# Azimut Magellano 53

~~€ 750 000~~

**€ 740 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Azimut | Longueur: | 16,90 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 4,70 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2019 |
| Lieu: | Croatie, Šibenik | Cabines: | 5 |
| | | moteur: | 2x Caterpillar QSC 8.3, 500 cv (368 kW), diesel |

Vendeur:
**ALMISSANI**
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s281801** |
| Pavillon | **Pologne** |
| couchettes | **8 (dont couchettes d'équipage: 1)** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,44 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène semi-planante** |
| Chauffage | **chauffage avec air conditionné** |
| Réservoir d’eau | **700 l** |
| Réservoir de carburant | **3 200 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Caterpillar QSC 8.3** |
| Puissance | **500 cv (368 kW)** |
| Modèle | **Caterpillar QSC 8.3** |
| Puissance | **500 cv (368 kW)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Dimensions
Longueur hors tout (LOA) : 16,90 m (55’ 5”)
Longueur de coque : 15,12 m (49’ 7”)
Longueur à la flottaison : 14,45 m (47’ 5”)
Largeur : 4,70 m (15’ 5”)
Tirant d’eau (quille) : 1,01 m (3’ 4”)
Tirant d’eau (max) : 1,44 m (4’ 9”)
Hauteur (support d’équipement) : 6,29 m (20’ 8”)
Hauteur (mât de feux) : 0,90 m (2’ 11”)
Hauteur (écran du flybridge) : 4,17 m (13’ 8”)
Poids et capacité
Déplacement lège : 24,38 t (23,995 tn l.)
Déplacement en charge : 30,79 t (30,304 tn l.)
Charge maximale (personnes + bagages) : 1 260 kg (2 777,8 lb)

Capacités des réservoirs
Carburant (diesel) : 3 200 l (845,4 US gal)
Eau douce : 700 l (184,9 US gal)
Eaux noires : 350 l (92,5 US gal)
Eaux grises : 175 l (46,2 US gal)

Aménagement
Cabines : 3 + local utilitaire + cabine équipage en option
Couchages : 6 / 7 + couchette équipage en option
Sanitaires : 2 + sanitaire équipage en option

Moteurs
Constructeur : Cummins
Modèle : QSC 8.3
Type : diesel 6 cylindres en ligne
Puissance : 2 x 368 kW (500 ch) à 2 600 tr/min
Heures moteur : 1255 et 1256

Ce Azimut Magellano 53 appartient au même propriétaire depuis le début. Le bateau a surtout été utilisé à titre privé par son propriétaire et n’a été loué que pendant quelques semaines.

L’Azimut Magellano 53 est un yacht à moteur semi-déplacement de 16,90 mètres (55’ 5”), conçu pour la croisière au long cours alliant confort et style. Construit par Azimut Yachts, il possède une coque hybride dessinée par Bill Dixon, permettant une navigation efficace aussi bien en mode déplacement qu’en mode planant.

Propulsé par deux moteurs diesel Cummins QSC 8.3 (2 x 500 ch), le yacht atteint une vitesse maximale de 22 nœuds et navigue confortablement à 16 nœuds. Il dispose d’une capacité de carburant de 3 200 litres, offrant une autonomie allant jusqu’à 500 milles nautiques à 10 nœuds.

L’aménagement comprend 3 cabines d’invités, 2 salles de bains et une cabine équipage en option, pouvant accueillir jusqu’à 7 invités plus l’équipage. L’intérieur, dessiné par le Style Department d’Azimut, privilégie l’espace et les vues panoramiques, avec des vitrages circulaires et un flybridge bien aménagé.

Parmi les autres équipements figurent une plateforme arrière hydraulique capable de relever un annexe jusqu’à 400 kg, un grand cockpit avec bar et canapé, ainsi que la certification CE catégorie A pour la navigation hauturière.

Équipements :
Pack Advance :
SYSTÈME PRINCIPAL :

Climatisation BTU 60 000
Système automatique de lutte contre l'incendie
Propulseur d'étrave + joystick
Double filtre Racor pour moteurs principaux
Générateur Onan 19 kW
Filtre Racor pour générateur
Gaines de rechange reliant la salle des machines, la timonerie et le mât sur le flybridge
Prééquipement dessalinisateur (eau de mer - eau douce - électrique)
EXTÉRIEUR :
Commande supplémentaire du projecteur au poste de barre bas
Commande du compteur de chaîne sur le flybridge
Taquets en acier inoxydable
Guindeaux électriques dans le cockpit
Projecteur électrique
Prise d'eau de quai
INTÉRIEUR :
Amélioration de la décoration
ÉLECTROMÉNAGER :
Appareils Miele (combiné micro-ondes et plaque de cuisson)
ÉLECTRONIQUE :
Commande du compteur de chaîne au poste de barre principal
Raymarine AIS 700
Pack Raymarine Silver
Prise supplémentaire
Éclairage LED intérieur et extérieur
Lumières sous-marines x 4
Chaumards pour annexe
INTÉRIEUR :
Mobilier en frêne et chêne
Cabine équipage avec climatisation
Éclairages variables dans le salon et le cockpit
Prise électrique de type Shuko
Hard-top sur le flybridge (non pliable)
Table de cabine
Teck sur les passavants
Table du salon
Lave-vaisselle dans la cuisine
Réfrigérateur dans le cockpit, installé dans le coffre d'escalier
Réfrigérateur sur le flybridge
Coffre-fort dans la cabine principale
Pont en teck sur la plateforme arrière

Équipement de série :

Flybridge
● Échelle d'accès au flybridge en polyester et teck
depuis le cockpit
● Main courante d'accès au flybridge en acier inoxydable
● Main courante arrière du flybridge, main courante de protection d'accès au flybridge
protection handrail, flybridge stainless
et filière
● Porte d'accès étanche au flybridge en
aluminium et Plexiglas
● Revêtement de sol antidérapant en polyester pour le flybridge
● Écran de flybridge en Plexiglas
● Barre à roue en acier inoxydable recouverte de
tissu
● Canapé en forme de « C » avec coussins à bâbord,

avec coffre en dessous
● Table avec plateau en teck et base en
acier inoxydable
● Mât central en polyester supportant les feux, antennes et instruments de navigation électroniques
● Base de mât avec compartiment de rangement
● Douche fixe intégrée au mât en polyester,
avec robinet mélangeur eau chaude/froide
● Meuble avec capot en polyester à tribord,
évier à eau froide uniquement et coffres en dessous
● Emplacement pour canot de sauvetage (non
fourni) à bâbord, derrière le canapé
● Sabords d'évacuation
● Projecteur manuel de profondeur
● Équipements du tableau de bord du flybridge :
Commandes du propulseur d'étrave
Télécommandes moteur Cummins ETS,
avec synchronisation de la vitesse
Commutateurs de klaxon
feux de navigation
Feux du mât en polyester du flybridge
Guindeau
Commutateur de pompe de lavage de chaîne
Prise 12 V
Instruments multifonctions Cummins
voyants d'alarme

Proue / passavants
Proue
● Coffre pour chaîne d'ancrage et défenses avec évacuation d'eau
● Ancre Delta galvanisée en acier de 25 kg
● Chaîne d'ancrage de 75 mètres haute résistance calibrée,
diamètre 10 mm
● Rouleau d'étrave et écran de protection
● Guindeau de 1 700 W
● 2 taquets en T en acier inoxydable
● 2 chaumards à rouleau
● Système de lavage de chaîne à commandes au pied
● Canapé en forme de « C » à l'avant, avec coussins et dossier
● 4 coffres extérieurs sur les côtés du canapé
● Coffres sous la banquette
Passavants
● Ravitaillement : 2 prises de carburant « Diesel » avec
couvercle et sabords
● Remplissage d'eau douce : 1 prise « Water »
● Sortie des eaux noires : 1 prise « Waste »
de vidange
● 2 taquets intermédiaires en acier inoxydable sur
le plat-bord
● Sol antidérapant en polyester
● Chaire en acier inoxydable, Ø 40 mm, ép.
2 mm
● Plat-bord en teck avec planche de bordage
Cockpit et plateforme
Cockpit
● Accès au cockpit par 3 marches antidérapantes en polyester
marches
● Portillon en acier et Plexiglas
● Sol antidérapant

● 2 postes d’amarrage
● 1 chaumard et 1 taquet en acier inoxydable pour
chaque poste d’amarrage
● Porte en acier inoxydable, étanche niveau 3
et porte en verre trempé plat à 2 panneaux coulissants
● Canapé en « C » 5 places avec coussins et dossier,
avec coffres sous la banquette à l’arrière, bâbord et tribord
● Accès à la salle des machines par une trappe dans le
plancher du cockpit
● Porte de déchargement moteur
● Sabords
● Éclairage par projecteurs étanches
● Meuble intégré à l’échelle du flybridge,
avec un grand coffre
● Trappe d’accès au logement de barre depuis la banquette
tribord
● Commandes d’extinction d’incendie
● Éclairage de passage sur les marches d’accès au cockpit
● Pomme de douche à eau chaude et froide,
côté tribord
Plateforme
● Plateforme élévatrice en polyester avec cadre de renfort
extérieur en polyuréthane.
Largeur : 4 300 mm, profondeur de la partie mobile :
1 205 mm. Profondeur totale de la plateforme arrière :
1 700 mm (plateforme élévatrice + partie fixe)
● Protection en caoutchouc avec insert en acier inoxydable
tout autour du bord de la plateforme élévatrice en
polyester
● Mécanisme de levage électro-hydraulique de l’annexe
en acier électropoli
● Coffre pour prises de quai
● Sol antidérapant en polyester
● Échelle de bain manuelle en acier inoxydable avec
marches en teck et poignée rétractable,
installée côté tribord
● Logement ouvert pour l’annexe (non fourni)
● ANNEXE INSTALLABLE (OPTION) :
DIMENSIONS MAXIMALES DE L’ANNEXE –
PLATEFORME : 3,20 x 1,70 m
CHARGE UTILE DU MONTE-CHARGE HORS POLYESTER, TECK
ET ÉCHELLE : 380 kg
ANNEXE RECOMMANDÉE –
PLATEFORME : WILLIAMS 285
Timonerie
● Siège de barre avec accoudoirs et réglage manuel
coulissant horizontal. Vérin électrique pour le mouvement haut-bas
● Repose-pied escamotable
● Fenêtre à commande manuelle côté
côté tribord
● Barre à roue
● La timonerie comprend :
Commandes du propulseur d’étrave
Télécommandes moteur Cummins ETS,
avec synchronisation de la vitesse
Klaxon, feux de navigation, commutateurs d’essuie-glace
Activation des pompes de cale
Vidange des réservoirs d’eaux noires et grises

Ventilation de la salle des machines
Prise 12 V
Commutateur de pompe de lavage de chaîne
Indicateurs analogiques du niveau du réservoir de diesel
démarrage moteur
compte-tours
compteur d'heures
manomètres de pression moteur et thermomètres
ampèremètres
voyants d'alarme
Dinette / cuisine
Dinette
● Canapé à bâbord, avec 6 à 8 places
● Table à manger avec plateau en bois escamotable
pour 6 personnes à bâbord. Lorsque le plateau est
replié, la main courante devient visible et un porte-gobelet
et un compartiment de rangement
deviennent disponibles.
● Meuble de rangement à 3 panneaux à tribord,
avec logement pour la vaisselle et
tiroirs à l'intérieur du panneau central
Plateau du meuble en noyer massif (recouvert)
● Système TV avec prise antenne dans le salon
● Plafond et parois recouverts de tissu ;
inserts en bois au plafond
● Stores vénitiens manuels pour les hublots latéraux, et rideau coulissant pour la porte du salon
● Prises 220 V
● Sol moquetté
Cuisine
● Cuisine en « L » située à l'entrée du bateau depuis
au bateau depuis le cockpit (bâbord)
● Meuble réfrigérateur à tribord,
à l'entrée du bateau depuis le
cockpit
● Couvercle stratifié escamotable pour plan de travail noir
avec évier et mitigeur eau
chaude/froide
● Four micro-ondes + gril (capacité 20 litres)
● Plaque de cuisson vitrocéramique à 4 feux et
manique en silicone
● 1 tiroir à couverts sous le plan de travail
● Tiroir sous le four
● Hotte aspirante 24 V pour la cuisine
● Fenêtre à ouverture manuelle à bâbord
● 1 élément mural
● Poubelles de tri sélectif situées sous
l'évier
● Prise 220 V
● Réfrigérateur/congélateur vertical
Cabine du propriétaire
● Située au milieu du bateau
● Grand lit double diagonal avec tête de lit à tribord
côté tribord
● Lit escamotable permettant d'accéder au coffre
situé en dessous
● Tête de lit matelassée avec panneau donnant accès à un
compartiment de rangement avec miroir et
deux appliques murales

● Meuble de rangement à 2 panneaux avec étagère à bâbord
● Penderie avec barre à cintres et tiroir en dessous, à bâbord
● Penderie avec étagères à tribord
● Grandes fenêtres à tribord, avec hublot ouvrant
● Projecteurs
● Sol moquetté
● Accès direct à la toilette à bâbord
● Store vénitien
● Prises 220 V

Toilettes du propriétaire

● Située à bâbord de la cabine du propriétaire, avec accès depuis celle-ci
● Plan vasque en marbre
● Toilettes TECMA
● Robinet mélangeur chromé
● Douche séparée avec siège ; porte plate en verre trempé
● Colonne de douche
● 2 éléments muraux