# Azimut Atlantis 34

**€ 305 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Azimut | Longueur: | 9,95 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,44 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2019 |
| Condition: | comme neuf | Cabines: | 2 |
| Lieu: | Grèce, Athens | moteur: | 2x Volvo Penta D3, 220 cv (162 kW), diesel |

Vendeur:
**Marine Deals**
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais











## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s311297** |
| Pavillon | **Grèce** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,20 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène planante** |
| Chauffage | **chauffage avec air conditionné** |
| Réservoir d’eau | **200 l** |
| Réservoir de carburant | **600 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D3** |
| Puissance | **220 cv (162 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta D3** |
| Puissance | **220 cv (162 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote (Raymarine), compas, GPS (Raymarine Axion 12), GPS plotter (Raymarine Axion 12), radar (Raymarine Axion 12), VHF (Raymarine)** |
| Equipement technique | **batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre électrique (100 m inox chain), chargeur de batteries, climatisation (2 units), compensateur électrique (Lenco), générateur (Mase), horomètre, peinture sous-marine, propulseur d'étrave (Side power)** |
| Equipement du pont | **passerelle électrique (Opacmare)** |
| Intérieur | **barbecue, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique (2), WC électrique** |
| Equipement de divertissement | **lecteur mp3 avec bluetooth (Fusion)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Azimut Atlantis 34 – 2019

L’Azimut Atlantis 34 est un sport cruiser moderne et élégant qui allie design italien, qualité de construction haut de gamme et performances remarquables. Il constitue le choix idéal pour qui recherche un yacht de luxe offrant des espaces de vie confortables, une maniabilité sportive et des capacités de croisière fiables.

Équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta D3 de 220 CV, avec seulement 366 heures de fonctionnement, il offre une excellente efficacité énergétique et des performances fiables. Le yacht file confortablement à 24 nœuds à 3 400 tr/min, avec une consommation totale de carburant d’environ 70 L/h.

Il est doté d’un équipement complet comprenant un hardtop électrique ouvrant, des trim tabs Lenco, deux réfrigérateurs, un cabestan d’ancre électrique avec 100 mètres de chaîne d’ancrage en acier inoxydable, un propulseur d’étrave Side Power, deux unités de climatisation, un autopilote Raymarine, un traceur GPS et radar Raymarine Axiom 12, une VHF Raymarine, un générateur Mase et une passerelle hydraulique Opacmare.

En 2026, le yacht a bénéficié d’importants travaux d’entretien et de rénovation, notamment le remplacement des soufflets de embase, la réfection du revêtement du plafond intérieur et l’installation d’une caméra dans le local moteur, lui assurant un excellent état général.

Le yacht est immatriculé sous pavillon grec, la TVA UE est acquittée, et il est prêt à naviguer immédiatement après son entretien annuel, comprenant la révision moteur et un nouveau traitement antisalissures.