Bavaria 27 Sport

€ 60 000

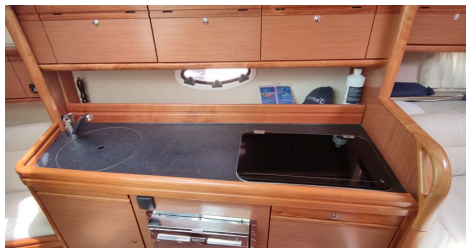


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	8,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta GXI 5.7 350HP Petrol, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien








Détails

Réf du bateau	**s301859**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**110 l**
Réservoir de carburant	**530 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta GXI 5.7 350HP Petrol**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Tirant d’eau : 0,9 m
Poids : 3 800 kg
Capacité carburant : 520 l
Capacité eau douce : 110 l
Nombre de passagers : 8
Nombre de cabines : 2
Nombre de couchettes : 4
Nombre de salles d’eau/WC : 1
Moteur : Volvo Penta GXI 5.7 350HP essence
Heures moteur : 445 heures de fonctionnement
Vitesse de croisière : 22 nœuds
Vitesse maximale : 30 nœuds
Propulseur d’étrave.

Le Bavaria 27 Sport est un sports cruiser de 8,35 mètres conçu pour une prise en main facile, un confort pratique à bord et des croisières côtières détendues. Avec un maître-bau de 2,98 m, un tirant d’eau de 0,9 m et un déplacement de 3 800 kg, il offre une plateforme stable pour les sorties à la journée et les courts séjours. Propulsé par un moteur essence Volvo Penta GXI 5.7 (350HP) avec 445 heures de fonctionnement, le bateau atteint une vitesse de croisière de 22 nœuds et une vitesse maximale de 30 nœuds, offrant des performances simples pour la navigation de plaisance. Cette unité n’a été utilisée que pendant les mois d’été, n’a jamais été louée et est remisée au sec pendant l’hiver. Elle a été régulièrement entretenue, avec polissage, antifouling et remplacement des anodes en zinc effectués chaque saison. L’équipement comprend un propulseur d’étrave, un chargeur de batteries, un guindeau d’ancre, un chauffage Webasto, une batterie neuve (10/2025) et deux réfrigérateurs, l’un à l’intérieur et l’autre dans le cockpit. L’agencement comprend 1 cabine, 4 couchettes et 1 salle d’eau, ce qui le rend adapté aux croisières de week-end. Le cockpit est équipé de bâches d’été et d’hiver, de gilets de sauvetage et d’équipements supplémentaires pour un usage confortable. La capacité carburant est de 520 L, l’eau douce de 110 L, et le navire est immatriculé pour 8 passagers. Le bateau est immatriculé sous pavillon croate et proposé avec TVA UE PAYÉE.

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE PAYÉE.