Azimut 55

€ 529 695

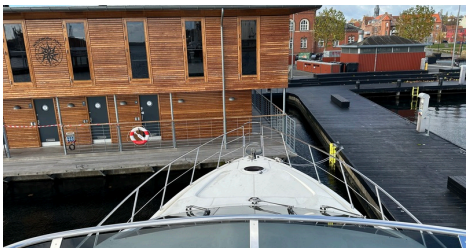


Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	16,78 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	moteur:	Caterpillar C12-710, diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s322107**

Données techniques

moteur

Modèle	**Caterpillar C12-710**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**hotte, lave-vaisselle, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

AZIMUT 55 EVOLUTION – PROBABLEMENT L'AZIMUT 55 LE PLUS MODERNISÉ DU MARCHÉ – UN YACHT MODERNISÉ PLUG & PLAY

Le prix de vente peut paraître élevé au premier abord en comparaison d'autres Azimut 55 du marché. Mais la différence se trouve dans les détails, les vastes mises à niveau et les importants investissements réalisés.

Cet Azimut 55 « Evolution » de 2005, millésime 2006, a fait l'objet ces dernières années d'une modernisation complète, notamment avec la rénovation de l'aménagement intérieur et la mise à jour de l'équipement technique et électronique du yacht.

Lorsque vous comparez avec d'autres bateaux du marché, il convient donc de considérer à la fois le prix d'achat et le coût de mise à niveau d'un exemplaire plus ancien au même niveau. Beaucoup des travaux importants et coûteux ont déjà été réalisés, ce qui vous offre beaucoup de bateau pour votre argent.

Un choix évident si vous souhaitez un yacht à flybridge entièrement mis à jour et si vous voulez consacrer votre temps aux expériences à bord. Un yacht plug & play, dont les gros travaux ont déjà été effectués.
Le résultat est un yacht au style bien plus contemporain et doté d'un équipement complet.

Le bateau est notamment équipé de deux moteurs Caterpillar C12 de 710 ch chacun, avec vidéosurveillance du compartiment moteur. Shipcontroller, propulseurs d'étrave et d'arrière Side-Power avec fonction de maintien en position et télécommande, onduleur Victron Quattro ainsi que groupe électrogène Kohler de 13 kVA.

« Evolution » dispose de trois cabines avec six couchages, deux toilettes et deux douches. Le bateau est certifié CE, et la preuve de la TVA acquittée est disponible.

RÉNOVATION ET MODERNISATION COMPLÈTES
Lors de la rénovation de 2023, l'aménagement intérieur bleu d'origine du bateau a été transformé en une ambiance grise moderne. Le cuir d'origine a été remplacé par du tissu Sunbrella gris, et le canapé circulaire du salon a été remplacé par un canapé en angle offrant beaucoup de place pour se détendre les jambes allongées.

La modernisation donne au salon un caractère plus actuel et accueillant, ainsi que la possibilité de s'asseoir jambes allongées sur le canapé. Une télévision escamotable à élévation électrique accompagne l'aménagement épuré, tandis que le coin cuisine a été mis à jour avec une plaque de cuisson à induction, une hotte et un lave-vaisselle.

La rénovation et les mises à jour comprennent notamment :
Passage d'un intérieur bleu à un intérieur gris
Tissu Sunbrella gris en remplacement du cuir
Nouvel agencement du groupe de canapés du salon
Canapé en angle offrant un espace de détente
Télévision escamotable à élévation électrique
Plaque de cuisson à induction avec hotte
Lave-vaisselle
Groupe électrogène Kohler de 13 kVA
Doubles filtres à carburant Racor

AGENCEMENT ET CONFORT
Azimut 55 allie design italien, vastes espaces de vie et beaucoup de place pour la famille et les invités. Le salon modernisé offre un cadre agréable à la vie à bord, tandis que trois cabines distinctes proposent six couchages permanents.
Le confort est assuré par une climatisation réversible dans les cabines, avec fonctions de rafraîchissement et de chauffage. S'y ajoutent deux chauffages à mazout Webasto de 5 000 W chacun pour le salon et les cabines, avec télécommande, ce qui rend le bateau attractif pour une utilisation sur une longue saison.

L'équipement comprend notamment :
Trois cabines et six couchages

Deux toilettes et deux douches
Climatisation réversible dans les cabines
Deux chauffages à mazout Webasto de 5 000 W chacun avec télécommande
Réfrigérateur et congélateur à compresseur
Plaque de cuisson à induction et hotte
Lave-vaisselle
Eau chaude et eau froide sous pression
Télévision escamotable à élévation électrique

MOTEURS ET MANŒUVRE

Le bateau est propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar C12-710 de 710 ch chacun, avec lignes d'arbre fixes – une puissance motrice totale de 1 420 ch.

L'équipement de manœuvre constitue un atout majeur. La manœuvre au joystick Shipcontroller est combinée aux propulseurs d'étrave et d'arrière Side-Power avec fonction de maintien en position et télécommande. Cela donne au skipper de bonnes possibilités de contrôler le bateau lors des accostages et des manœuvres au port.

L'équipement comprend :
Deux moteurs diesel Caterpillar C12-710
Puissance motrice totale de 1 420 ch
Lignes d'arbre fixes
Manœuvre au joystick Shipcontroller
Propulseur d'étrave Side-Power e-vision avec fonction de maintien en position
Propulseur d'arrière Side-Power e-vision avec fonction de maintien en position
Télécommande des propulseurs d'étrave et d'arrière
Doubles filtres à carburant Racor
Vidéosurveillance du compartiment moteur

NAVIGATION ET INSTALLATIONS TECHNIQUES
L'équipement de navigation repose sur Raymarine et comprend plotter, GPS, speed log, sondeur, pilote automatique et VHF. L'alimentation électrique est assurée par un groupe électrogène Kohler de 13 kVA et un onduleur Victron Quattro. La surveillance électrique et les indicateurs numériques de réservoirs donnent une vue d'ensemble des réservoirs d'eau, de carburant et des toilettes.

L'équipement comprend notamment :
Plotter et GPS Raymarine
Speed log et sondeur Raymarine
Pilote automatique Raymarine
VHF Raymarine
Onduleur Victron Quattro
Surveillance électrique
Indicateurs numériques de réservoirs
Chargeur de batteries, alimentation à quai et prises 230 V

PONT, COCKPIT ET TRAITEMENT EXTÉRIEUR
Flybridge, cockpit et plateforme de bain offrent un cadre agréable pour la vie en extérieur. Des portes latérales de chaque côté du cockpit facilitent l'accès à bord, tandis que la table de cabine, l'échelle de bain et la douche extérieure contribuent au confort.
Le bateau a par ailleurs été traité avec de l'antifouling Coppercoat et un polissage céramique.

L'équipement comprend notamment :
Cabestan d'ancre électrique
Ancre Rocna avec chaîne et cordage
Portes latérales de chaque côté du cockpit
Plateforme de bain et échelle de bain
Douche extérieure

Antifouling Coppercoat
Polissage céramique

POINTS FORTS
Azimut 55 de 2005 – numéro de coque 198
Rénovation complète et modernisation
Intérieur gris moderne avec tissu Sunbrella
Salon réaménagé avec canapé en angle
Télévision escamotable à élévation électrique
Deux moteurs Caterpillar C12 de 710 ch chacun
Manœuvre au joystick Shipcontroller
Propulseurs d'étrave et d'arrière Side-Power avec fonction de maintien en position
Groupe électrogène Kohler de 13 kVA
Onduleur Victron Quattro et surveillance numérique
Climatisation et deux chauffages à mazout Webasto
Trois cabines avec six couchages
Preuve de TVA acquittée
Certifié CE

« Evolution » s'adresse à l'acquéreur qui recherche les lignes classiques et l'agencement spacieux d'Azimut, associés à une modernisation complète. C'est une occasion particulière de reprendre un yacht mis à jour, dans lequel le propriétaire a déjà investi considérablement dans l'aménagement, le confort et les solutions techniques.

Le bateau se trouve à Svendborg et peut être visité sur rendez-vous.

Contactez Yachtbasen pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite personnalisée.