Azimut 46

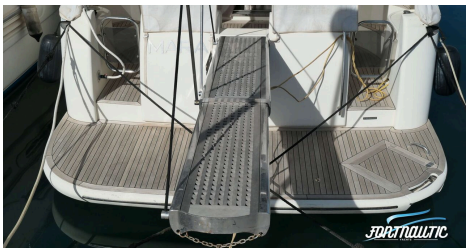
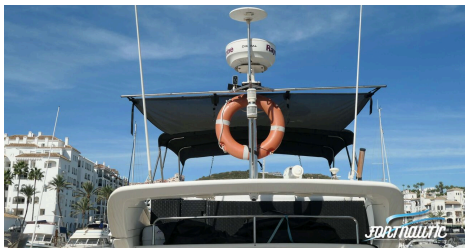
€ 250 000



Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	14,65 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Espagne, Almería	Cabines:	2
		moteur:	2x Caterpillar C9, 507 cv (373 kW), diesel

Vendeur:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Espagne

Portable: +34 689259562
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s304299**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,02 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C9**
Puissance	**507 cv (373 kW)**
Modèle	**Caterpillar C9**
Puissance	**507 cv (373 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Il existe des yachts qui permettent simplement de prendre la mer et d'autres qui parviennent à transformer chaque sortie en petite escapade. Cet Azimut 46 de 2005 appartient clairement à ce dernier. Son flybridge, l'espace du salon, les espaces de repos extérieurs et un aménagement préparé pour passer plusieurs jours à bord permettent de profiter aussi bien d'une journée entre criques que de vacances à la découverte de la côte en famille ou entre amis.
Cette unité rassemble également de nombreux éléments qui rendent un flybridge de cette longueur particulièrement attractif : deux Caterpillar C9 de 507 CV, transmission par arbre, Yacht Controller, propulseur d'étrave, générateur, climatisation, passerelle hydraulique et électronique de navigation complète. Tout cela dans un design italien qui continue de conserver une présence élégante et reconnaissable deux décennies après sa construction.
À propos de cet Azimut 46
Construit en 2005, cet Azimut 46 allie un aménagement méditerranéen très exploitable avec l'autonomie et le confort nécessaires pour utiliser le bateau comme un véritable croiseur familial.
L'unité est équipée de deux moteurs Caterpillar C9 de 507 CV chacun, avec environ 950 heures de fonctionnement, transmission directe par essieux et une puissance combinée de 1 014 CV. Sa vitesse de croisière indiquée est d'environ 20 nœuds, avec une vitesse maximale proche de 23 nœuds.
A bord, nous trouvons deux cabines principales, un salon convertible, deux salles de bain complètes et une cabine équipage indépendante à l'arrière avec lavabo et toilettes, actuellement utilisée comme espace de stockage. L'ensemble est complété par une cuisine équipée, climatisation, chauffage, générateur, électronique de navigation, grands espaces extérieurs et flybridge.
Le navire bat pavillon espagnol, TVA et immatriculation espagnole payées, et a reçu une révision complète avec des services effectués en 2024.
Données techniques
Chantier naval : Azimut Yachts
Modèle : Azimut 46
Année : 2005
Type : Yacht à moteur / Flybridge
Longueur : 14,65 m
Largeur : 4,40 m
Tirant d'eau : 1,02 m
Matériau de la coque : GRP / fibre de verre
Capacité maximale : 12 personnes
Cabines principales : 2
Cabine équipage : 1
Salon convertible : Oui
Capacité de nuit annoncée : jusqu'à 6 places
Salles de bain complètes : 2
Toilettes supplémentaires pour l'équipage : 1
Carburant : Diesel
Réservoir de carburant : 1 200 l
Réservoir d'eau douce : 500 l
Drapeau : espagnol
TVA : Payée
Immatriculation espagnole : Payée
Lieu : Espagne
Motorisation et manœuvre
Moteurs : 2 × Caterpillar C9
Année moteur : 2005
Puissance : 507 CV par moteur
Puissance totale : 1 014 CV
Carburant : Diesel
Heures moteur : env. 950 heures
Type : In-bord
Transmission : arbres directs
Vitesse de croisière : env. 20 nœuds
Vitesse maximale : env. 23 nœuds
Yacht Controller
propulseur d'étrave

Volets
Double poste de pilotage
Instrumentation moteur en position principale
Instrumentation moteur sur flybridge
Electronique et navigation
Radars
GPS
Traceur/traceur de cartes
Sondeur
pilote automatique
Loch/speedomètre
Radio VHF
Répéteur d'instrumentation
Boussole
Yacht Controller
Instruments de navigation
Instrumentation répétée sur flybridge
propulseur d'étrave
Volets
Équipement audio avec Bluetooth
Connexion USB
Connexion iPod
Mouillage et positionnement
Guindeau électrique
Ancre
Chaîne
Puits à chaîne
Équipement d'ancrage
Amarres
Pare-battages
système électrique
Générateur
Prise de quai
Circuit électrique 220 V
Convertisseur
Chargeur de batterie
Banques de batteries de service
Batteries de démarrage
pompe de cale électrique
pompe de cale manuelle
système d'eau chaude
Climatisation
Chauffage
compresseur d'air
Pompe à eau salée
Éclairage intérieur
Éclairage extérieur
Extérieur et pont
Cockpit arrière
Cockpit recouverte de teck
Plateforme de bain recouverte de teck
Passerelle hydraulique
échelle de bain
Douche dans le cockpit
table de cockpit
Coin salon dans le cockpit
Coussins de cockpit
Bain de soleil avant

Matelas de bain de soleil
Flybridge
Coussins de flybridge
Bimini
Toile d'ancrage
Guindeau électrique
réflecteur radar
radeau de sauvetage
gilets de sauvetage
bouée de sauvetage
Fusées éclairantes
Matériel de sécurité
Pare-battages
Amarres
Équipement spécifique
Grand flybridge
Deuxième poste de pilotage sur flybridge
Instrumentation de navigation répétée
Instrumentation moteur répétée
coin salon du flybridge
Espace solarium sur flybridge
Bimini
Yacht Controller
Passerelle hydraulique
propulseur d'étrave
Générateur
3 téléviseurs
Système audio Bluetooth
Radio
Lecteur CD
Lecteur DVD
Connexion USB
Connexion iPod
radeau de sauvetage
Intérieur et distribution
Salon
Grand salon principal
salon convertible
coin salon
table de salon
Domaine social
Télévision
système audio
Radio
Lecteur CD
Lecteur DVD
Climatisation
Chauffage
Éclairage intérieur
Espaces de stockage
Cuisine
Cuisine équipée
Four
Micro-ondes
Verre céramique
réfrigérateur
congélateur
Évier

eau chaude
Comptoir
Armoires
Espaces de stockage
Cabines et couchages
2 cabines principales
salon convertible
Jusqu'à 6 places d'hébergement annoncées
Configuration lits doubles/hébergement
Armoires
Espaces de stockage
Éclairage
Climatisation
Salles de bains
2 salles de bain complètes
toilettes électriques
Éviers
Douches
eau chaude
meubles de salle de bain
Espaces de stockage
cabine de l'équipage
Cabine arrière séparée
Évier
toilettes
Accès indépendant
Actuellement utilisé comme espace de stockage
Confort et équipements complémentaires
Climatisation
Chauffage
système d'eau chaude
Générateur
Connexion 220 V
Convertisseur
Chargeur de batterie
réfrigérateur
congélateur
Trois téléviseurs
matériel de sonorisation
Bluetooth
USB
Radio
CD
DVD
Deux cabines principales
cabine de l'équipage
Deux salles de bain complètes
Toilettes supplémentaires pour l'équipage
salon convertible
Cuisine équipée
Flybridge
Bain de soleil avant
cockpit
plateforme de baignade
Passerelle hydraulique
Yacht Controller
propulseur d'étrave
Bimini

Toile d'ancrage
Matériel de sécurité
radeau de sauvetage
Entretien et améliorations
Révision complète réalisée en 2024
Prestations réalisées en 2024
Maintenance générale mise à jour selon les informations disponibles
TVA espagnole payée
Cours d'espagnol payés
Documentation disponible
Pourquoi cette unité se démarque
Ce qui rend cet Azimut 46 particulièrement intéressant, c'est la combinaison d'un aménagement très exploitable, d'un moteur Caterpillar de grande taille et d'équipements conçus pour profiter pleinement du bateau pendant plusieurs jours.
Les deux Caterpillar C9, la transmission par arbre, le Yacht Controller et le propulseur d'étrave facilitent la navigation et les manœuvres, tandis que le générateur, la climatisation, la cuisine entièrement équipée, les deux salles de bains et la cabine équipage supplémentaire augmentent considérablement l'autonomie et le confort à bord.
Le flybridge, le cockpit en teck, le solarium avant et la plateforme de bain créent également plusieurs espaces extérieurs différenciés, ce qui en fait un yacht particulièrement approprié pour profiter de la Méditerranée en famille ou avec des invités.