BALI 5.4

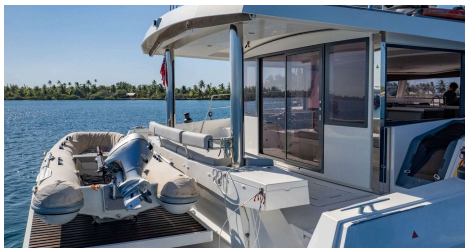
€ 1 390 000



Constructeur de bateaux:	Bali Catamarans	Longueur:	16,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Polynésie française, Tahiti, Papeete	Cabines:	5
		moteur:	2x 160 cv (118 kW), diesel

Vendeur:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87707716
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s307942**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,47 m**

moteur

Puissance	**160 cv (118 kW)**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur**
Intérieur	**lave-vaisselle, machine à laver**
Voiles	**gennaker**

Description

AMBER BEE est un BALI 5.4 Open Space de 2024, propriétaire, jamais loué en charter, présenté dans une configuration particulièrement haut de gamme et entièrement équipé pour la grande croisière de luxe.
Modèle phare de la gamme Bali Catamarans, le BALI 5.4 est réputé pour avoir redéfini le confort de vie à bord grâce à son concept unique “Open Space”. Grâce à sa célèbre porte arrière basculante sur toute la largeur, le cockpit arrière et le carré fusionnent en un immense espace de vie ouvert, créant une continuité intérieur/extérieur inégalée dans cette catégorie de taille.
Avec sa très grande largeur, son immense flybridge, son cockpit avant lounge et ses volumes intérieurs exceptionnels, le BALI 5.4 offre le confort d’une véritable villa flottante tout en conservant d’excellentes capacités de navigation et une remarquable autonomie.
Cette version particulière en 5 cabines / 5 salles d’eau dispose également de deux cabines équipage indépendantes en pointes avant, ce qui la rend parfaitement adaptée :
à la croisière familiale privée,
à une vie à bord haut de gamme,
à la croisière avec équipage,
ou à une exploitation charter premium.
AMBER BEE a été très largement optionné d’usine avec le pack “Excellence” ainsi que de nombreuses options supplémentaires, incluant :
des capacités de réservoirs augmentées (1200L de fuel / 1200L d’eau),
une climatisation complète,
un dessalinisateur,
une importante capacité de production électrique,
une électronique Raymarine premium,
un Code 0,
une plateforme hydraulique pour l’annexe,
ainsi qu’un package confort particulièrement complet.
Le bateau a été conçu pour l’autonomie et la grande croisière hauturière. Il est équipé :
d’un groupe électrogène Nanni 22kW split-phase (utilisé pour produire 120V et 240V)
de 800W de panneaux solaires,
de systèmes de charge et d’inverter Victron,
d’un dessalinisateur Aqua-Base 105L/h,
d’une connexion Starlink,
ainsi que d’un équipement offshore complet.
L’une des caractéristiques techniques particulièrement intéressantes à bord est sa configuration électrique split-phase de la génératrice.
Le groupe électrogène Nanni est configuré en système 120/240V split-phase avec deux phases indépendantes de 120V, permettant au bateau d’alimenter simultanément :
les équipements en 240V tels que la climatisation, le lave-linge ou le lave-vaisselle,
tout en fournissant du 120V au système Victron MultiPlus chargeur/inverter ainsi qu’aux prises de courant du bord.
Le yacht peut ainsi fonctionner efficacement à la fois en 120V et en 240V lorsque le groupe est en marche, offrant une excellente compatibilité avec les standards électriques américains comme internationaux.
Lorsque le groupe n’est pas en fonctionnement, le réseau 120V du bord reste alimenté en permanence par l’inverter Victron MultiPlus 3000W.
Propulsé par deux moteurs Yanmar 4JH80 de 80CV avec saildrives, AMBER BEE navigue confortablement autour de 8 nœuds tout en conservant une consommation très raisonnable.
Le poste de barre situé sur le flybridge offre une excellente visibilité et une grande facilité de manœuvre, tandis que le plan de voilure comprend :
une grand-voile lattée renforcée,
un Solent,
un Code 0,
un gennaker,
des winchs électriques,
ainsi qu’un gréement parfaitement adapté à la croisière performante.
POINTS FORTS
BALI 5.4 Open Space de 2024
Propriété privée – jamais charterisé
Version 5 cabines + 2 cabines équipage / 5 salles d’eau

Concept Open Space cockpit/carré unique
Deux moteurs Yanmar 4JH80 – 80CV
Groupe électrogène Nanni 22kW split-phase 120/240V
Compatible 120V et 240V
Climatisation réversible complète
Dessalinisateur Aqua-Base 105L/h
800W de panneaux solaires
Système Victron MultiPlus chargeur/inverter
Connexion internet Starlink à bord
Electronique Raymarine complète avec radar, AIS et pilote automatique
Ecran Axiom 12” au poste de barre
Plateforme hydraulique de levage d’annexe
Annexe Highfield + moteur Honda 20CV
Package mouillage offshore complet
Réfrigérateur/congélateur 635L avec eau fraîche et machine à glaçons
Lave-vaisselle + lave-linge
Code 0 + gennaker
Winchs électriques
Espaces lounge flybridge et cockpit avant
Nombreuses options de confort et selleries premium
AMBER BEE représente une opportunité exceptionnelle d’acquérir l’un des catamarans de grande croisière les plus recherchés actuellement sur le marché, combinant luxe, volumes exceptionnels, autonomie offshore et équipements modernes dans un état proche du neuf.
Elle est entièrement équipée, turnkey et immédiatement prête à repartir naviguer partout dans le monde.