Balt 950 SH

~~€ 183 646~~

€ 178 646



Constructeur de bateaux:	Balt / Balt Yacht	Longueur:	9,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Frankfurt (Oder)	Cabines:	1
		moteur:	Mercury, 200 cv (147 kW), moteur à essence

Vendeur:
IMPOL Yacht & Bootsimporte
Heinrich Kubitzki
Halbe Stadt 13 A
15230 Frankfurt (Oder)
Allemagne

Portable: +49 173 7401145
Site web: http://www.impol-boote.de
Langues: allemand, anglais, polonais













Détails

Réf du bateau	**s291742**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**120 l**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

NOUVEAUTÉ 2026 EN ALLEMAGNE ! 30 000 € sous le prix catalogue du chantier
Au lieu de 208 163,00 €, maintenant seulement 178 163,00 € TVA incluse.
Avec MERCURY AB 200 CH et 2 ans de garantie à compter de la date de livraison.

Puissance moteur max. : jusqu'à 2 × 200 CH ou 1 × 225 CH
⚓ Balt 950 SH – croiseur moderne pour les plus exigeants
La Balt 950 SH est le dernier modèle du célèbre chantier Balt-Yacht – une combinaison parfaite de confort, de design et de performance.
Idéal pour les week-ends en famille et entre amis ou pour les longues croisières.

Caractéristiques techniques
Longueur hors tout : 9,45 m
Longueur de coque : 8,58 m
Tirant d'eau : env. 0,50 m
Poids (sans moteur) : env. 3 300 kg
Réservoir de carburant : 370 l
Réservoir d'eau douce : 130 l
Réservoir des eaux usées : 120 l
Catégorie CE : C8
Puissance moteur max. : jusqu'à 2 × 200 CH ou 1 × 225 CH

Équipements notamment :
Propulseur d'étrave
Peinture antisalissure
4 amarres, 4 amortisseurs blancs
Moquette grise avec fixation velcro
Matelas en mousse à mémoire de forme dans le carré et la cabine de proue
Store occultant avec moustiquaire pour le capot de pont
Installation gaz avec détendeur + réchaud à gaz Dyna Cook avec porte-casseroles + bouteille de gaz vide
Stores occultants pour les hublots de toit
Matelas double supplémentaire (coin salon avec table abaissable)
Toilettes marines électriques avec réservoir gravitaire des eaux usées de 112 l
Douche dans les toilettes, séparée par une paroi en plexiglas
Hublots latéraux dans la salle de bain
Réfrigérateur électrique de 49 l (porte à ouverture à droite)
2 haut-parleurs supplémentaires pour hard top + caisson de basses + amplificateur
Chargeur de batteries 230 V / 12 V / 30 A avec câble de 15 m + prises 230 V
Chargeur sans fil pour téléphone portable sur la console de pilotage
3 prises USB + C supplémentaires (cabine de proue, cockpit, zone du matelas avant)
Système Mercathode de surveillance de la corrosion
Capote cabriolet pour le toit laminé du cockpit (noire)
Revêtement de sol en mousse Vendeck (cockpit, plateforme de bain, passavants)
Mercury F200 EXLPT CT EFI avec hélice, commande des gaz, batterie
Visite possible à Francfort-sur-l'Oder sur rendez-vous.