurité en acier inoxydable

Équipement de sécurité
8 gilets de sauvetage
2 bouées de sauvetage

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de mandater ses agents ou ses experts afin de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Istanbul, en Turquie.
© 2026 Nicolle Associates