# Bali Catsmart

**€ 392 062**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bali Catamarans | Longueur: | 12,08 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 6,46 m |
| Catégorie: | bateau neuf | Année de construction: | 2026 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Southampton, Hampshire | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | 2x Nanni Diesel, 30 cv (22 kW), diesel |

Vendeur:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s302758** |
| couchettes | **8** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,10 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir de carburant | **400 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Nanni Diesel** |
| Puissance | **30 cv (22 kW)** |
| Modèle | **Nanni Diesel** |
| Puissance | **30 cv (22 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, GPS, plotter, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine** |
| Equipement du pont | **amortisseur** |
| Intérieur | **barbecue, four** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, EPIRB** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Bali Catsmart 2026 équipé de moteurs diesel Nanni de 30 ch sur saildrive. Ce nouveau Bali Catsmart 3 cabines est disponible à la livraison à l'été 2026 et peut être récupéré au chantier naval en Tunisie. Il comprend le pack « Excellence » avec le pack électronique, un réservoir d'eau douce supplémentaire (600 L au total), équipement de sécurité, etc.

Veuillez contacter Ben Nichols au +44 7825 747 652 ou par e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées de contact) pour plus d'informations

**POURQUOI ACHETER UN BATEAU NEUF :**

**La tranquillité d'esprit de savoir que votre bateau est couvert contre tous les défauts de fabrication pendant au moins 12 mois, souvent davantage.**
**Moins de stress, aucune dépense inattendue et inutile = PLUS de temps sur l'eau**
**Savoir que vous êtes la première personne à l'utiliser, à y dormir, sans problèmes cachés**
**Il sera plus récent lorsque vous voudrez le revendre = Moins de problèmes lors d'une expertise et un bateau plus recherché sur le marché de l'occasion**
**Les dernières technologies, moteurs et systèmes disponibles**
**Pas d'entretien majeur pendant les premières années, en général**

**Options équipant ce Bali Catsmart :**
**Pack Excellence, comprenant :**
Filtre purificateur d'eau douce
Chargeur de batteries/inverseur combiné 70 A 12 V/220 V - 1600 VA
Contrôleur de batterie
2 batteries de service supplémentaires de 12 V - 130 A
1 winch électrique tribord pour drisse de grand-voile, drisses et manœuvres
1 winch manuel bâbord pour drisses et manœuvres
Prise de ris automatique première et deuxième
Guindeau électrique 1000 W
Panneau de descente de salon inclinable manuellement, assisté par vérins à gaz
Panneaux ouvrants entre salon et cockpit avant
Hublots latéraux coulissants
Éclairage d'ambiance du cockpit et du salon
Réfrigérateur-congélateur de 106 L + 106 L et inverseur 230 V dédié
Four à gaz
Bar intégré à la table du salon avec plateau réversible (compatible avec table de salon convertible) Porte-casserole sur cuisson à brûleurs
Patères dans les cabines
Banquettes arrière (assise et dossier)
Coussins de cockpit avant (assises)
Coussins du siège de barreur (assise et dossier)
4 coussins modulables
Trappes de compartiment moteur et de coffres sur vérins à gaz
Système de levage du annexe
Échelle de bain confortable avec poignées et marches larges en teck
Réservoir d'eau douce supplémentaire de 300 L (capacité totale de 600 L)
Réservoir de gasoil supplémentaire de 200 L (capacité totale de 400 L)
Douche de cockpit eau chaude et froide
**Électronique Raymarine comprenant :** pilote automatique P70S et traceur GPS AXIOM 7" au poste de barre tribord, VHF RAY 63 sur table à cartes
2 couches d'antifouling avec sous-couche époxyÉquipement de sécurité pour radeau de survie 8 places (gilets de sauvetage automatiques + sangles, radeau, 10 bâtons lumineux verts, bouée en fer à cheval, compas iris 50ZA, journal de bord, lampe de poche, seau/poignée, trousse de premiers secours, chaussettes de défense, aussières 2 x 15 m + 2 x 25 m, amortisseurs) (sans EPIRB/fusées de détresse)
Garnissage intérieur et extérieur couleur Heritage Moss

2 moteurs NANNI de 30 ch au lieu de 21 ch

Grand-voile et solent en Dacron renforcé à lattes pleines avec protection UV + Lazy-Bag CatSmart et lazy-jacks + écoutes
Kit de panneaux solaires (2 x 110 W)
2 WC électriques grand modèle à eau douce
Pompe d’eau de mer à la cuisine et au mouillage
1 ventilateur par cabine (3 au total)
Moustiquaires pour hublots dans 3 cabines
Protection de rouf-bordé pour sugarscoops et plateforme arrière
Taquets de spring arrière
Plancha grill avec installation gaz
Transport du chantier naval jusqu’au Cap Bon (Tunisie), mise en service, mouillage de 20 kg et 70 m de chaîne Ø10, patte d’oie, 6 amortisseurs et 4 aussières, un transfert depuis l’aéroport, une journée de remise (prix net), boîte à outils, kit de préparation à la navigation, configuration MMSI
Pack Prêt à partir