bali 4.8

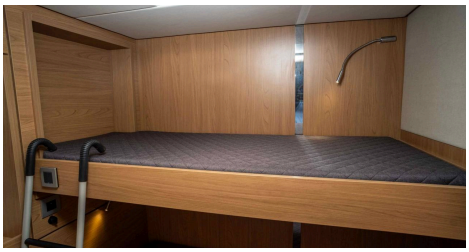
€ 865 000



Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	14,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Turquie	Cabines:	6
		moteur:	2x Yanmar, 80 cv (59 kW), diesel

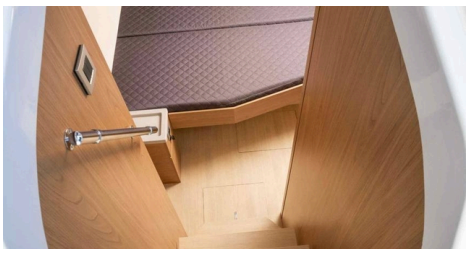
Vendeur:
Yacht23
Даниил Фирсов
Nabarejnaya 1
350005 0055
Russie

Téléphone: +7 9181740982
Langues: anglais, russe










Détails

Réf du bateau	**s305705**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Pack EXCELLENCE
-Chargeur de batteries 80 A, combiné à un inverseur 12 B (ou 24 V) / 230 V, 2000 V·A
- 2 batteries gel supplémentaires de 130 A pour services
-Régulateur de charge des batteries
-Un réfrigérateur domestique avec congélateur (635 litres) doté d'une fonction de production d'eau fraîche, d'une machine à glaçons et de son propre inverseur 230 V
-Éclairage indirect dans le carré et les cabines
- Éclairage nocturne dans le cockpit avant et sur les tableaux arrière
- Winch électrique pour la drisse de grand-voile
-Système de levage pour annexe (bossoir)
-Guindeau électrique de mouillage de 1700 W
- Réservoir de carburant supplémentaire de 400 L (capacité totale jusqu'à 1000 L)
- Réservoir d'eau douce supplémentaire de 400 L (capacité totale jusqu'à 1000 L)
-Douche de cockpit à eau chaude et eau froide
-Plateforme de bain confortable avec grands mains courantes et larges marches en teck
- Four à gaz
-Un râtelier pour la vaisselle sur la cuisinière
-Minibar intégré à la table du carré avec couvercles amovibles
-Porte type garage (carré/cockpit), avec relevage électrique et commande hydraulique
- Vérins à gaz pour les coffres du cockpit avant et les trappes du compartiment moteur
- Coussins de la barre (avec dossiers)
- Coussins du cockpit avant (avec dossiers)
- Coussins du canapé arrière (avec dossiers)
- Application de 2 couches de peinture antisalissure avec apprêt époxy
- Ensemble électronique Raymarine : pilote automatique P70S, traceur GPS AXIOM 7", multi-afficheur I70S, station radio RAY 63 + combiné de station radio au poste de pilotage, émetteur-récepteur AIS, écran tactile AXIOM 12" au poste de pilotage

Voilure :
Grand-voile en tissu Dacron renforcé

Moteurs, sécurité :
-2 moteurs Uapmag de 80 ch
. -Groupe électrogène Opap Genset de 11 kW
-Compteur de chaîne d'ancrage au poste de pilotage

Confort :
-Climatisation dans six cabines
-Deux climatiseurs dans la cabine
-Vous ouvrez la fenêtre entre la cabine et l'avant
-Usine de dessalement 12 V 105 litres/heure
-Grands WC avec chasse d'eau électrique à eau douce
-Lave-vaisselle pour neuf couverts

Espace de vie :
-Coursive avant aménagée de la coque bâbord (douche, toilettes, hublot)
-Couchage aménagé à l'avant de la coque tribord

Extérieur :
-Grand bimini fixe (structure en acier inoxydable, éclairage LED, tissu et inserts transparents pour une meilleure vue)
-Coussins et sièges sur le flybridge
-Espace bain de soleil sur le flybridge
-Mini-échelles pliantes supplémentaires sur la plateforme arrière
-Pancha (barbecue à gaz dans le kopit)

-Bossoir électrique

Électronique :
-Radio hi-fi Fusion avec six haut-parleurs et Bluetooth

-Mise en service, jeu d’ancre (ancre
de 40 kg et chaîne de 70 m, 12 mm). 8 amortisseurs, 5 aussières, un jeu d’outils.

Le prix recommandé du catamaran dans cette configuration
1 126 385 euros

Équipement supplémentaire :
-Deux caméras de recul sous les rayons
- Deux canots de sauvetage (8+6 personnes)