Azimut Grande 27M

€ 6 900 000



Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	26,77 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,58 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	4
		moteur:	MAN R V12, diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320901**
Architecte	**Stefano Righini Design**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,93 m**
Réservoir de carburant	**9 500 l**

moteur

Modèle	**MAN R V12**

Équipement

Equipement technique	**dessalinisateur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**coussin de soleil, jet ski, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**four, machine à glaçons, micro-ondes**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**Dans un état meilleur que sortie d’usine. Nombreuses options et équipements supplémentaires.**

Plus de photos et visite vidéo complète disponibles.

Ce Azimut Grande 27M affiche 1,2 M€ d’équipements d’origine en option, auxquels s’ajoutent plus de 200 000 € d’améliorations et d’équipements supplémentaires depuis la livraison. L’entretien d’hivernage post-usine a été réalisé et tous les défauts du neuf ont été résolus. Elle est présentée dans un état supérieur à celui de sortie d’usine, entièrement optimisée pour un usage en charter comme pour un usage privé.

Livré en juin 2024, cet Azimut 27M n’a été que légèrement utilisé pendant une seule saison dans le cadre d’une exploitation en charter réussie au départ de Split, en Croatie. Il est désormais à vendre entièrement équipé et prêt à l’emploi, avec la possibilité de poursuivre la gestion dans le cadre d’une exploitation charter haut de gamme, avec réservations en cours et soutien opérationnel complet.

Le Azimut Grande 27M est une véritable illustration de l’excellence du design italien et de l’innovation contemporaine. Conçu par le célèbre chantier Azimut Yachts, ce yacht à moteur de 27 mètres à trois ponts associe des lignes extérieures saisissantes signées Stefano Righini à un intérieur raffiné signé Achille Salvagni, deux des noms les plus réputés du design nautique italien.

Le Grande 27M offre un sentiment d’espace remarquable pour sa catégorie, avec une suite armateur pleine largeur sur le pont principal, des vitrages panoramiques et quatre cabines invités supplémentaires en dessous. La décoration intérieure allie avec finesse un raffinement moderne et des textures naturelles, créant une atmosphère calme et luxueuse à bord.

Propulsé par deux moteurs MAN V12, il navigue confortablement à 24 nœuds avec une vitesse maximale d’environ 28 nœuds, alliant performance et stabilité. La superstructure en fibre de carbone abaisse le centre de gravité, améliorant la tenue à la mer et le rendement, tandis que le salon avant et le vaste flybridge offrent d’excellents espaces de réception.

Deux moteurs MAN R V12 de 1 900 hp — 300 heures chacun ; croisière 24 nds, vitesse maximale 28 nds
Propulseur de poupe 30 kW, propulseur d’étrave, contrôle d’assiette Humphree et stabilisation avancée
Système de accostage Joystick Easy Docking commandé depuis la timonerie, le flybridge et le cockpit
Suite propriétaire pleine largeur sur le pont principal avec grand lit, dressing et coffre-fort
Ensemble de navigation Simrad Gold avec AIS ; ensemble audio/vidéo Gold complet
Plateforme de bain hydraulique et beach club avec douche en fibre de carbone et garage
Bâches électriques du cockpit et du flybridge ; hard-top sur le flybridge ; machine à glaçons au bar du flybridge
Teck sur l’étrave, le flybridge et la plateforme arrière ; éclairages sous-marins ; escalier en onyx synthétique rétroéclairé
Mise à niveau électroménager Miele ; 2 caves à vin ; système d’aspiration centralisé
Dessalinisateur 180 l/h ; système de caméras IP Panasonic ; détecteurs de fumée et de CO_2 dans tout le bateau
Voile d’ombrage sur l’étrave avec mâts en fibre de carbone ; système de hissage pour jetski
Exploitation charter complète avec réservations existantes transférables au nouveau propriétaire

Commentaires du courtier : ALUMINIA TOO est une opportunité véritablement rare, un Azimut Grande 27M quasi neuf doté d’un niveau de spécifications exceptionnel, livré il y a moins de deux ans et déjà optimisé au-delà du standard d’usine. La combinaison de faibles heures de moteur, d’une liste de défauts du neuf entièrement résolue et d’un programme charter opérationnel aux revenus avérés en fait l’acquisition superyacht « clés en main » la plus proche que le marché puisse offrir. Pour un acheteur privé, le yacht est prêt à naviguer immédiatement ; pour un investisseur, l’infrastructure charter est déjà en place. Des photographies supplémentaires et une visite vidéo complète sont disponibles sur demande, et une visite en personne est vivement encouragée, car l’échelle, les finitions et les spécifications de ce bateau ne peuvent être appréciées uniquement à partir de photos.

La visite est vivement recommandée et se fait sur rendez-vous à Split, en Croatie.

Mécanique2 moteurs diesel MAN R V12 1 900 hp offrant des vitesses maximales allant jusqu’à 28 nœuds
Propulseur d’étrave
Propulseur de poupe 30 kW

Contrôle d’assiette Humphree
Système de stabilisation avancé
Système « Easy Docking » Joystick avec commandes à la timonerie, au flybridge et au cockpit
Dessalinisateur 180 l/h
Aménagement intérieurAménagement à 5 cabines
Suite propriétaire sur le pont principal
2 cabines jumelles à l’avant avec salles de bains attenantes
2 cabines doubles VIP au milieu du bateau avec salles de bains attenantes
Cabine double du capitaine à l’arrière, carré et cabine d’équipage avec salle de bains
ExtérieurLe cockpit arrière offre un espace agréable pour les repas en plein air, avec un accès direct au salon principal par des portes-fenêtres coulissantes. De larges passavants mènent à l’avant vers un salon de pont aménagé avec goût, équipé de bains de soleil et d’un espace repas en forme de U.

Le vaste flybridge constitue l’espace de convivialité ultime, avec un poste de barre extérieur, un bar et un grand espace d’assise sous un hard-top.

Au niveau de l’eau, la plateforme de bain hydraulique et le garage à annexe allient praticité et style, se transformant en beach club polyvalent pour un accès facile à la mer ou la mise à l’eau de l’annexe.

Douchette en fibre de carbone, parasol et porte de garage couvrant la zone de baignade
Bâche électrique du cockpit
Bâche électrique sur le flybridge arrière
Hard-top sur le flybridge
Éclairages rétractables sur l’étrave et le cockpit
Teck sur la zone de bronzage à l’étrave
Teck sur le flybridge
Éclairages sous-marins
Coussins extérieurs améliorés
Éclairages variables pour le cockpit et le flybridge
Logos rétroéclairés
Voile d’ombrage sur l’étrave avec mâts en fibre de carbone
Prises de lavage du pont sur l’étrave, le flybridge et la poupe
Système de hissage pour jetski
Machine à glaçons au bar du flybridge
Table en teck sur l’étrave
Réfrigérateur dans le cockpit
150 m de chaîne en acier galvanisé de 14 mm

IntérieurLes intérieurs de cet Azimut Grande 27M traduisent un raffinement italien contemporain, où le design primé d’Achille Salvagni transforme chaque espace en une expression d’un luxe discret.

Le salon principal est une réussite de lumière et de proportions : de vastes hublots baignent l’espace de lumière naturelle, créant une connexion naturelle entre la mer et le ciel. Des courbes douces, des finitions laquées et un mobilier organique se marient harmonieusement avec des cuirs et des bois fins, instaurant une ambiance calme et élégante dans tout le bateau.

À l’avant du pont principal, la suite propriétaire pleine largeur offre des vues panoramiques et un sanctuaire privé rarement trouvé sur un yacht de cette taille. La suite comprend un lit king-size, une menuiserie sur mesure, un dressing et une salle de bains attenante finie en marbre et détails chromés.

En dessous, quatre cabines invités supplémentaires, deux doubles et deux jumelles, disposent chacune d’une salle de bains attenante.

La cuisine et les quartiers d’équipage sont séparés à l’arrière, garantissant une intimité totale aux propriétaires et aux invités, tout en assurant un service professionnel à bord.

Coiffeuse avec tabouret dans la suite principale
Mise à niveau de l’électroménager Miele (plaque de cuisson/four/hotte)
2 caves à vin dans l’office

Moustiquaires pour les hublots latéraux du pont principal
Rideaux électriques en tissu dans le salon
Grand lit de la suite principale
Coffre-fort dans la suite principale
Système d’aspiration centralisé
Micro-ondes dans l’office
Rideaux électriques en tissu dans la cabine principale
Onyx synthétique rétroéclairé du hall du pont principal jusqu’aux cabines inférieures

Équipements completsNavigation Simrad, ensemble Gold
Simrad AIS
Détecteurs de fumée dans les cabines
Ensemble audio/vidéo Gold
Détecteurs de dioxyde de carbone
Panasonic IPCAM

Avis de non-responsabilitéNicolle Associates communique les informations concernant ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. L’acquéreur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau n’est pas payé de TVA.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Split, en Croatie
© 2026 Nicolle Associates