Azimut Fly 53

€ 1 490 000



Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	16,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Turquie, Bodrum	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D11 IPS 950, diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320935**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,42 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D11 IPS 950**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, lave-vaisselle, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Azimut Fly 53**Propriété privée**
Équipements exceptionnels
Construit par Azimut Yachts en 2023 et mis en service en avril 2024 par l'intermédiaire du concessionnaire italien agréé, ce Fly 53 est proposé par son unique propriétaire et n'a servi qu'à des croisières familiales privées. En deux saisons, il a accumulé environ 162 heures de moteur, soit l'équivalent d'environ un mois de navigation par an. Il se trouve actuellement à terre à Bodrum, en Turquie, il est entretenu par des professionnels, en bon état général, et disponible pour une visite immédiate.

Le Fly 53 est l'un des modèles les plus aboutis d'Alberto Mancini dans la catégorie 50-55 pieds. La coque associe une entrée d'eau relativement fine à un large maître-bau reporté vers l'arrière, ce qui explique à la fois le volume intérieur et la stabilité de la plateforme au mouillage. Le flybridge est réellement utilisable plutôt que décoratif, et la séparation entre la cabine d'équipage et les cabines invités est une caractéristique pratique rarement atteinte à cette longueur. C'est un yacht qui convient aussi bien à un couple accueillant occasionnellement des invités qu'à une grande croisière familiale avec équipage.

Ce qui distingue cet exemplaire, c'est la richesse de son équipement. Le propriétaire a investi environ 722 500 € au-delà du prix de base en options montées en usine et chez le concessionnaire, portant le coût total de construction à 1 912 500 €. Plus important encore, il est équipé du Volvo Penta Assisted Docking System avec Dynamic Positioning, une option très demandée qui facilite réellement les manœuvres dans les ports aux postes exigus. Le teck extérieur recouvre le cockpit, le flybridge, les coursives latérales et la plateforme de bain. Un pack de navigation Garmin Gold, un système de vidéosurveillance Hikvision à 9 caméras, un dessalinisateur Idromar à 4 membranes, un générateur de 20 kW, une passerelle hydraulique et une annexe jet AB 290 entièrement équipée sont également inclus. L'annexe n'a été utilisée qu'une seule saison.

Les deux moteurs Volvo Penta D11 IPS 950 développent chacun 533 kW, assurant une vitesse de croisière confortable de 26 nœuds, une vitesse maximale de 31 nœuds et une autonomie estimée à 260 milles nautiques. Sous le pont, trois cabines invités sont prévues, dont une cabine armateur pleine largeur, et une cabine d'équipage séparée avec douche et WC privés garantit une autonomie opérationnelle.

Points clés
Deux moteurs Volvo Penta D11 IPS 950, 533 kW (725 ch) chacun, environ 162 heures
Volvo Penta Assisted Docking System avec Dynamic Positioning (DPS) et intégration du propulseur d'étrave
Vitesse de croisière de 26 nœuds, vitesse maximale de 31 nœuds, autonomie estimée de 260 milles nautiques
Cabine armateur pleine largeur, deux cabines invités supplémentaires, cabine d'équipage dédiée avec installations privées
Générateur de 20 kW et climatisation de 60 000 BTU dans tout le bateau
Pack de navigation Garmin Gold avec AIS et caméra arrière
Dessalinisateur Idromar à 4 membranes
Teck posé partout : cockpit, flybridge, coursives latérales et plateforme de bain
Bimini à commande hydraulique entièrement automatique sur le flybridge
Annexe jet AB 290 avec pont en teck, GPS, VHF, éclairage sous-marin et système audio (une saison d'utilisation)
Système de vidéosurveillance Hikvision à 9 caméras, surveillé à distance
Passerelle hydraulique
Système d'inverseur à 8 batteries
Coût total de construction neuve : environ 1 912 500 €

Résumé du courtier
Sur un marché où les exemplaires de cette catégorie à faible nombre d'heures sont rares, ce navire se distingue sur plusieurs points : propriété privée unique, aucun historique de location et un équipement pensé avec soin plutôt que simplement coché sur une brochure. Le système d'accostage Volvo DPS est à lui seul une caractéristique que de nombreux acheteurs recherchent et trouvent rarement déjà installée. Un Azimut Fly 53 neuf commandé aujourd'hui avec un équipement comparable coûterait plus de 1 900 000 € et impliquerait un délai de construction et de livraison d'au moins douze mois. Ce navire est disponible immédiatement, déjà déprécié après sa première année, et équipé de plus de 720 000 € d'options qu'un acheteur neuf devrait spécifier et attendre. À tout point de vue raisonnable, il représente un achat judicieux à un prix juste.

Spécifications complètes et inventaire**Généralités**

Constructeur : Azimut Yachts, Italie
Modèle : Azimut 53 Flybridge
Année de construction : 2023 (millésime 2024)
Première mise à l’eau : avril 2024
Matériau de coque : fibre de verre
Type : yacht à moteur avec flybridge
Pavillon : Royaume-Uni (registre partie I)
HIN : IT-AZI53266H324
État : propriétaire unique, entretien professionnel, à terre

Dimensions
Longueur hors tout (LOA) : 16,78 m
Longueur enregistrée : 15,87 m
Tirant d’eau maximal : 1,41 m
Jauge brute : 35,82
Jauge nette : 35,82
Propulsion
Moteurs : deux Volvo Penta D11 IPS 950 (D11C2-A MP)
Puissance : 533 kW (725 ch) par moteur
Heures moteur : 162 heures au total au mois de mai 2025
Type de carburant : gazole
Type de propulsion : IPS/POD intérieurs
Hélices : 4 pales en bronze, deux
Compensateur : automatique (inclus dans le pack Advance)
Performances
Vitesse de croisière : 26 nœuds
Vitesse maximale : 31 nœuds
Autonomie estimée à vitesse de croisière : environ 260 milles nautiques

Réservoirs
Carburant : 2 400 litres
Eau douce : 590 litres
Eaux usées : 175 litres
Accostage et manœuvre
Volvo Penta Assisted Docking System avec Dynamic Positioning (DPS)
Intégration du propulseur d’étrave
Commande de manœuvre au joystick (avant)
Troisième commande joystick à l’arrière (option supplémentaire)

Aménagement
Cabine d’équipage : 1 (avec mobilier dédié, lit, douche et WC)
Toilettes invités : 2
Toilettes équipage : 1
Navigation et électronique
Pack Garmin Gold (traceurs, écrans, équipement complet)
Système de suivi AIS Garmin
Caméra arrière Garmin
Radar (inclus dans le pack Advance)
Système de vidéosurveillance Hikvision à 9 caméras, surveillé à distance (accès à distance par mobile)
Équipements mécaniques et de pont
Générateur de 20 kW
Climatisation de 60 000 BTU dans tout le bateau
Système d’inverseur à 8 batteries
Dessalinisateur Idromar à 4 membranes
Plateforme de bain hydraulique (télécommandée, incluse dans le pack Advance)
Passerelle hydraulique
Système automatique de rembobinage et de rangement du câble de quai, télécommandé
Treuils électriques

Ancre Ultra avec 150 mètres de chaîne
Bimini à commande hydraulique entièrement automatique sur le flybridge
Mâts et bâche pare-soleil de l’avant en fibre de carbone
Housses d’été et taud d’hiver

Teck extérieur et garnissage

Plancher de cockpit en teck
Plancher de flybridge en teck
Coursives latérales en teck
Plateforme de bain en teck
Table de cockpit en teck
Table de flybridge en teck
Zone de bronzage à l’avant en tissu Batyline
Coin salon avant en tissu Batyline
Garnissage extérieur supérieur en tissu Batyline
Housses de sièges du flybridge
Housses de sièges extérieures (inclus dans le pack Advance)

Aménagement intérieur et électroménager

Four Miele (inclus dans le pack Advance)
Plaque de cuisson Miele (inclus dans le pack Advance)
Lave-vaisselle Miele
Lave-linge séchant
Machine à glaçons
Cave à vin dans le salon
Système TV escamotable dans le salon
Système TV dans la cabine armateur
Coiffeuse dans la cabine armateur
Coffre-fort à empreinte digitale
Moustiquaires d’origine pour toutes les fenêtres
Éclairage variable du salon et des cabines
Éclairage variable du flybridge

Divertissement et communication

Système audio Fusion avec haut-parleurs : flybridge, salon et zones de bronzage avant
Système Wi-Fi
8 projecteurs sous-marins à double intensité télécommandés
Barbecue sur le flybridge et second réfrigérateur

Équipements de sécurité

Canot de sauvetage 6 personnes (déploiement automatique)
Gilets de sauvetage à gonflage automatique
Équipements de sécurité supplémentaires conformes aux normes en vigueur

Annexe

Annexe jet AB 290
Pont en teck
VHF
Instruments de navigation
GPS
Éclairage sous-marin
Système audio
Housse de protection
Utilisée une seule saison

AvertissementNicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acquéreur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire n’a pas acquitté la TVA européenne.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au navire ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Bodrum, en Turquie.
© 2026 Nicolle Associates