# Azimut 62

~~€ 480 000~~

**€ 330 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Azimut | Longueur: | 19,22 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 5,05 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2005 |
| Lieu: | France | Cabines: | 4 |
| | | moteur: | 2x Caterpillar, 1 015 cv (747 kW), diesel |

Vendeur:
**SAS A.Y.B**
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s286049** |

## Données techniques

### moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Caterpillar** |
| Puissance | **1 015 cv (747 kW)** |
| Modèle | **Caterpillar** |
| Puissance | **1 015 cv (747 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **GPS, radar** |
| Intérieur | **barbecue** |

## Description

AZIMUT 62 Fly de 2005 motorisé avec 2x 1015cv Caterpillar - 1650h -
État splendide! Bateau super bien équipé et très bien entretenu. À voir!

Principaux équipements:
- 3 cabines + cabine marin
- 4 salles de bain
- Climatisation réversible
- Groupe électrogène de 20kw (2792h)
- Propulseur d'étrave et de poupe
- Gps, traceur, sondeur, radar, compteur de chaîne
- Yacht controller!
- Lave linge / sèche linge
- Lave vaisselle
- Flaps hydrauliques
- Cabestan de cockpit x 2
- Pompe à eau de mer avec lance à incendie
- Cockpit et table de cockpit en teck
- Éclairage de courtoisie
- Réfrigérateur int/ext
- Barbecue au fly

Cette unité de 2005 est une deuxième main et est dans un très bon état de présentation pour ses 19 ans.
Avec ce genre d'unité nous arrivons clairement dans la catégorie du yachting d'exception. Tout est pensé à bord pour passer de merveilleux moments avec un niveau de comfort optimal.

Extérieur:
Dès l'arrivée à la poupe du bateau, nous observons clairement que le bateau est suivie avec attention. Le gelcoat est bien brillant et bien blanc sur l'ensemble du bateau. Lorsqu'on monte à bord les 5 m de largeur en imposent. La descente dans le cockpit depuis la passerelle hydraulique se fait avec une facilité déconcertante. Nous constatons d'emblée que toutes les superstructures sont dans un état proche de la sortie d'usine. Le teck présente quelques irrégularités en lien avec son âge qui restent mineures. Tous les équipements sont en ordre de marche.
Au fly, tout est pensé pour passer des moments conviviaux. Un grand bain de soleil arrière, un grand carré avec une méridienne et un barbecue et un réfrigérateur et un évier. Le poste de commande à bâbord en position avancée est idéalement placé, a un encombrement réduit et permet une vue à 360° du bateau. Le pont accueille un grand bain de soleil et ici encore tout est en excellent état. Nous n'observons pas d'irrégularités. Les encadrements de fenêtres sont en très bon état et aucun point d'infiltration n'a été constaté.

Intérieur:
L'état intérieur est excellent. Nous n'observons pas de points d'infiltrations, pas de décollement de vaigrages. Les moquettes sont en excellent état. l'ensemble des boiseries idem. Le vernis de ces dernières est mat ce qui donne un look encore très contemporain.
Lorsqu'on rentre depuis la porte coulissante, là encore, les espaces impressionnent. Un premier carré sur bâbord est idéalement situé pour profiter de la télévision rétractable et du home cinema. Dans un deuxième espace en position centrale une table de salle à manger est située à bâbord face à la cuisine ouverte et équipée d'une plaque à induction, d'un grand réfrigérateur avec congélateur, d'une machine à glaçon et d'un lave vaisselle. Cet espace est agrémenté de nombreux rangement y compris dans la descente d'escalier vers les cabines. Au poste de commande de la timonerie tout est en excellent état de présentation.
La descente vers le pont inférieur donne accès à un dégagement qui dessert les 3 cabines ainsi qu'une des salles de bains dans lequel on retrouvera un lave linge / sèche linge.
La cabine master traversante avec sa salle de bain attenante, un grand dressing et une hauteur sous barreau d'environ 2m est particulièrement spacieuse. Cette cabine est pensée pour une optimisation totale du confort de ses occupants. À l'avant la cabine VIP est elle aussi très spacieuse, bénéficie d'une salle de bain attenante ainsi que d'un grand dressing.
Là encore tous les équipements sont en ordre de marche.
Le seul bémol que nous observons sur l'esthétique intérieur concerne des points de décollement de vaigrages dans la cabine marin à la poupe du bateau.

Mécanique:
Une fois dans la cale moteur, nous observons une fois encore que l'unité est entretenue avec attention. Pas de traces de fuites ni de traces de gras sur les deux moteurs Caterpillar de 1015cv et en dessous. Dans la cale tout est méticuleusement organisé et identifié. Nous n'observons pas de traces de corrosions sur les moteurs et inverseurs. Bateau suivi et révisé annuellement. La dernière intervention sur les échangeurs remonte à 2021.

Électronique & Électricité:
Sur ce point le bateau est très bien doté. Pilote automatique, yacht controller, GPS, traceur, sondeur, radar (Raymarine HybridTouch au fly), compteur de chaîne. Tous les équipements sont fonctionnels.

Documents:
- Acte de francisation
- Factures d'entretiens
- Notices du bateau, des moteurs et des équipements

We speak english, if you have further question about this boat please contact us.