Azimut Atlantis 50

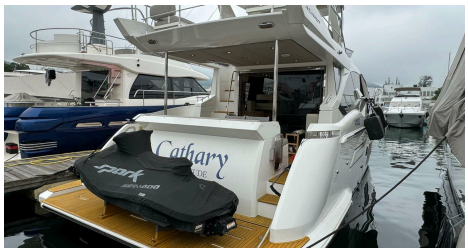
$ 603 000



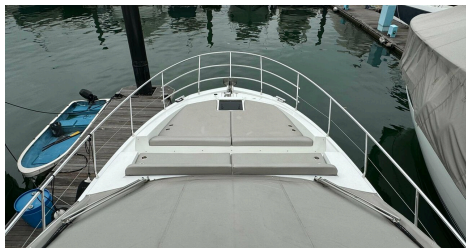
Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	15,24 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,21 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Chine, Hong Kong	moteur:	2x Volvo Penta, diesel

Vendeur:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Téléphone: +852 25808650
Langues: anglais, français, chinois







Détails

Réf du bateau	**s235422**

Données techniques

Réservoir d’eau	**590 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Modèle	**Volvo Penta**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Azimut allie confort, vitesse et style dans ce nouveau croiseur de 50 pieds. Et le dernier modèle d'Azimut réussit remarquablement à tenir cette promesse pourtant difficile à honorer. Ce n'est que dans la troisième cabine qu'un certain compromis se glisse dans l'équation. Dans tous les autres domaines, le **50** offre un ensemble complet.
La disposition à trois cabines du **50's**, avec sa cuisine sur le pont inférieur, met l'accent sur la cabine maîtresse et la cabine VIP. Inévitablement, la troisième cabine est plutôt petite, mais ses couchettes sont de pleine longueur, sinon de pleine largeur, et l'on dispose d'une hauteur sous barrot généreuse de 6 pieds 7 pouces dans la zone d'entrée. La cuisine à plan ouvert, quant à elle, bénéficie d'une grande luminosité et d'un espace debout confortable, sans oublier un hublot ouvrant bien utile et un volume de rangement assez satisfaisant.
La cabine maîtresse est une suite impressionnante, pleine largeur du bateau, située au fond de la coque, au milieu du navire, avec de grandes fenêtres, un cabinet de toilette spacieux et une couchette de taille standard, placée à faible hauteur. Si la hauteur sous barrot est compliquée ici par la multitude de formes du moulage du pont principal au-dessus, on dispose tout de même de 6 pieds 4 pouces là où cela compte. Azimut prend le détail et la finition très au sérieux, et la coiffeuse coulissante, magnifiquement réalisée, située du côté bâbord de la suite maîtresse en est un parfait exemple.
À l'avant, la cabine VIP est moins spacieuse que la cabine maîtresse, sans pour autant être inconfortable. Elle est tout aussi bien pourvue en rangements : ici comme au milieu du navire, les grands lits doubles se soulèvent grâce à des vérins à gaz pour révéler de véritables cavités dessous, tandis que de nombreux casiers, tiroirs et petits rangements supplémentaires complètent l'ensemble. Bien que la hauteur sous barrot soit d'environ un pouce de moins dans la cabine VIP que dans la suite maîtresse, l'espace ne paraît pas restreint. La tête avant, avec sa douche spacieuse, dispose d'un accès direct depuis la cabine VIP et sert également de toilettes de jour.
Placer la cuisine sur le pont inférieur permet d'aménager un coin repas surélevé confortable face à la barre, offrant d'excellentes vues. Les fenêtres du pont principal ne sont pas aussi massives qu'elles en ont l'air depuis l'extérieur. En réalité, elles se composent de plusieurs panneaux distincts, séparés par des renforts en fibre de verre robustes. Pourtant, l'effet d'ensemble est spectaculaire, contribuant à créer un salon de pont inhabituellement lumineux et confortable, avec ses espaces d'assise distincts et la possibilité d'un canapé transformable en couchage du côté tribord. L'aménagement intérieur du 50's est l'œuvre de Carlo Galeazzi, le designer d'intérieur habituel d'Azimut et, à mon avis, l'un des meilleurs du métier. Les espaces de vie sont magnifiquement réalisés, avec des tons et des textures contrastés et de nombreux détails agréables. Quelques mains courantes supplémentaires seraient toutefois utiles, ainsi que des bordures anti-roulis pour les tables et les plans de travail de la cuisine, afin de garder vos aliments et boissons là où ils doivent être.
Un cockpit spacieux, protégé par le long débord de l'énorme flybridge — qui couvre quelque 200 pieds carrés selon Azimut —, est complété par un espace d'assise à l'avant tout aussi généreux, avec un canapé séparé et un bain de soleil. Une cabine équipage en option, qui peut manquer de hauteur sous barrot mais compense avec une excellente couchette, peut être installée sous le canapé du cockpit. Il n'y a donc pas de garage à annexe, mais la plateforme hydraulique peut accueillir des annexes d'une longueur maximale de 10 pieds 6 pouces et d'un poids pouvant atteindre 770 livres.