BALI 4.6

€ 745 000

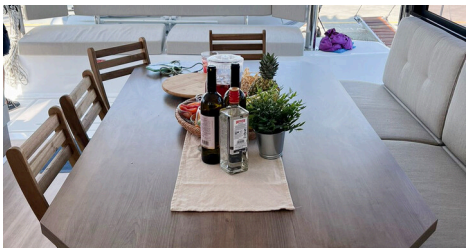


Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	14,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Condition:	comme neuf	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Yanmar 4JH57 CR SD, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais







Détails

Réf du bateau	**s213684**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,22 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**860 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57 CR SD**
Puissance	**57 cv (42 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH57 CR SD**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, deuxième ancre, équipement solaire, générateur, inverseur, manuels, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours**
Couvertures	**capote (de descente), hard top**
Voiles	**chaise du maître d'équipage, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 50902** **TYPE : BALI 4.6** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2022/2023** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE LA COQUE : polyester** **LONGUEUR EN PIEDS : 46** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14,28** **DÉPLACEMENT : 19 800 kg** **CABINES : 4 + carré + 2 couchettes simples** **WC/DOUCHES : 4/4 + pour l'équipage + douche de cockpit (eau chaude/froide)** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH57 CR SD** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 2×57 Hp** **TRANSMISSION : S-Drive / hélice fixe à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• Groupe électrogène KOELMO 10 kW avec caisson insonorisant, 230 V** **• Prise de quai + chargeur de batteries 80 A** **• Inverseur 12/220 V, 2000 VA** **• Batteries : 440 Ah de batteries de service + 2 pour les moteurs + pour le groupe électrogène** **• Système de surveillance des batteries** **• 2×175 W de panneaux (350 W) avec régulateur de charge** **• Pompes électriques de WC ×4** **• Prises 220 V dans les cabines, le carré et la cuisine** **• Prises 12 V (1 par cabine et 1 à la table à cartes)** **• Feux de navigation LED** **• Système audio télécommandé avec amplificateur Cadence et 2 grands Cadence SWB65W au poste de barre. Haut-parleurs dans le cockpit** **• Ventilateurs électriques dans le carré, les cabines et le coqueron avant** **• Radio Hifi Fusion 6 HP bluetooth (carré, flybridge et cockpit avant)** **VOILES/ÉTAT :** **• Grand-voile à bords carrés renforcée en Dacron, à lattes pleines, avec ferrure spécifique, et Solent avec protection UV + lazy-bag et lazy-jacks** **• Génois à enrouleur** **• Winch électrique au poste de barre** **RÉFRIGÉRATEURS :** **• Réfrigérateur-congélateur américain (615 L avec eau réfrigérée, machine à glaçons et inverseur dédié)** **CLIMATISATION : ENTIÈREMENT climatisé (carré et cabines), cycle inversé** **EAU CHAUDE : oui (moteur et 220 V)** **POMPES :**

• Pompes de cale électriques
• Pompes de cale manuelles
• Pompes électriques de douche
• Pompe d’eau de mer à la cuisine et à l’ancre
TREUIL : électrique 1000 W (également commandé depuis le poste de barre)
ÉLECTROMÉNAGER :
• Plaque de cuisson 4 feux en verre et four de grande capacité au lieu d’une taille standard
• Lave-vaisselle 9 couverts 230 V
• Four à micro-ondes 230 V
• Machine à café
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : RAYMARINE i70S MULTI
• Pilote automatique : RAYMARINE P70S
• GPS : traceur GPS (traceur GPS AXIOM 7", au poste de barre)
• AIS (récepteur-émetteur)
• Cartes (pour les eaux grecques)
• Greek Waters Pilot
• Compas de relèvement à main
• Jumelles
• Compas à pointes
• Règle de navigation
COMMUNICATION : VHF (Raymarine Ray 63 - GMDSS) avec micro au poste de barre
DIRECTION : barre à roue
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (inspecté annuellement)
ANNEXE : 3,10 m de 2024
MOTEUR HORS-BORD : HONDA 6 Hp (4 temps)
CARBURANT : 800 L (réservoir supplémentaire installé)
EAU :
• 860 L (réservoir supplémentaire installé)
• Filtre de purification d’eau douce
• DESSALINISATEUR (220 V, débit 200 L/heure)
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• HARD TOP avec panneaux en plexiglas et feux LED – capote (de descente)
• Ancres : étrave 32 kg avec chaîne de 100 m (de 2024) + ancre de secours avec chaîne et filin
• Manivelles de winch ×2
• Amarres (4 minimum)
• Amortisseurs ×8
• Gaffe
• Échelle de bain confortable avec grandes poignées et marches en teck
• Corne de brume au poste de barre
• Extension de cockpit par plateforme basculante
• Bossoirs pour annexe
• Taquets de spring arrière
• Passerelle inox - teck 3,00 m
• Coussins de siège du poste de barre (assise et dossier)
• Coussins de cockpit avant (sièges et dossiers)
• Mains courantes inox supplémentaires sur les côtés du bateau pour un accès sûr
• Fenêtres avant basculantes avec système de verrouillage en position ouverte
• Table de cabine
• Table fixe du cockpit avant
• Assises de banquette arrière (assises et dossiers)
• Coussins de banquette arrière
• Coussins de bain de soleil du flybridge (avec dossiers)
• Éclairage de courtoisie du cockpit avant
• Vérins à gaz sur 5 coffres de cockpit et trappes moteur
SÉCURITÉ
• Gilets de sauvetage (selon le protocole passagers du bateau)

• Chaise du maître d’équipage
• Harnais de sécurité (selon le protocole passagers du bateau)
• Fusées de détresse (mises à jour)
• Extincteurs (poudre, 12 kg au total)
• Trousse de premiers secours,
• Bouée en fer à cheval avec feu flottant ×2
• Barre d’urgence
• EPIRB
DIVERS
• Aménagement du coqueron avant bâbord (matelas, rideau occultant)
• Aménagement du coqueron avant tribord (matelas, rideau occultant, douche et WC)
• HOUSSES sur tous les matelas d’origine des cabines, pour protection.
• Stores plissés occultants en plexiglas, hublots et trappes d’accès à la cabine arrière
• Moustiquaires pour hublots
• Bar intégré dans la table du carré avec plateau réversible (incompatible avec la table convertible du carré)
• Éclairage indirect dans le carré et les cabines
• Attrape-casseroles pour plaque de cuisson
• Baie/porte basculante du carré à assistance mécanique par vérins pneumatiques
• Trappes du local moteur et des coffres sur vérins à gaz
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Réservoirs d’eaux usées ×4
• Tuyau d’eau
• Outillage
• Pièces de rechange de base pour le moteur
• Jerricanes pour carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Seau/entonnoir en plastique
• Brosse de pont
• Pompe pour l’annexe, avirons
• Manuels
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 745 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Comme NEUF !!!!!
MIS À L’EAU NEUF en avril 2023.

PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION NOMBREUSES SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 50902
TYPE : BALI 4.6
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2022/2023
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE COQUE : polyester
LONGUEUR EN PIEDS : 46
LONGUEUR EN MÈTRES : 14.28
DÉPLACEMENT : 19800 kg
CABINES : 4 + carré + 2 couchettes simples
WC/DOUCHE : 4/4 + pour l'équipage + douche de cockpit (eau chaude/froide)
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH57 CR SD
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 2×57 ch
TRANSMISSION : S-Drive / hélice fixe à 3 pales
ÉLECTRICITÉ :
• Groupe électrogène KOELMO 10 kW avec capotage insonorisant, 230 V
• Prise de quai + chargeur de batteries 80 A
• Inverseur 12/220 V, 2000 VA
• Batteries : 440 Ah batteries de service + 2 pour les moteurs + pour le groupe électrogène
• Système de contrôle des batteries
• 2 panneaux de 175 W (350 W) avec régulateur de charge
• WC électriques ×4
• Prises 220 V dans les cabines, le carré et la cuisine
• Prises 12 V (1 par cabine et 1 à la table à cartes)
• Feux de navigation LED
• Système audio télécommandé avec amplificateur Cadence et 2 grands Cadence SWB65W au poste de barre. Haut-parleurs dans le cockpit
• Ventilateurs électriques dans le carré, les cabines et le coqueron avant
• Radio hi-fi Fusion 6 HP Bluetooth (salon, flybridge et cockpit avant)
VOILES/ÉTAT :
• Grand-voile en Dacron renforcé à guindant droit, à lattes complètes, avec ferrure spécifique, et solent avec protection UV + lazy-bag et lazy-jacks
• Génois à enrouleur
• Winch électrique au poste de barre
RÉFRIGÉRATEURS :
• Réfrigérateur-congélateur américain (615 L avec eau réfrigérée, machine à glaçons et inverseur dédié)
CLIMATISATION : entièrement climatisé (carré et cabines), à pompe à chaleur réversible
EAU CHAUDE : oui (moteur et 220 V)
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompes de cale manuelles
• Pompes de douche électriques
• Pompe d'eau de mer à la cuisine et au mouillage
GUINDEAU : électrique 1000 W (également commandé depuis le poste de barre)
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS :
• Plaque de cuisson 4 feux en verre et four de grande capacité au lieu d'un format standard
• Lave-vaisselle 9 couverts 230 V
• Four micro-ondes 230 V
• Machine à café
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYMARINE i70S MULTI
• Autopilote : RAYMARINE P70S
• GPS : traceur GPS (traceur GPS AXIOM 7", au poste de barre)
• AIS (récepteur-émetteur)
• Cartes (eaux grecques)

• Instructions nautiques des eaux grecques
• Compas de relèvement à main
• Jumelles
• Compas à pointes
• Règle de navigation
COMMUNICATION : VHF (Raymarine Ray 63 - GMDSS) avec micro au poste de barre
BARRE : roue
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (révisé annuellement)
ANNEXE : 3,10 m, 2024
MOTEUR HORS-BORD : HONDA 6 ch (4 temps)
CARBURANT : 800 L (réservoir supplémentaire installé)
EAU :
• 860 L (réservoir supplémentaire installé)
• Filtre purificateur d'eau douce
• Dessalinisateur (220 V, débit 200 L/heure)
ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX :
PONT
• Hard-top avec panneaux en plexiglas et éclairage LED – capote (de descente)
• Ancres : ancre de étrave 32 kg avec chaîne de 100 m (2024) + ancre de rechange avec chaîne et orin
• Manivelles de winch ×2
• Amarres (4 minimum)
• Amortisseurs ×8
• Gaffe
• Échelle de bain confortable avec grandes poignées et marches en teck
• Corne de brume au poste de barre
• Extension de cockpit par plateforme basculante
• Bossoirs pour annexe
• Taquets de spring arrière
• Passerelle inox - teck 3,00 m
• Coussins du poste de barre (assise et dossier)
• Coussins du cockpit avant (assises et dossiers)
• Lisses inox supplémentaires sur les côtés du bateau pour un accès sécurisé
• Fenêtres avant basculantes avec système de blocage en position ouverte
• Table de cabine
• Table fixe du cockpit avant
• Assises de banquette arrière (assises et dossiers)
• Coussins de banquette arrière
• Coussins de bain de soleil du flybridge (avec dossiers)
• Éclairage d'accueil du cockpit avant
• Vérins à gaz sur 5 coffres de cockpit et trappes moteurs
SÉCURITÉ
• Gilets de sauvetage (selon le protocole passagers du bateau)
• Chaise du maître d'équipage
• Harnais de sécurité (selon le protocole passagers du bateau)
• Fusées de détresse (à jour)
• Extincteurs (poudre, 12 kg au total)
• Trousse de premiers secours,
• Bouée en fer à cheval avec feu flottant ×2
• Barre d'urgence
• EPIRB
DIVERS
• Aménagement du coqueron avant bâbord (matelas, rideau occultant)
• Aménagement du coqueron avant tribord (matelas, rideau occultant, douche et WC)
• HOUSSES de protection sur tous les matelas d'origine des cabines.
• Stores plissés occultants en plexiglas pour hublots et baie d'accès à la cabine arrière
• Moustiquaires pour hublots
• Bar intégré dans la table du carré avec plateau réversible (incompatible avec la table convertible du carré)
• Éclairage indirect dans le carré et les cabines

• Porte-casseroles sur la plaque de cuisson
• Baie/porte basculante du carré à assistance mécanique par vérins pneumatiques
• Trappes du local moteur et des coffres sur vérins à gaz
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Réservoirs d’eaux usées ×4
• Tuyau d’eau
• Outillage
• Pièces de rechange de base pour le moteur
• Jerricanes pour carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Seau/entonnoir en plastique
• Balai de pont
• Pompe pour l’annexe, avirons
• Manuels
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PROF
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 745 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
État comme neuf !!!!
MIS À L’EAU NEUF en avril 2023.

DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.