Baja H2X

€ 25 000



Constructeur de bateaux:	Baja Marine	Longueur:	7,33 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Allemagne, Nähe Karlsruhe	moteur:	Mercury 8.2 L V-8, 410 cv (302 kW), moteur à essence

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais









Détails

Réf du bateau	**s312597**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,88 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Mercury 8.2 L V-8**
Puissance	**410 cv (302 kW)**

Équipement

Equipement technique	**compensateur él./hydr., peinture sous-marine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipements :
autres extras

Description :
BAJA H2X – 8,2 L MERCURY V8 – 410 PS – BRAVO ONE – ANNÉE 2000
À proximité de Karlsruhe, mouillage
Nous mettons en vente une Baja H2X, année de construction 2000, équipée d'un puissant Mercury V8 de 8,2 litres développant 410 PS.
La Baja est en bon état, conforme à son âge. Elle présente bien sûr quelques traces d'utilisation, qui proviennent pour la plupart encore du précédent propriétaire. Dans l'ensemble, c'est un bateau honnête, à l'allure exceptionnelle et au caractère typique des Baja.
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Fabricant/Modèle : Baja H2X
Année de construction : 2000
Tirant d'eau : env. 0,88 m
Moteur : Mercury 8,2 litres V8
Puissance : 410 PS
Transmission : Bravo One
Commande Livorsi, non protégée/à ciel ouvert
ÉQUIPEMENTS ET TRAVAUX RÉALISÉS
La Baja n'a pas seulement été utilisée par nos soins, nous avons aussi investi dans le bateau.
Notamment :
Antifouling appliqué, afin que le bateau puisse rester longtemps à l'eau
Capote de navigation
housse complète supplémentaire, confectionnée sur mesure
Hublot de toit remplacé
Vérins à gaz du capot moteur remplacés
Commande Livorsi
UN BATEAU À L'HISTORIQUE INTÉRESSANT
L'histoire de cette Baja est également exceptionnelle : chez le précédent propriétaire, le bateau était équipé d'un moteur Mercury d'environ 1 000 PS et a notamment participé à la Liquid Quarter Mile sur le lac de Constance.
Aujourd'hui, la Baja est équipée d'un Mercury de 8,2 litres et 410 PS, nettement plus adapté à l'usage quotidien, mais toujours très puissant.
Qui recherche une Baja classique sait ce qui caractérise ces bateaux : une allure marquante, un grand V8, un son puissant et une sensation de conduite que l'on ne trouve plus que rarement sur les bateaux de sport modernes de série.
Visite possible sur rendez-vous.
En cas d'intérêt sérieux ou de questions, n'hésitez pas à nous contacter.

XXXXX

* Le moteur de 1 000 PS avait à l'origine une autre transmission et d'autres trims.
* Lors de la transformation, la transmission et les trims ont été remplacés, respectivement adaptés au moteur.
* Un stern-drive adapté au moteur est installé.
* Les trims ont été remplacés.
* Les collecteurs d'échappement sortant en hauteur sont entièrement en acier inoxydable.
* Le moteur a été révisé.
* Depuis la révision, l'actuel propriétaire n'a fait fonctionner le moteur que pendant 50 heures maximum environ.
* Après la révision, le moteur a été rodé pendant 20 heures selon les instructions du mécanicien nautique.
* Pendant cette phase de rodage, le moteur n'a pas dépassé env. 2 500–3 000 tr/min.
* Après les 20 premières heures de fonctionnement, une vidange complète avec remplacement du filtre a été effectuée.
* Le moteur est actuellement encore hivernisé.
* Le bateau n'a pas encore été mis à l'eau cette saison, faute de temps.

2 batteries AGM
1 système audio Fusion