Bali 4.2

€ 481 500

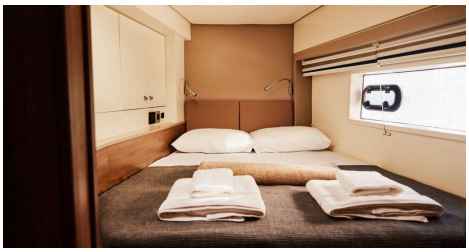


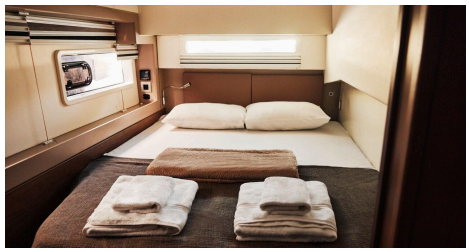
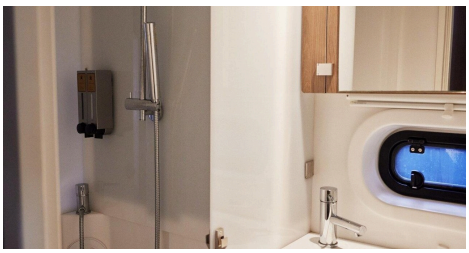
Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	12,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Turquie, Marmaris	Cabines:	5
		moteur:	2x Yanmar, 45,6 cv (34 kW), diesel

Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc




Détails

Réf du bateau	**s283844**
Architecte	**Xavier Fay**
Mis à l’eau	**2022**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,22 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**430 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**45,6 cv (34 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**45,6 cv (34 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine autopilot), compas (Plastimo compass), girouette (Raymarine Wind Sensor), GPS (Raymarine), plotter (Raymarine Plotter), speed log (Raymarine Tridata), VHF (Raymarine VHF)**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur (Polar 15.000kw), inverseur, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, hard top**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Avertissement

La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les éléments qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Caractéristiques

Tonnage/Déplacement : 25 133,00 lb / 11 400 kg
Conception : Xavier Faÿ ; Olivier Poncin
Quille : Double quille catamaran
Pont : polyester
Type de coque : Multicoque
Lwl : 40,26 ft / 12,27 m
Gréement : Sloop fractionné
Matériau de la superstructure : polyester avec sandwich en mousse PVC, résine polyester

Moteur et machines

Type de moteur : Diesel Yanmar
Puissance moteur : 2 × 45 HP
Date du moteur : 2021
Consommation : 9 L/h env.
Dessalinisateur : Aquaprime Water Maker 130 L/h
Chargeur de batteries : système 12 V + 220 V avec chargeur
Batteries : 4 batteries de service - 2 batteries de démarrage moteur
Direction : deux safrans à mèche avec direction mécanique
Générateur : 15000 Polar Generator
Inverseur : Disponible
Climatisation : Marincold Klima 4 × BTU cabine
Hélices de propulsion : hélices tripales
Chauffe-eau : chaudière
Boîte de vitesses : intégrée aux embases saildrive

Pont et sécurité

Chaîne de mouillage : 70 mètres
Guindeau : guindeau électrique avec télécommande
Annexe : annexe gonflable de 3,30 m
Moteur hors-bord : Mercury 3,5 HP
Extincteurs : 4 extincteurs
Canot de sauvetage : 10
Gilets de sauvetage : 10
Bâche de soleil : hardtop de cockpit avec coussins de zone de bronzage
Winches : 2 winches électriques primaires 2ST

Ancres : Disponibles

Navigation et électronique
Loch : Raymarine Tridata
GPS : Raymarine
Sondeur : Raymarine Tridata
Traceur de cartes : Raymarine
Compas : compas Plastimo
Instruments de vent : Raymarine
Pilote automatique : Raymarine
Panneaux solaires : Disponibles
VHF : Raymarine
Système audio : système audio Fusion avec Bluetooth
Électricité : 12 + 220 V
Tableau de bord : Raymarine Tridata et instruments de vent
Sondeur : Raymarine Tridata
Indicateur de vitesse : Raymarine Tridata

Capacités
Capacité carburant : 800 L
Capacité eau : 860 L
Réservoirs de rétention : 4

Aménagements
Cabines/couchages : 4 cabines doubles + 1 cabine équipage
Carré : Le carré du Bali 4.2 est un espace lumineux et ouvert, doté de hublots panoramiques, d'un canapé en U ou en L avec table à manger et d'une cuisine intégrée. Une grande porte basculante le relie au cockpit arrière, et une porte avant donne accès au salon avant. Les finitions en bois clair et la décoration moderne lui confèrent une impression spacieuse et confortable.
Salles de bains : 4
Logement équipage : 1
Cabines : 4
Type de toilettes : électriques

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Catana Bali 4.2 de 2022 est un catamaran de croisière bien entretenu, conçu pour le confort et les performances. Il dispose d'une coque et d'un pont en polyester blanc, de deux safrans en fer de lance et d'une barre à roue actionnée par deux moteurs diesel Yanmar de 45 ch. Équipé d'un générateur Onan, d'un inverseur, d'un chargeur de batteries, d'une climatisation et d'un dessalinisateur, il offre une excellente autonomie pour les longues traversées. Le gréement sloop comprend une grand-voile à lattes et un génois auto-vireur, ainsi que des treuils électriques pour faciliter la manœuvre. L'aménagement compte quatre cabines invités doubles, chacune avec une tête privative, ainsi qu'un espace réservé au skipper, complétés par un carré spacieux, un grand réfrigérateur-congélateur, un four à gaz et de nombreux espaces d'assise. La vie à bord en extérieur est renforcée par un hard-top sur le cockpit, un bimini à la barre, une grande zone de bronzage, des coussins de cockpit et un cockpit avant, ce qui en fait un yacht idéal pour jusqu'à huit personnes à la recherche d'un bateau confortable et bien équipé pour la croisière.