Bali 4.5 A/C

€ 299 500



Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	13,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Italie, Upon Request	Cabines:	6
		moteur:	2x Volvo Penta, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Selymar Yachts
Sofia Taliadourou
7 Ul. Kraj Svete Marije
21000 Split
Croatie

Portable: +385 98 95 56 636
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s292940**
couchettes	**11**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**50 cv (37 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**échelle de bain, grue, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc autovireur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous proposons à la vente un Bali 4.5 très bien amélioré.

Remise en état complète, révision moteur intégrale et améliorations — 2025/2026

Le yacht a fait l'objet d'une remise en état technique et esthétique complète, comprenant des révisions mécaniques majeures, la rénovation des saildrives, la restauration de la coque et d'importantes améliorations à bord.

1. Révision complète des deux moteurs Volvo D2-60F

* Révision complète et entretien mécanique approfondi des deux moteurs diesel Volvo D2-60F.
* Dépose des deux moteurs pour un entretien approfondi en atelier.
* Réparation des fuites d'huile et remplacement des joints spi de volant moteur, des joints de poulie, des joints de carter d'huile et des joints du refroidisseur d'huile.
* Entretien et maintenance complets des moteurs.
* Nettoyage approfondi et détartrage des circuits de refroidissement à eau de mer.
* Nettoyage et sablage des colonnes d'échappement.
* Élimination de la corrosion, traitement de surface et repeinture protectrice des composants moteur.
* Procédures de conservation et de mise en hivernage du moteur.
* Remontage des deux moteurs et nettoyage des compartiments moteur.

2. Remise en état complète des saildrives

* Dépose et révision complète des deux saildrives Volvo Penta 150S-C.
* Remplacement des deux membranes d'étanchéité des saildrives.
* Remplacement des joints d'étanchéité à eau et à huile de l'arbre d'hélice.
* Remplacement des joints supérieurs d'huile.
* Remplacement complet des lubrifiants de transmission.
* Installation de nouvelles anodes sacrificielles.
* Remplacement des vannes d'admission d'eau de mer et des raccords de tuyaux.
* Nettoyage, détartrage et remontage des deux saildrives.

3. Restauration et remise en peinture de la coque

* Réparation approfondie des rayures, éclats et imperfections de surface sur les sections avant et arrière de la coque.
* Polissage professionnel des surfaces extérieures de la coque.
* Retrait des bandes décoratives existantes et des résidus de colle.
* Préparation des surfaces, application d'un apprêt et peinture neuve noir mat.
* Pose de nouveaux autocollants Bali.
* Restauration de la finition extérieure et de l'aspect général du yacht.

4. Nouvelle salle de bain et douche avant

* Aménagement d'une salle de bain supplémentaire dans le compartiment avant tribord.
* Modifications structurelles et renforcement des panneaux en fibre de verre existants.
* Construction d'un support dédié pour les WC.
* Installation de nouvelles prises d'eau de mer, évacuations, flexibles et raccords.
* Fourniture et installation de WC marins.
* Installation d'une douche supplémentaire et améliorations de la plomberie associée.

5. Équipements de pont et améliorations intérieures

* Remplacement des platines de fixation de la plateforme de bain arrière.
* Remplacement des charnières de la porte de salle de bain.
* Installation d'un rangement supplémentaire au poste de barre tribord.

* Divers travaux de finition et améliorations fonctionnelles.

6. Prestations de chantier naval professionnel

* Levage, dépose et remontage professionnels des deux moteurs et des saildrives.
* Opérations de grue spécialisées et assistance technique.
* Installation d’échafaudages pour la restauration et la peinture de la coque.
* Stockage prolongé en cale sèche et opérations d’entretien.

- Climatisation
- Chauffage
- Générateur
- Grand-voile classique
- Barbecue
- Traceurs dans le carré et au poste de barre
- Radar

Moteur : Volvo 2 x 50 ch
Réservoir de carburant : 800 l
Réservoir d’eau : 800 l
Cabines : 4 + 1
Couchages : 8 + 1 pour le skipper + 2 dans le carré
Toilettes/douche : 4 électriques + 1 pour le skipper
Type de grand-voile : classique entièrement latté
Type de génois : foc auto-vireur

Détails :

Générateur, climatisation, système de chauffage, radar, 2 traceurs, autopilote, Tridata, Windex, VHF DSC, canot de sauvetage (RIB), chargeur de batteries, réfrigérateurs, congélateur, téléviseur, machine à glaçons, micro-ondes, système audio, bimini, inverseur, cabestan d’ancre électrique, ancre avec chaîne, ancre de secours, douche de cockpit, supports de moteur hors-bord, passerelle, canot de survie, coussins de cockpit, coussins du carré avant, bossoir, table de cabine, échelle de bain, équipement de sécurité, équipement de cuisine, cartes marines, passerelle, coussins de bronzage sur le pont, coussins de cockpit, coussins pour le fly, éclairage sous-marin, etc...

Pour plus de détails, n’hésitez pas à nous contacter.