# Azimut 55

~~€ 374 000~~

**€ 349 000**

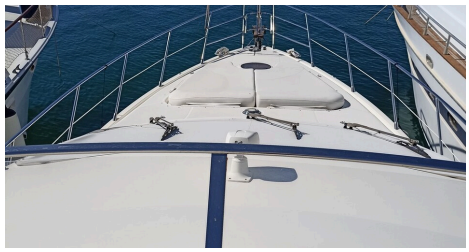



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Azimut | Longueur: | 17,51 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 4,75 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2003 |
| Lieu: | Espagne, Murcia | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | 2x Caterpillar 3196, 660 cv (485 kW), diesel |

Vendeur:
**J.Olivares Yacht Service**
Rubén Jesús Argibay Cañas
Puerto Tomás Maestre Local 20-21
30380 La Manga del Mar Menor
Espagne

Portable: +34 673969288
Site web: https://www.j-olivares.com
Langues: anglais, espagnol










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s243655** |
| Pavillon | **France** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,23 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir de carburant | **2 200 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Caterpillar 3196** |
| Puissance | **660 cv (485 kW)** |
| Modèle | **Caterpillar 3196** |
| Puissance | **660 cv (485 kW)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

AZIMUT 55 (2003)

- Année du modèle : 2003.
- Pavillon : français (TVA payée)
- Longueur : 16,70 m (max. 17,51 m)
- Largeur : 4,75 m.
- Tirant d’eau : 1,23 m (hélice).
- Réservoir de carburant : 2 200 litres (presque toujours plein).
- Réservoir d’eau douce : 700 litres.
- Réservoir d’eaux noires.

- 3 cabines, 2 salles de bains.
- 2 WC électriques révisés en 2023.
- Vitesse : croisière : 23 nds, max : 29 nds.
- Catégorie de navigation : jusqu’à B (60 milles).
- 2 moteurs Caterpillar modèle 3196 - 660 CV chacun, soit 1320 CV au total.
- Heures moteurs : seulement 440 (fonctionne au minimum une heure, chaque mois de chaque année).
- Pompes à eau révisées / 2 moteurs : 2021 et 2022.
- Débitmètre carburant : FLOWSCAN.
- Commande électronique ZF (moteurs).
- Plancher en aluminium dans la salle des machines (non en plastique) : 2017.
- Chargeur de batteries 80 Ah.
- Régulateur de tension 10 kVA : 2024.
- Circuit 24 V : chaque batterie de 180 Ah remplacée en 2021. 4 batteries de service + 2 de démarrage moteurs et hélice arrière + 4 pour l’hélice avant + 1 petite pour le générateur remplacée en 2023 (12 V).
- Double circuit 220 V : service + climatisation.
- 2 prises de quai à l’arrière et deux à l’avant.
- 2 petits panneaux solaires pour maintenir la charge des batteries.
- Guindeau électrique : 2021, avec télécommande.
- Cabestan d’ancre sur la poupe électrique 2018.
- 2 Flaps + indicateur de trim.
- Générateur : YANMAR / KOHLER. 13 kVA, 615 heures.
- Climatisation : CRUISAIR, réversible, 2 compresseurs 65 000 et 60 000 BTU. Révisé : janvier 2024.
- 2 extincteurs HS4 HFC (gaz inerte) pour la salle des machines.
- 2 extincteurs à poudre 2 kg intérieur.
- 3 pompes de cale avec 3 alarmes.

- Radar / traceur GPS Lowrance HDS 8.
- VHF.
- Pilote automatique RAYMARINE ST 6001 + Tridata.
- 2 sondeurs : ST 60 et Lowrance 260 BL / pêche.
- Compteur de chaîne : Quick.
- Télécommande moteurs et hélice avant : Yacht controller.
- Projecteur de FLY (commande électrique).
- Radeau de sauvetage 8 personnes : dernière révision : 20/01/2020.
- Passerelle : Opacmare 450 kg.
- Hélice avant : Max Power 195 kgf (à l’origine seulement 95 kgf) : 2012.
- Hélice arrière : Max Power 195 kgf : 2015.
- Chaîne et ancre : 75 mètres, diamètre 10 mm. Ancre 35 kg.
- Bimini de FLY : 2021.
- Capote de cockpit : 2020.

- Pont en teck / cockpit.
- Pont en imitation teck / Fly bridge.
- Barrières de sécurité en inox haut + bâches / Fly (arrière).
- 2 grands coffres / Banquette en iroko sur le Fly.
- 10 bâches d’hivernage.
- Matelas de bain de soleil.
- Couvertures de coussin fly, cockpit, intérieur : 2021.
- Couvertures de coussin cabine armateur et couloir : 2023.
- Plancher en bois / intérieur.
- Table pliante en iroko dans le cockpit (jusqu’à 8 personnes).
- Table en verre / Fly.
- Bossoir manuel à l’avant.
- Échelle télescopique à l’avant.
- Échelle télescopique à l’arrière.
- Douche avec commande électrique / coffre du fly
- Système d’alarme YACHTSAFE contrôlé par téléphone GSM (mouvement du bateau, intrusion de personnes et détection d’eau dans les fonds de cale) : 2018.
- Télévision + WIFI.
- Plaque de cuisson vitrocéramique.
- Chauffe-eau : 2017.
- 2 équipements audio : 2021.
- Filtre à eau douce dans la cuisine.
- 1 réfrigérateur-congélateur 150 litres, 24 et 220 V dans la cuisine : 2022.
- 1 réfrigérateur 25 litres, 24 V sur le fly bridge : 2022.
- Micro-ondes : 2021.
- Coffre-fort.
- 2 prises 220 V / Fly bridge et cockpit.
- 8 gilets de sauvetage 100 Newtons.
- Machine à laver : 2022.

Carénage mai 2022 : peinture antifouling / coque, Velox / hélices, remplacement des anodes.
Dernière révision des moteurs : juin 2022.