Balt Grand 37

€ 215 700



Constructeur de bateaux:	Balt / Balt Yacht	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 115 cv (85 kW), diesel

Vendeur:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italie

Téléphone: +39 0426 666 025
Portable: +39 335 1277 430
Site web: https://www.hhyachting.it
Langues: allemand, anglais, français, italien, hollandais, polonais, russe, ukrainien










Détails

Réf du bateau	**s309156**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**240 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**115 cv (85 kW)**

Équipement

Navigation	**localisateur de poisson, plotter, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BALT YACHT GRAND 37 – LE LUXE D'UN YACHT DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE, LE CONFORT D'UNE VILLA EN BORD DE MER

Le Balt Yacht Grand 37 représente l'évolution la plus exclusive de la philosophie Balt Yacht : un yacht conçu pour offrir des espaces, un confort et une qualité de vie à bord normalement réservés à des bateaux de dimensions bien supérieures. Élégant, raffiné et extraordinairement fonctionnel, le Grand 37 a été conçu pour des armateurs qui souhaitent vivre dans des espaces généreux, une navigation détendue et une formidable sensation de liberté.

Fruit de l'expérience de Balt Yacht, l'un des chantiers navals les plus innovants et les plus appréciés d'Europe, le Grand 37 naît d'une longue tradition de conception axée sur le maximum d'habitabilité. Chaque détail a été étudié pour transformer le séjour à bord en une véritable expérience de bien-être, avec des solutions normalement réservées aux yachts de catégorie premium.

Avec une longueur hors tout de plus de 12 mètres et une largeur de 3,50 mètres, le Grand 37 offre des volumes intérieurs surprenants et une répartition des espaces absolument unique dans son segment. Dès le premier regard, on est frappé par des lignes modernes et équilibrées, caractérisées par de larges surfaces vitrées qui apportent une lumière naturelle et une vue continue sur la mer depuis chaque espace.

Le cœur du bateau est le vaste salon panoramique, un espace élégant et accueillant qui intègre parfaitement le coin salon, la cuisine et la zone repas. Les grandes fenêtres latérales créent un contact constant avec la mer, tandis que les finitions soignées et les espaces généreux procurent une sensation de confort comparable à celle d'une résidence moderne en bord de mer.

L'un des aspects les plus exclusifs du Grand 37 est la présence de deux véritables cabines armateur à lit double, toutes deux dotées d'une salle de bains privée et d'une douche séparée. Une solution extrêmement rare sur des bateaux de cette catégorie, qui garantit un niveau d'intimité et de confort normalement réservé à des yachts de dimensions bien supérieures. Les cabines sont lumineuses, aérées et caractérisées par de larges baies panoramiques sur la coque, créant un environnement raffiné et reposant pour chaque invité.

La véritable signature distinctive du Grand 37 est toutefois le magnifique flybridge panoramique. Ce grand pont supérieur accueille un second poste de commande et un vaste espace lounge dédié à la détente et à la convivialité. Naviguer depuis le haut offre une visibilité extraordinaire et une perspective privilégiée sur la mer, tandis qu'au mouillage le flybridge devient une véritable terrasse privée où profiter du soleil, d'un apéritif au coucher du soleil ou d'un dîner sous les étoiles.

Les espaces extérieurs ont été conçus pour offrir un maximum de praticité. Les larges coursives latérales, les hauts bastingages de protection et le cockpit arrière garantissent sécurité et facilité de déplacement à bord, faisant du Grand 37 un bateau idéal tant pour le couple que pour la famille. Chaque zone a été pensée pour favoriser la détente et la convivialité lors des croisières côtières.

Du point de vue de la navigation, le Grand 37 privilégie confort, stabilité et sécurité. La coque à quille prononcée assure une excellente tenue de route, une grande stabilité et une consommation contenue, tandis que les hélices d'étrave et de poupe facilitent les manœuvres d'accostage, même dans les espaces les plus restreints.

Le Balt Yacht Grand 37 est bien plus qu'un simple bateau : c'est une plateforme de vie en mer, conçue pour ceux qui désirent voyager, se détendre et partager des moments spéciaux dans un environnement exclusif, élégant et incroyablement confortable.

Un yacht qui redéfinit le concept d'habitabilité à bord, offrant le luxe authentique de l'espace, de l'intimité et de la liberté de vivre la mer selon son propre rythme.

Équipement de série inclus
Coque et pont

Couleur blanche

Polyester stratifié à la main en monolithique
Fond de coque et étrave renforcés
Fausse quille sous le yacht pour augmenter la stabilité par houle de travers et la stabilité de route
Pont de couleur blanche avec surface antidérapante
Polyester stratifié à la main avec renfort en Airex
Accastillage de pont en inox A4 (filière, mains courantes)
Deux banquettes doubles à l'avant pour 4 personnes
Baille à mouillage à l'avant
6 bittes d'amarrage
Aussières d'amarrage diam 14 mm (2 x 20 m)
Position de conduite sur le pont arrière avec échelle de bain de 5 marches et main courante
Logement pour bouteille de gaz (3 kg)
Coffres fermants dans le cockpit
Vitrage panoramique avant (verre trempé)
Vitrages latéraux fumés (verre trempé)
Bastingage décoratif sur les pavois
1 extincteur dans le cockpit - 2 kg
Table de cockpit rectangulaire en HPL avec pieds télescopiques, abaissable pour former un lit double
Kiosque fermant (plexi)
Timonerie hydraulique avec volant
Vaste cockpit avec pare-brise en plexiglas, essuie-glace, console, poste de conduite principal et module cuisine en stratifié avec plan de travail en Corian
Siège de conduite monté sur pied télescopique (réglage avant-arrière)
Coussins et dossiers dans le cockpit
Bimini avec fermeture du cockpit (couleur gris, bleu ou noir)
Housse de protection pour le transport

Intérieur

Aménagements intérieurs en stratifié HPL (couleur chêne, teck ou frêne)
Intérieur spacieux à pleine hauteur
Matelas des couchettes avant, arrière, coussins du salon (couleur au choix selon l'échantillonnage) + oreillers
Cabine avant à lit double avec serrure, armoire, étagères et hublot ouvrant Lewmar Flush 44, accès direct depuis la cabine à la salle de bains avant
Cabine toilettes avant en polyester, lavabo avec placard et plan en Corian, douche séparée (évacuation directe) et hublot ouvrant Lewmar Flush 0
Cabine arrière à lit double avec serrure, armoire, commode, étagère, hublots ouvrants Lewmar Flush 44 et Lewmar Flush 0, accès direct depuis la cabine à la salle de bains arrière
Cabine toilettes arrière en polyester, lavabo avec placard et plan en Corian, douche séparée (évacuation directe) et hublot ouvrant
Lewmar Flush 0
Armoire et range-chaussures dans le salon
Salon avec banquette en C, table rectangulaire en HPL avec pieds télescopiques, abaissable pour créer un couchage double supplémentaire. Accès direct aux toilettes arrière
Cuisine avec plaque de cuisson à 3 feux et plan en vitrocéramique, évier séparé, plan de travail en HPL, buffet, tiroirs et placards
Installation gaz avec détendeur
Installation d'eau chaude et froide avec autoclave 2,9 bar
Chauffe-eau 30 l, eau chaude dans la cuisine et les salles de bains
Réservoir d'eau potable 240 l + capteur et indicateur de niveau
Réservoir de carburant 180 l + capteur et indicateur de niveau
Réservoir de rétention des eaux noires 180 l avec broyeur, indicateur de niveau, possibilité de vidange par aspiration au port ou par pompe directement vers l'extérieur
1 extincteur dans le salon - 2 kg
2 baies coulissantes par côté
Plancher en stratifié HPL dans le salon
Escalier d'accès depuis le cockpit vers le salon

Installation électrique

Feux de navigation à LED (feux de route et feu de mouillage)
Éclairage intérieur à LED (plafonniers et bandes LED sur les armoires, dans la cuisine et côté banquettes du salon)
Spots dans le cockpit - 6 unités : 1 sous la marche, 2 dans la partie avant et 3 dans la partie canapé
Tableau électrique avec interrupteurs et fusibles (côté tribord face à la cabine avant)
Avertisseur sonore avec interrupteur dans la console du cockpit
2 pompes de cale électriques
4 prises USB doubles (dans la console de conduite, dans chaque cabine et dans le salon)
1 batterie 165 Ah (propulseur d’étrave et guindeau si demandé)
1 batterie 165 Ah (services)
1 batterie 110 Ah (démarrage)
Réfrigérateur de 130 L avec fonction congélateur dans le salon
Chargeur de batteries 70 A, prises de quai 2 x 16 A + 2 câbles de quai de 2,5 mm² - 15 m, 4 prises 230 V (2 dans la cuisine, 1 dans la cabine avant, 1 dans la cabine arrière)
Voltmètre batteries (près du tableau électrique)
Battery Protect - protection de la batterie de démarrage contre la décharge complète
Système MerCathode pour la protection contre les courants galvaniques
Propulseur d’étrave VETUS 185 mm - 4,4 kW avec panneau de commande au poste de conduite dans le cockpit
Moteur in-bord Yanmar diesel 110 ch avec ligne d’arbre, barre à roue, hélice et extincteur automatique