BALI 5.4

€ 1 250 000



Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	16,76 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	2x Yanmar, 80 cv (59 kW), diesel

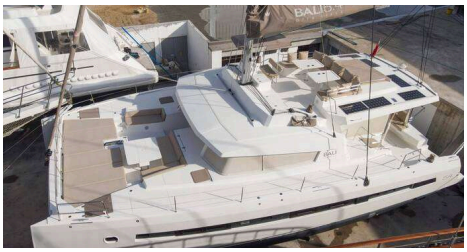
Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc











Détails

Réf du bateau	**s305912**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, lave-vaisselle, micro-ondes, sèche-linge**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bateau appartenant à un propriétaire privé : catamaran Bali 5.4 de 2020, jamais loué en charter et entretenu par des professionnels. Aménagement à 4 cabines avec cabines d'équipage, deux moteurs Yanmar de 80 ch, générateur Cummins Onan de 17,5 kVA, dessalinisateur, treuils électriques, climatisation, panneaux solaires, passerelle Besenzoni et électronique Raymarine améliorée. La modernisation majeure de 2024 avec batteries lithium Victron permet la climatisation silencieuse la nuit sans utiliser le générateur. Nombreuses améliorations réalisées par le propriétaire et historique d'entretien complet disponible.

Aménagements :
Bateau appartenant à un propriétaire privé : catamaran Bali 5.4 de 2020, jamais loué en charter et largement modernisé. Aménagement à 4 cabines avec cabines d'équipage, deux moteurs Yanmar de 80 ch, générateur Cummins Onan, système de batteries lithium Victron, dessalinisateur, treuils électriques, propulseur d'étrave Side-Power, passerelle Besenzoni et électronique Raymarine améliorée. Historique d'entretien complet disponible.

Inventaire :
Version propriétaire à 4 cabines avec cabines d'équipage supplémentaires dans les deux coqueron avant.
Équipements détaillés, notamment :
Climatisation dans tout le bateau
Générateur Cummins Onan de 17,5 kVA
Système de batteries lithium Victron
Panneaux solaires de 800 W
Dessalinisateur Aquabase
Passerelle Besenzoni électro-hydraulique
Propulseur d'étrave Side-Power
Treuils électriques
WC électriques
Lave-vaisselle
Lave-linge séchant
Four micro-ondes
Cave à vin
Systèmes de réfrigération supplémentaires
Électronique de navigation Raymarine
Radar et autopilote
Système de caméras de sécurité
Système audio Bluetooth
Éclairage sous-marin
Bossoirs électriques
Guindeau électrique
Plancha grill
Réfrigérateur sur le flybridge
Tables en teck
Coussins de bain de soleil
Nombreux systèmes d'ombrage extérieurs
Entretien professionnel et documentation détaillée des équipements et des révisions disponible.

Mécanique :
Deux moteurs diesel Yanmar 4JH80 de 80 ch avec saildrives. Moteurs entretenus par des professionnels, historique détaillé et documenté des révisions disponible. Dernier entretien annuel réalisé en 2025.
Générateur Cummins Onan de 17,5 kVA avec registres d'entretien complets.
Propulseur d'étrave électrique Side-Power amélioré de 210 ch, installé en 2024, avec commandes numériques.
Treuils électriques Lewmar EVO 65, grand-voile lattée intégrale améliorée, génois Hydranet, bôme en aluminium en V, guindeau électrique et ensemble de navigation Raymarine étendu comprenant radar, autopilote et caméras de manœuvre supplémentaires.
Conversion en batteries lithium LiFePO4 Victron en 2024 permettant la climatisation silencieuse la nuit sans utiliser le

générateur.
Installation de panneaux solaires de 800 W.