Bakewell White Pocket MAXI

€ 330 000

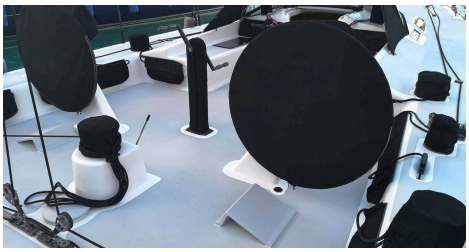


Constructeur de bateaux:	Bakewell-White Yacht Design	Longueur:	18,13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Italie, Toscana, Mar Tirreno	Cabines:	3
		moteur:	Cummins 4BT3.9-M, 150 cv (110 kW)

Vendeur:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Portable: +39 389 1316 598
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s294831**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,80 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**

moteur

Modèle	**Cummins 4BT3.9-M**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, pompe de cale**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Voiles	**foc, gennaker, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Entièrement construit en fibre de carbone et équipé d’une quille rétractable, utilisé comme yacht de croisière rapide pour la navigation estivale.
La disposition du pont permet un contrôle réduit de l’équipage, tout en étant un yacht de course très compétitif.

BONNES CONDITIONS + FRAIS D’AGENCE

INTÉRIEUR
3 cabines et 2 salles de bain
Cabine du propriétaire à l’avant avec lit double à gauche, armoires sur le côté, trappe avec coupure et lumières LED
Salle de bain privée dans la cabine principale avec lavabo, toilettes électriques et douche
Salon avec table côté bâbord, canapé en forme de L, canapé côté tribord avec armoires et réfrigérateur à la poupe
Cuisine linéaire à gauche, avec évier, réchaud à gaz à 3 brûleurs, four, réfrigérateur/congélateur, réfrigérateur à ouverture avant
Cabine d’amis arrière côté tribord avec lit double, armoire et lumières LED
Salle technique à l’arrière avec entrée bâbord, table de cartes et 3 couchettes pour l’équipage
Salle de bain d’amis avec lavabo, toilettes électriques, douche et armoires
Calavelae à la proue avec accès à la cabine du propriétaire

INSTRUMENTATION
Boussole
Rapport
Sonar
Centrale éolienne
Pilote automatique hydraulique
VHF B&G V60 – B avec DSC
2x traceur de cartes B&G Zeus S 9" (timonerie)
Traceur de cartes B&G Zeus S 7" (cartes)
Affichage 4x B&G 20/20 au mât
Radar Furuno avec affichage des cartes
Guindeau hydraulique à guandet
Klette rétractable hydraulique avec variation de 2,80 m à 4,50 m via un système de pompe électrohydraulique
Entraînement hydraulique via PTO depuis le moteur pour l’opération de la quille et du treuil d’ancre
Hydraulique électrique Power Survivor 40E
Chaudière
Système stéréo Sony avec enceintes internes
4 piles AGM 12v DC 95Ah pour les services
1 batterie de démarreur moteur DC 12V
Chargeur de batterie SBC 500 NRG+ rapide
Système de surveillance de la batterie Simarine
Alternateur moteur 12vDC 120Amp
Pompe électrique de cale
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique mobile avec tuyau
Prises USB et 220v dans chaque cabine

ARTILLEMENT
Coque construite avec des matériaux composites tels que le carbone, le Kevlar et le verre électronique avec noyau sandwich
Coque à poignée grise peinte à la bombe
Terrasse gris clair et antidérapante à la bombe
Albert in Hall Spars fibre de carbone (peint en rouge)
Système battencar à faible friction pour grand-voile
Brasse en fibre de carbone Hall Spars (peint en rouge)
Navtec vang avec réglage hydraulique
Tramway à grand-voile de Lewmar Racing
Furler genoa Harken MkII
Rails de voile d’avant Lewmar Racing

Haubans en fibre de carbone avec réglage hydraulique
Haubans en tissu
Gouvernail en carbone équilibré
Lame en acier et tête de quille
Ampoule au plomb
Roue de gouvernail double carbone
Piédestaux en carbone personnalisés
Connexion d’urgence du gouvernail sur le pont
2x treuils primaires Lewmar Racing 80 à recul à 3 vitesses, actionnés par un meuleur en fibre de carbone Lewmar à la proue.
1x treuil dédié pour la grand-voile à recul automatique à 3 vitesses de Lewmar Racing 80, actionnée par une meuleuse en fibre de carbone Lewmar à la poupe.
2x treuils à recul Lewmar Racing 66ST à 2 vitesses pour coureurs.
2x treuils à recul Lewmar Racing 48ST à 2 vitesses pour le traverseur de grand-voile (dont 1 électrique)
2x treuils à recul Lewmar Racing 55ST à 2 vitesses pour drisses sur les ponts
Table de cockpit
Hotte à pulvérisation
Auvent
Stackpack
Couvertures Whinch
Cache-trappes
Sacs drissés
Ancre Delta de 45 kg avec chaîne de 80 m 12 mm
Passerelle pliable
Coussins de cockpit
Toits et ailes

VOILES
Grand-voile en stratifié Diamonds Sails Design – 2017
Diamonds Sails Design Laminate Genoa – 2017
Gennaker North Sails
Code de l’enroulement 0
3x jibs de course
Drisse Code Zéro
2x drisses de spinnaker
Drisse principale 2:1
2x drisses de Gênes
Drisse à voile de base

ENTRETIEN ET TRAVAUX
Année 2025
- 4 piles AGM 12v DC 95Ah pour les services
Année 2024
- Nouvelle B&G VHF
- Nouveaux traceurs de cartes B&G Zeus S 9"
- Nouveau traceur de cartes B&G Zeus S 7"
- Nouveaux présentoirs B&G Tree
- Remise à niveau esthétique interne

Avertissement
La société publie les détails de ce navire de bonne foi et sur la base des déclarations de la partie vendeuse, elle n’est donc pas responsable de toute inexactitude.