Azimut Magellano 66 EVO

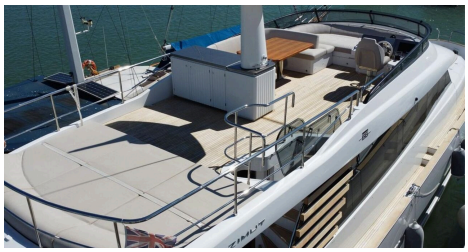
€ 2 400 000

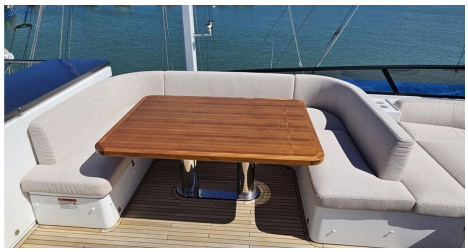
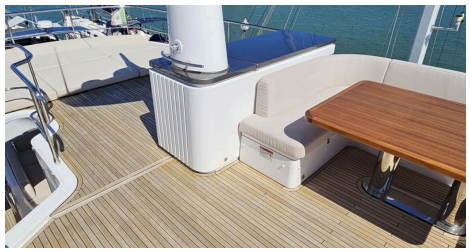


Constructeur de bateaux:	Azimut	Longueur:	20,15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Condition:	comme neuf	Cabines:	4
Lieu:	Italie	moteur:	2x MAN i6-850, 850 cv (625 kW), diesel

Vendeur:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Pologne

Portable: +48 608 244 996
Site web: https://www.elityachts.com
Langues: allemand, anglais, polonais, slovaque



Détails

Réf du bateau	**s318427**
Mis à l’eau	**2024**
couchettes	**8 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**4 500 l**

moteur

Modèle	**MAN i6-850**
Puissance	**850 cv (625 kW)**
Modèle	**MAN i6-850**
Puissance	**850 cv (625 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS (2 x Raymarine Axiom 12), GPS plotter (2 x Raymarine Axiom 12), radar (Radar with antenna), VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation (Dometic 92,000 BTU), compensateur fixé, disjoncteur principal, feux de position, générateur (MASE 20 kW), horomètre, inverseur, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention (500l), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, cockpit en teck, coussin de soleil, douche avant (chaud/froid), douche de poupe (chaud/froid), garde-corps arrière, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, TV**
Sécurité	**bouée de sauvetage, détecteur de fumée, extincteur, gilet de sauvetage**
Distribution - cabines	**cabine d'appoint, cabine d'équipage séparée, cabine de proue, cabine propriétaire, entrée arrière, entrée latérale, position de conduite extérieure, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, position de conduite sur le pont arrière, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Équipements principaux : stabilisateur Seakeeper 18, générateur MASE 20 kW, propulseur d'étrave, joystick de manœuvre, plateforme arrière hydraulique immergeable ainsi qu'une passerelle hydraulique à deux étages. Teck dans le cockpit, sur le flybridge et les coursives, lumière sous-marine et deux treuils d'amarrage arrière.** **Climatisation Dometic 92 000 BTU, quatre toilettes électriques TECMA, réservoir à eaux noires de 500 l et système de traitement des eaux usées. Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson céramique à quatre feux, four à micro-ondes, réfrigérateur-congélateur en inox de 220 l, cave à vin et réfrigérateur supplémentaire sur le flybridge.** **Système audio multizone Fusion, TV 50 pouces dans le salon avec élévateur électrique et barre de son, ainsi que TV 32 pouces et barre de son dans la cabine propriétaire.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

AZIMUT MAGELLANO 66 EVO – 2024 | COMME NEUF | SEULEMENT 218 H

L'Azimut Magellano 66 EVO est un élégant yacht à moteur de type crossover, de plus de 20 mètres. Il allie l'espace et le confort d'une unité bien plus grande à une grande stabilité, à un bon rendement et à un design italien moderne.

L'exemplaire présenté date de 2024, est régulièrement entretenu, conservé dans un état comme neuf et disponible immédiatement sur l'Adriatique, en Italie.

PROPULSION ET CONFORT

Le navire est propulsé par deux moteurs diesel MAN i6-850 de 850 ch chacun, ne totalisant que 218 heures de fonctionnement.

La propulsion classique par arbres d'hélices assure la fiabilité, et la carène semi-planante Azimut Dual Mode permet une navigation économique et confortable à basse vitesse, tout en atteignant des vitesses plus élevées lorsque cela est nécessaire.

La vitesse maximale est d'environ 24 nœuds et la vitesse de croisière d'environ 19 nœuds.

Le confort en navigation et au mouillage est renforcé par le stabilisateur gyroscopique Seakeeper 18. La manœuvre est facilitée par la commande électronique des moteurs, un joystick et un propulseur d'étrave.

NAVIGATION

L'équipement de navigation comprend deux écrans Raymarine Axiom 12, un radar, un pilote automatique, un AIS, une radio VHF ainsi qu'un ensemble complet d'instruments MAN au poste de pilotage inférieur et sur le flybridge.

AGENCEMENT

L'agencement Navetta a été conçu pour préserver l'intimité du propriétaire et des invités, tout en séparant convenablement la zone de service.

Le yacht offre quatre cabines d'invités spacieuses pour huit personnes maximum, trois salles de bains pour les invités ainsi qu'une cabine d'équipage séparée. Quatre toilettes électriques TECMA sont installées à bord.

PONTS EXTÉRIEURS ET FLYBRIDGE

Le cockpit spacieux, le pont principal et le flybridge forment plusieurs espaces indépendants de détente, de repas et de rencontre.

L'équipement extérieur comprend du teck dans le cockpit, sur les passavants et le flybridge, une passerelle hydraulique, une plateforme arrière rabattable, deux guindeaux arrière, un éclairage sous-marin, une table de cabine ainsi que de vastes espaces de détente et de bronzage.

Le flybridge est équipé d'un réfrigérateur et d'un barbecue, ce qui en fait un espace à part entière pour recevoir des invités.

CUISINE ET CONFORT À BORD

La cuisine comprend une plaque céramique à quatre feux, un micro-ondes, un réfrigérateur en inox de 220 litres avec congélateur ainsi qu'une glacière à vin.

Le confort à bord est assuré par une climatisation Dometic d'une puissance de 92 000 BTU ainsi que par un générateur MASE 20 kW.

Le système de divertissement comprend une sonorisation multizone Fusion, une TV de 50 pouces avec mécanisme élévateur dans le salon ainsi qu'une TV de 32 pouces dans la cabine du propriétaire. Les deux TV sont équipées de barres de son.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Année de construction 2024 et état comme neuf
- Seulement 218 heures de fonctionnement des moteurs
- 2 x MAN i6-850 de 850 ch chacun
- Propulsion par arbres d'hélices
- Stabilisateur gyroscopique Seakeeper 18
- Joystick et propulseur d'étrave
- Quatre cabines d'invités et cabine d'équipage séparée
- Trois salles de bains pour les invités et quatre toilettes électriques
- Navigation Raymarine avec radar, AIS et pilote automatique
- Teck sur les ponts extérieurs
- Passerelle hydraulique et plateforme arrière rabattable
- Climatisation Dometic 92 000 BTU
- Générateur MASE 20 kW
- Réfrigérateur et barbecue sur le flybridge
- Emplacement : Adriatique, Italie
- Disponible immédiatement

PRIX : 2 400 000 EUR HORS TVA, SI APPLICABLE

Nous pouvons organiser des visites privées, une vérification technique, un survey, un accompagnement de l'ensemble du processus d'achat ainsi qu'un transport professionnel ou le convoyage du yacht jusqu'au lieu indiqué par l'acquéreur.

Toutes les données techniques et informations relatives à l'équipement sont fournies de bonne foi, mais doivent être confirmées définitivement. L'annonce peut être retirée, modifiée ou clôturée par une vente sans préavis.