Baltec Visiona 40

~~€ 190 000~~

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Baltec	Longueur:	11,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D1-30, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s310220**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**27 cv (20 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (10), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain, grue, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, glacière, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

SY Yara n’est pas simplement un catamaran : c’est un rare exemple du savoir-faire allemand, d’une ingénierie de niveau expédition et d’une fiabilité éprouvée sur toutes les mers du globe. Dessiné par le célèbre architecte naval **Stefan Schulz** et construit par **Baltec Engineering GmbH**, ce **Visiona 40** incarne la philosophie des bateaux conçus pour traverser les océans en toute sécurité, avec efficacité et confort.
Sa construction intégrale en **bois-époxy** lui confère une rigidité structurelle exceptionnelle, un excellent confort thermique et une durabilité à long terme, largement supérieure à celle des catamarans de série traditionnels.
Ce qui distingue véritablement **Yara**, c’est son pedigree exceptionnel : il a réalisé **deux tours et demi du monde**, preuve de sa robustesse et de l’entretien méticuleux dont il a bénéficié. **Yara est un catamaran de grande croisière exceptionnellement préparé, parfaitement autonome et prêt pour un nouveau tour du monde sans investissement supplémentaire majeur**
Pavillon Allemand TVA Européenne payé, visible en Martinique
Aménagements :Version **trois cabines doubles**
Coque tribord
Une cabine double avant utilisée comme espace de rangement
Une salle d’eau avec douche, lavabo WC marin électrique avec cuve à eaux noires de 80 L
Une cabine double à l’arrière
Coque bâbord
Une salle d'eau à l’avant avec douche, lavabo WC marin électrique avec cuve à eaux noires de 80 L
Une cabine double à l’arrière
Cuisine
Table à cartes
Table de carré avec banquette transformable en couchage
Chauffe-eau 30 L / 220 V
Réservoir d'eau 400 L
Climatisation Dometic MCS T6 – 6000 BTU
Chauffage diesel Eberspächer
Radio lecteur DVD avec haut-parleurs étanches
Imprimante/scanner Brother MFC-T810W
Cuisine :Un évier
Réfrigérateur 12 V
Eau chaude et froide sous pression (+ 1 pompe neuve de rechange)
Cuisinière quatre feux gaz avec four
Deux bouteilles de gaz aluminium de 12 kg
Un réfrigérateur ventilé de 120 L
Deux glacières électriques **Dometic CFX3** de 75 L chacune
Cuisine entièrement équipée (vaisselle, verres, assiettes, etc.)
Système Soda Stream avec 5 bouteilles de CO_2
Machine à café Nespresso
Dessalinisateur **Echotech DML-260-1 12 V** (50 L/h) avec tête de pompe en titane

Voiles et gréement
Grand-voile **Rolly Tasker** de 36 m²
Foc sur enrouleur **Rolly Tasker** de 38 m²
Enrouleur **Harken** neuf en 2017
Gennaker de 90 m² pour petit temps, utilisable jusqu'à 60° du vent apparent (type Code 0)
Poulies Harken
Deux winchs 28ST 47 Meissner
Quatre winchs 25 ST43 Meissner
Tangon

Électronique
Pilote automatique hydraulique avec pompe Raymarine Type 1 vérin et pompe de secours à bord
Traceur Raymarine AXIOM Pro 12 RVX
Trois afficheurs Raymarine i70
Deux afficheurs Raymarine p70
Calculateur de cap Raymarine EV1

Raymarine ACU 200
Alarme sonore Raymarine
Trois interfaces Raymarine ITC50
Convertisseur Raymarine ST1
AIS Raymarine AIS700
Radar Doppler Raymarine Quantum
VHF fixe Standard Horizon Matrix avec GPS et AIS
VHF portable Icom IC-M93D
Câble VHF Eco Flex 10 dans le mât (portée 24 milles)
Starlink Mini alimenté en 12 V
Sondeur avant (Forward Sonar)
Compas Silva 125FTC
Compas gyroscopique EV1 Evolution Raymarine
Deux balises MOB1 avec GPS et AIS

Electricité
Huit batteries de servitude neuves 2023 capacité totale : 800 Ah / 12 V
Deux batteries démarrage moteur 2X 40 A
Gestionnaire de batteries JK BMS avec Bluetooth
Huit panneaux solaires Solara S705M43 de 160 W
Quatre panneaux solaires Solara de 190 W
Deux régulateurs Victron MPPT 150/60
Un régulateur Victron MPPT 100/30
Éolienne Super Wind 400 W
Moniteur Simarine Pico (gasoil, eau et consommation)
Groupe électrogène portable SDMO 2200 W
Feux de navigation LED
Convertisseur-chargeur Outback 3500 W

Pont
Guindeau Maxwell RC8-8 avec commandes au cockpit et à l'avant
Mouillage principal ancre Buegel 24 kg en inox avec 100 m de chaîne inox Duplex Cromox en 8 mm
Bimini carbone avec panneaux solaires intégrés
Six panneaux de pont Lewmar taille 54 avec moustiquaires
Six hublots Lewmar n°1 avec moustiquaires
Échelle de bain
Douche de cockpit eau chaude et froide sous pression

Divers
Annexe semi-rigide **AB Lamina 9.1** avec coffre, relevable sous les bossoirs
Moteur hors-bord Mercury 9,8 cv 2 temps neuf en 2025 avec grue de manutention
Radeau de survie Plastimo Trans océan Offshore quatre personnes (révision à prévoir)
Deux gilets automatiques Plastimo
Six extincteurs
Deux extincteurs à poudre
Passerelle aluminium
Important stock de pièces de rechange pour moteurs, voiles et dessalinisateur
Balais de moteur du déssalinisateur de rechange
Outillage complet pour l'entretien
Deux équipements de pêche
Huit pare-battages avec housses
Un nettoyeur haute pression pour la zone de mouillage et l'ancre
Compresseur de plongée Nabi neuf de 2025
Kayak Hobie avec pagaies
Deux moteurs **Volvo D1-30 neufs** en 2024
Sail drives entièrement révisés en 2024
Traitement antifouling **Coppercoat neuf** en 2024
Joints moteur remplacés en 2024

Réservoirs supplémentaires
Six jerricans gasoil de 20 L
Six jerricans eau douce de 20 L
Quatre pompes de cale