Barkas 8.30 OK

€ 49 500



Constructeur de bateaux:	Barkas	Longueur:	9 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Oudenbosch	moteur:	Lombardini 33, 33 cv (24 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s311351**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**140 l**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Lombardini 33**
Puissance	**33 cv (24 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), plotter (Garmin GPSmap 721), sondeur, speed log (Garmin GPSmap 721), VHF (Cobra Marine HH350 portable)**
Equipement technique	**ancre, batterie (105 Ah 2026), batterie de démarrage (105 Ah 2026), bossoir, chargeur de batteries (Mastervolt 12/10A), équipement solaire, essuie-glace (2 Ruitenwissers), feux de position, inverseur (Mastervolt Combi 1200W), peinture sous-marine (2026), pompe de cale (Automatisch), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus 12V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Trumatic hetelucht op gas), réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (2020 met blinderingen)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (100 Ah), Dynamo, Transmission (Inverseur hydraulique Technodrive), Lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (Double direction hydraulique), Échappement (Échappement humide), Hublots (Hublots en aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (acier), Forme de coque (multi-bouchain), Boiserie (Boiserie en teck massif), Revêtement (Revêtement en tissu bleu clair), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (100 Ah), Dynamo, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de niveau de gazole, Indicateur de niveau d'eau douce, Indicateur de niveau des eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (Acier avec liège), Cockpit (Recouvert de liège), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (mât en bois, rabattable), Amarres à terre, Pare-battage (inox, également sur les bois de rangement), Peinture (système 2 composants 2024), Rangement gaz, Chauffe-eau (20 litres, chauffage par le moteur et 230 V), Pompe à eau, Hydrophore, CE (non), Hauteur debout salon (1,98 m), Hauteur debout cabines sanitaires (1,60 m), Hauteur debout cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (2 x 0,90 x 2,00 avec pièce intermédiaire), Couchettes de la cabine d'invités (1,30 x 1,90)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Barkas « De Nicky » (2007), construit chez Buchly, est un yacht robuste et solidement bâti, avec un habillage en teck massif. Avec une longueur de 9.00 m, une largeur de 2.80 m et un tirant d'air de 1.60 m, c'est en réalité un petit miracle d'espace. Équipé d'un moteur diesel fiable Lombardini de 33 CV, d'un propulseur d'étrave, de batteries récentes (2026) et d'un panneau solaire, ce bateau est entièrement à jour sur le plan technique.
À l'intérieur, vous découvrirez un intérieur chaleureux en teck, avec carré, cuisine complète, dinette et un second poste de barre. La cabine principale est équipée d'un lit en V pour deux personnes avec pièce intermédiaire, d'une salle d'eau privée fermée avec toilettes manuelles. À l'extérieur, vous trouverez du liège sur les ponts et les coursives, une plateforme de baignade rapportée (réservoir d'eaux usées) et une bâche de cockpit récente avec panneaux latéraux. Avec le chauffage à air pulsé au gaz Trumatic, un chauffe-eau et une installation électrique moderne avec panneau solaire, ce Barkas offre beaucoup de confort et est immédiatement prêt à naviguer.
Une remorque assortie pour le hivernage peut être fournie.