BALI 4.5

~~€ 358 000~~

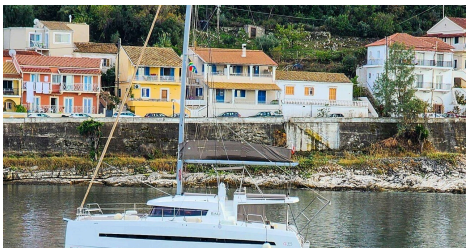
€ 315 000



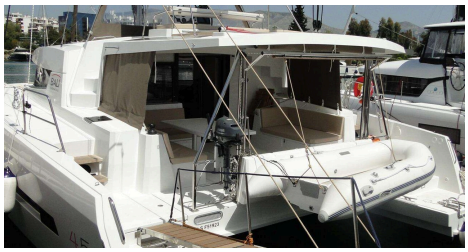
Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	13,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	2x Volvo Penta, 2 cv (1,5 kW), diesel

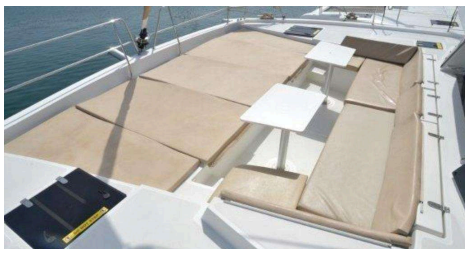
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s294740**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**2 cv (1,5 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**2 cv (1,5 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**four, micro-ondes**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce **catamaran Bali 4.5** offre une plateforme très pratique et confortable pour une navigation de croisière détendue, construit par Catana en France et très apprécié pour son concept innovant d'espace ouvert. Le salon panoramique lumineux se prolonge sans transition dans le cockpit, créant un agencement convivial qui convient aussi bien au mouillage qu'en navigation.
Configuré dans la disposition 4 cabines, 4 têtes très recherchée, il offre une bonne intimité à la famille et aux invités tout en restant facile à gérer pour un couple de propriétaires. Bien équipé en générateur, climatisation, dessalinisateur et électronique de navigation complète, il est conçu pour une propriété simple et de longs séjours à bord.

Le bateau se trouve actuellement **à terre à Preveza, en Grèce**, disponible pour visite, **immatriculé en Pologne**, et **TVA UE non acquittée**. Les **coussins extérieurs neufs** récemment installés mettent en valeur sa présentation. Prix raisonnable pour favoriser une vente rapide, il s'agit d'une belle opportunité sur le marché du Bali 4.5.
Points forts ci-dessous, mais inclus dans les caractéristiques complètes :
Concept de salon et de cockpit à espace ouvert Bali 4.5
4 cabines doubles avec 4 toilettes électriques
Générateur, climatisation et dessalinisateur
Cockpit avant, flybridge et grand cockpit arrière
Nouveaux coussins extérieurs de cockpit
À terre à Preveza, en Grèce – visite facilitée
Immatriculé en Pologne
TVA UE non acquittée
Prix attractif
REMARQUES DU COURTIER
Le Bali 4.5 est bien connu pour son agencement ouvert et convivial, offrant une excellente luminosité, une bonne ventilation et des déplacements aisés entre l'intérieur et l'extérieur. Cet exemplaire est bien équipé des systèmes essentiels à une croisière confortable et bénéficie de nouveaux coussins extérieurs qui valorisent nettement sa présentation. À terre à Preveza et à un prix réaliste, il représente une option attrayante, prête à naviguer, pour les acheteurs recherchant espace, confort et une propriété sans complications.

Aménagement :

AMÉNAGEMENT
4 cabines doubles
4 toilettes électriques avec douches séparées
AGENCEMENT :
Le bateau comprend quatre cabines doubles bien proportionnées, chacune avec sa propre tête électrique attenante et une douche séparée. Le salon est lumineux et aéré, avec de grandes baies panoramiques et une excellente hauteur sous barrots, communiquant directement avec le cockpit arrière. La cuisine est située à l'avant, donnant un accès direct au cockpit avant et contribuant à l'aspect ouvert et convivial du bateau.

CONFORT DOMESTIQUE :
Climatisation
Production d'eau chaude
Dessalinisateur d'eau douce
Réfrigérateur
Congélateur
Four
Micro-ondes
Machine à café
Machine à glaçons

Équipements :
NAVIGATION
Traceur Raymarine

Autopilote
GPS
Sondeur
Loch / speedomètre
Vitesse et direction du vent
Compas
VHF Raymarine RAY60 DSC
Centre de navigation

PONT

Cockpit avant à pont plein avec banquettes et espace de bronzage
Cockpit arrière avec grande table de repas et banquettes
Poste de barre sur flybridge avec banquettes
Nouveaux coussins extérieurs de cockpit
Douche de cockpit
Échelle de bain
Bossoirs pour annexe
Support de moteur hors-bord

TOILES

Bimini
Lazy bag

ANNEXE

Annexe rangée sur bossoirs
Moteur hors-bord

DIVERS

Salon à espace ouvert avec grandes baies ouvrantes
Excellente ventilation naturelle dans tout le bateau
Menuiserie intérieure en chêne clair
Conçu pour un entretien aisé et une navigation de croisière pratique

Avertissement

La société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

SÉCURITÉ

Radeau de survie
Pompes de cale électriques
Pompe de cale manuelle
EPIRB (GME MT403 – conforme UE/Méditerranée)

Mécanique :

CONSTRUCTION

Constructeur : Catana Group, France
Modèle : Bali 4.5
Construction de la coque et du pont : polyester
Catégorie CE : A
Numéro d'identification de coque : FR-CATBB024L617
Année de construction : décembre 2016
Année modèle : 2017

DIMENSIONS

LOA : 13,60 m (44 ft 7 in)
LWL : env. 13,00 m (42 ft 8 in)
Largeur : 7,42 m (24 ft 4 in)
Tirant d'eau : 1,22 m (4 ft)
Déplacement : env. 11 600 kg

MOTORISATION

Moteurs : 2 × Volvo Penta D2-55 diesel
Puissance moteur : 55 ch chacun
Numéros de série des moteurs : 5103973371B & 5103975991B
Propulsion par embase saildrive
Type de carburant : diesel
Compartiments moteur insonorisés

PERFORMANCES

Vitesse de croisière confortable au moteur d’environ 8 nœuds
Vitesse maximale d’environ 9,5 nœuds
Maniabilité stable et prévisible à la voile
Conçu pour une manœuvre aisée malgré une prise au vent importante

CAPACITÉS

Capacité carburant : env. 800 litres
Capacité eau douce : env. 800 litres

ÉLECTRICITÉ

Générateur
Prise de quai
Inverseur
Chargeur de batteries
Installations 12 V et 230 V

GRÉEMENT

Mât et bôme en aluminium
Barre à roue
Lazyjacks

VOILES

Grand-voile à lattes intégrales
Génois enrouleur
Lazy bag