Bali 4.6

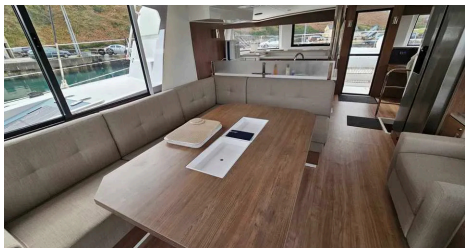
€ 689 000



Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	14,31 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	France	Cabines:	5
		moteur:	2x Yanmar 4JH57, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s271509**
Mis à l’eau	**2022**
couchettes	**105**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,27 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**860 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE), compas, girouette (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), radar (RAYMARINE), sondeur (RAYMARINE), speed log (RAYMARINE), VHF (RAYMARINE)**
Equipement technique	**ancre, batterie (X2 /moteur / NEUVES x6 · 2026), bossoir, chargeur de batteries (VICTRON MULTI PLUS COMPACT), peinture sous-marine, pompe de cale - électrique (électrique), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (X2)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, glacière, lave-vaisselle, machine à glaçons, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, radio, TV (rétractable)**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**génois (NEUF), grand-voile (lattée · NEUVE)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **YANMAR 4JH57 57 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 226 h · 2022, coupe-circuit, éclairage cockpit, chaîne, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti-UV, rail GV, chariot GV, répétiteur, circuit 12 V, circuit 220 V, annexe · NEUVE, moteur annexe · NEUF**

Description

SOUS COMPROMIS le 04/11/2026

BALI 4.6 - LE CATAMARAN DE GRAND VOYAGE, PRÊT À LARGUER LES AMARRES

Mis à l'eau en 2022, ce BALI 4.6 incarne la philosophie du chantier : des volumes généreux, une porte-garage basculante ouvrant le carré sur un cockpit de plain-pied, et une plateforme avant rigide qui remplace les traditionnels trampolines. Avec cinq cabines, dix couchages et une capacité de douze personnes, il s'adresse aussi bien au programme familial au long cours qu'à une exploitation en grande croisière en Méditerranée. Unité d'occasion sous pavillon IRLANDE, proposée à 689 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque polyester et pont en PRV - fibre de verre pour une structure saine et facile à entretenir. Avec 14,31 m de longueur, 7,66 m de largeur et seulement 1,27 m de tirant d'eau, le BALI 4.6 conjugue stabilité de plateforme et accès aux mouillages peu profonds, pour un déplacement de 14 000 kg. Le gréement est servi par une grand-voile lattée neuve et un génois neuf, avec bôme équipée de lazy jacks et lazy bag, rail et chariot de grand-voile, renvois de drisse et manivelles de winch.

Motorisation et autonomie

Deux YANMAR 4JH57 de 57 CV de 2022, diesel, en transmission sail drive, affichant respectivement 226 et 235 heures. Vitesse de croisière de 7 nœuds pour une consommation de 5 l/h, pointe à 14 nœuds. Les capacités de 800 litres de carburant et 860 litres d'eau, complétées par deux ballons d'eau chaude, confèrent à ce catamaran une réelle autonomie de croisière. À bord, cockpit en teck, plateforme et échelle de bain, bossoirs, douche de pont et coussins extérieurs complètent un aménagement pensé pour la vie dehors.

Inventaire

- Grand-voile lattée - NEUVE
- Génois - NEUF
- Bande anti-UV
- Bôme avec lazy jacks + lazy bag
- Rail et chariot de grand-voile
- Renvoi de drisse, manivelle de winch
- Moteur YANMAR 4JH57 57 CV, 2022, 4 cylindres, refroidissement eau de mer - 226 h
- Pilote automatique RAYMARINE
- GPS, radar, sondeur, loch-speedomètre, girouette-anémomètre RAYMARINE
- VHF RAYMARINE, répétiteur, compas
- Radeau de survie
- Pompe de cale électrique et pompe de cale
- Ancre, chaîne, guindeau électrique
- Batteries x2 par moteur
- Batteries de service NEUVES x6 (2026)
- Chargeur de batteries VICTRON MULTI PLUS COMPACT
- Prise de quai, coupe-circuit, circuits 12V et 220V
- Éclairage de cockpit
- Antifouling
- Eau chaude x2
- Échelle de bain, plateforme de bain, bossoirs
- Douche de pont, table de cockpit, coussins extérieurs et coussin de cockpit
- Cockpit teck
- Plaque de cuisson extérieure, four, micro-ondes, barbecue, plancha
- Réfrigérateur, congélateur, glacière, machine à glaçons, lave-vaisselle
- Radio / hi-fi, télévision rétractable, lecteur DVD
- Annexe NEUVE et moteur d'annexe NEUF

Une opportunité à saisir

Récent, faiblement motorisé en heures et doté d'un inventaire complet avec voiles et annexe neuves, ce BALI 4.6 est immédiatement disponible pour une saison méditerranéenne. Une visite s'impose pour en mesurer les volumes.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service